

أسئلة الشامل

الرقم	السؤال	الجواب
١.	كيف يجب على سائق المركبات الميكانيكية التصرف في كل ما يتعلق بالمركبات التي تسير على عجلتين؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. استعمال الأضواء المتقطعة في كل مرة يقتربوا من مركبة تسير على عجلتين من أجل تنبيه راعيها ج. البحث عنها دائماً، في الأمام وفي المرايا، والمحافظة على مسافة من خلفها ومن جانبيها د. استعمال الزامور في كل مرة يقتربوا من مركبة تسير على عجلتين من أجل تنبيه راعيها
٢.	عند الضغط على داسة الفرامل أين تعمل قوة الفرملة في المركبة؟	أ. على العجلات الخلفية فقط ب. على جميع عجلات المركبة ج. على العجلات الخلفية أو الأمامية أو على جميع العجلات د. هناك مركبات تعمل فيها قوة الفرملة على العجلات الخلفية وأخرى على الأمامية
٣.	من أسباب نقصان مياه التبريد باستمرار من المحرك؟	أ. خلل في عمل ترموستات الحرارة ب. ارتفاع درجة حرارة الماء في المحرك ج. إبطاء في عمل مضخة مياه التبريد د. تشقق في خرطوم مياه التبريد
٤.	ما هي وظيفة مضخة الوقود (الضواير) الرئيسية في محرك الديزل؟	أ. سحب الوقود من خزان الوقود وضغطه إلى الفلاتر ب. سحب الوقود من خزان الوقود وضغطه إلى المضخة الفرعية (الضراب) ج. سحب الوقود من مواسير الوقود الراجع وضخه إلى الخزان د. حقن الوقود تحت ضغط عال إلى بخاخات الوقود
٥.	هل الباص المسجل باسم مدرسة التعليم السيفلة يعتبر مركبة خصوصية؟	أ. نعم ب. كلا ج. يعتبر مركبة خصوصية فقط إذا كانت المدرسة غير مسجلة باسم شركة د. يعتبر مركبة خصوصية أثناء التعليم فقط
٦.	عند استمرار الزلاقي العجلة اليمنى الخلفية على الشارع أثناء الفرملة في نظام (ABS) فإن ذلك يعني؟	أ. خلل في المجلس المتصل بالعجلة اليمنى الخلفية ب. اتساخ زيت الفرامل ج. أن النظام جميعه يعمل بشكل طبيعي د. خلل في عمل مضخة جهاز فرامل (ABS)
٧.	على ماذا تدل الرموز التالية المطبوعة على علبه زيت المحرك لمحرك ديزل SAE 40؟	أ. درجة لزوجة الزيت. ب. الشركة المنتجة للزيت. ج. زيت المحرك ديزل فقط د. زيت لمحرك ديزل المركبة عمومية فقط
٨.	ما هو ملئى سكة الحديد؟	أ. مكان تتقاطع فيه طريق مع سكة حديد على مستوى واحد سواء وسم بإشارة أم لا ب. مكان تتقاطع فيه طريق مع سكة حديد على مستوى واحد وجرى وسمه بالشاخصة المقررة لذلك ج. الطريق المحاذية لسكة حديد على مستوى واحد وأقيمت شاخصة تشير إلى ذلك د. مكان تتقاطع فيه طريق مع سكة حديد على مستوى واحد وجرى وسمه بالشاخصة المقررة لذلك بشرط أن تكون الطريق معبدة لمسافة 20م من الجهتين
٩.	على السائق أن يستريح مدة نصف ساعة كل 4 ساعات إذا كان يسوق؟	أ. باص ب. جميع الإجابات صحيحة ج. باص عمومي فقط د. مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4000 كغم

١٠.	أين يوجه سائق المركبة المعجلات الأمامية عندما يوقف مركبته ويتركها واقفة في طريق صاعدة مع رصيف؟	أ. إلى اليسار دائماً ب. إلى اليمين دائماً ج. إلى وسط الطريق دائماً د. إلى جهة الرصيف دائماً
١١.	على أية جهة من المساحة الفاصلة تسير المركبات في طريق مقسمة بواسطة مساحة فاصلة؟	أ. على يسار المساحة الفاصلة ب. على يمين المساحة الفاصلة ج. على يمينها أو يسارها، المهم أن لا يسير على المساحة الفاصلة د. المهم أن يسير في المسلك الأيمن سواء على يمينها أو على يسارها
١٢.	كيف يستدير السائق إلى اليمين من طريق ذات اتجاه واحد إلى طريق ذات اتجاه واحد؟	أ. من أقصى اليسار على قدر الإمكان إلى أقصى اليسار ب. من أقصى اليمين على قدر الإمكان إلى أقصى اليسار ج. من أقصى اليسار على قدر الإمكان إلى أقصى اليمين د. من أقصى اليمين على قدر الإمكان إلى أقصى اليمين
١٣.	أيهما أكبر، مسافة التوقف أو مسافة رد الفعل؟	أ. المسافتان متساويتان في جميع السرعات ب. مسافة رد الفعل ج. مسافة التوقف د. مسافة التوقف هي ضعف مسافة رد الفعل
١٤.	ما هو الباص العمومي؟	أ. كل باص مسجل باسم شركة ب. كل باص جرى ترخيصه بالصفة العمومية ج. جميع الإجابات صحيحة د. الباص الذي لا يقل عدد ركابه عن 16 راكب ما عدا السائق
١٥.	هل يجوز تركيب مصابيح ضباب أمامية في المركبة؟	أ. يجوز تركيب ما لا يزيد عن مصباح واحد في الأمام ومصباح في الخلف ب. يجوز تركيب ما لا يزيد عن مصباحين ج. يجوز تركيب ما لا يزيد عن مصباح واحد د. لا يجوز تركيب مثل هذه المصابيح إلا إذا أمكن توجيهها من كابينة السائق
١٦.	ما هي أهداف طريقة النقاط؟	أ. لمعاقبة السائقين على مخالفات المرور بالإضافة إلى الغرامة أو إلى قرار المحكمة ب. لخفض عدد أصحاب رخص السياقة عن طريق سحب الرخصة لفترات قصيرة ج. لإلزام السائقين بدورات من أجل استكمال وتحديث معلوماتهم د. لردع السائقين عن ارتكاب مخالفات مرور وتستخدم بمثابة أداة لمعرفة المدانين في مخالفات المرور
١٧.	ما هي المركبة المترابطة؟	أ. كل مركبة آلية تجر خلفها مركبة أخرى ب. الساندة التي ألحقت بها مستندة ج. القاطرة التي ألحقت بها مقطورة د. مركبة تخلص تقطر مركبة أخرى
١٨.	بموجب قانون المرور الفلسطيني ولائحته التنفيذية، أي من المركبات التالية تحمل لوحة تمييز واحدة (الوحة أرقام) فقط؟	أ. المقطورة ب. المركبة البيطية ج. جميع الإجابات صحيحة د. الماكينة المتنقلة

١٩.	ماذا يحدث عندما يضغط السائق مرات عديدة على دواسة الوقود في مركبة تحتوي على محرك ديزل عندما يكون المحرك متوقفاً عن العمل؟	أ. لا يحدث شيء للمحرك ب. تدخل كمية كبيرة من مزيج الهواء والسولار ج. تدخل كمية كبيرة من الهواء إلى المحرك د. تدخل كمية كبيرة من الوقود إلى غرفة الاحتراق (يختنق المحرك)
٢٠.	هل يوجد مسلك خارج الشارع؟	أ. يوجد مسلك للمشاة خارج الشارع ب. يوجد مسلك للدراجات الهوائية خارج الشارع ج. كلا د. نعم
٢١.	شوط البستون هو ؟	أ. المسافة التي يتحركها البستون في نصف دورة العمود الكرنك ب. المسافة التي يتحركها البستون من النقطة الميتة السفلى إلى النقطة الميتة العليا ج. المسافة التي يتحركها البستون من النقطة الميتة العليا إلى النقطة الميتة السفلى د. جميع الإجابات صحيحة
٢٢.	ما هو واجب سائق له حق الأولوية بالنسبة لسائق آخر أقيمت في طريقه شاخصة "قف"؟	أ. الاستمرار بنفس سرعة السير لكي يجبر السائق الذي عليه أن يتوقف بالتوقف حسب ما هو مطلوب منه ب. إذا كان هناك شك بالنسبة لنيته في التوقف، عليه استعمال الزامور وإذا اقتضت الحاجة الإسراع ج. التمهّل حسب ما تقتضيه الحاجة ودراسة تصرف السائق الذي عليه واجب التوقف والاستعداد للتنازل إذا لم يتوقف د. الاستعداد للتنازل إذا لم يتوقف
٢٣.	تتفد الاستدارة إلى اليسار من شارع باتجاهين فيه مسلكان في كل اتجاه إلى شارع باتجاهين فيه خمسة مسلك؟	أ. من أقرب ما يكون إلى وسط الطريق إلى المسلك المركزي ب. من أقرب ما يكون إلى وسط الطريق إلى المسلك الذي يقع على يمين المسلك المركزي ج. من أقصى اليمين إلى أقصى اليمين د. من المسلك المركزي إلى المسلك المركزي
٢٤.	ماذا يتوجب على السائق عمله عندما يلاحظ مؤشرات تدل على أن المركبة التي تسير مقابله في شارع باتجاهين قد تنحرف عن مسلك يسيرها وتقطع خط الوسط في الشارع؟	أ. يحيد بمركبته إلى اليسار على قدر الإمكان - وحتى النزول إلى حاشية الطريق اليسرى ب. يواصل السير في مسلكه حتى يرى أن السائق ينحرف فعلا عن المسلك الذي يسير فيه، حينها يتصرف حسب ما تقتضيه الضرورة ج. يحيد بمركبته إلى اليمين على قدر الإمكان - وحتى النزول إلى حاشية الطريق اليمنى د. يستعمل الأضواء المتقطعة والزامور لكي ينبه السائق القادم من الجهة المقابلة لإعادته إلى مسلكه
٢٥.	هل يجوز للمشاة استخدام الشارع للمشى؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. يجوز لهم عند قطع الشارع على ممر المشاة ج. يجوز لهم إذا لم يكن إلى جانب الشارع رصيف د. يجوز لهم إذا لم يكن هناك جسر أو نفق أو ممر للمشاة
٢٦.	إذا عجز سائق المركبة عن إبراز الشهادات المطلوبة عند سياقته المركبة فخلال أية مدة يمكنه إبرازها للشرطي أو الفاحص؟	أ. خلال 72 ساعة ب. خلال أسبوع ج. خلال 48 ساعة د. خلال 24 ساعة
٢٧.	ما هو تعريف مركبة العمل في القانون؟	أ. مركبة آلية غير معدة لنقل البضائع أو أشخاص وثبت عليها أجهزة عمل ثابتة ب. مركبة آلية معدة لقطر المركبات التي لم تعد صالحة للعمل ج. مركبة آلية معدة لنقل العمال إلى مكان عملهم د. مركبة آلية معدة لنقل البضائع أو أشخاص وثبت عليها أجهزة عمل ثابتة

٢٨.	كم هي فترة التراكم بالنسبة لنظام النقاط؟	أ. سنتان من تاريخ أول مخالفة مرور وسنة واحدة من تاريخ آخر مخالفة مرور ب. سنتان من تاريخ أول مخالفة مرور ج. سنتان من تاريخ آخر مخالفة مرور د. سنة واحدة من تاريخ أول مخالفة مرور
٢٩.	هل اخراج الهواء من العجلات يساعد المركبة على الخروج بسهولة من منطقة رملية؟	أ. لا توجد إمكانية اخراج الهواء من العجلات ب. كلا. إخراج الهواء من العجلات لا يساعد على الخروج من منطقة رملية ج. إعادة اخراج الهواء ينقذ في طريق اسفلت د. هذه الطريقة مقبولة و ناجحة
٣٠.	كيف تؤثر الكحول على الثقة بالنفس عند سائق المركبة؟	أ. تزيد الثقة بالنفس، ولكنها ثقة خيالية تؤدي إلى المخاطرة ب. تقلل الثقة بالنفس وتتسبب في تباطؤ ملحوظ في سرعة السير ج. تقلل الثقة بالنفس وتثير لدى السائق مخاوف تؤثر على قدرة رد الفعل لديه د. تزيد الثقة بالنفس وتتسبب في أن يتحمل السائق المزيد من المسؤولية عن أعماله بالرغم من أن رؤيته غير واضحة
٣١.	بمقارنته بمحرك بنزين فإن محرك الديزل يعتبر؟	أ. أقل استهلاكاً للوقود ب. أقل تلويثاً للبيئة ج. أكثر استهلاكاً للوقود د. أخف وزناً من محرك بنزين
٣٢.	لأية مدة تصدر عادة رخصة السياقة الدولية؟	أ. لمدة لا تزيد عن سنتين فقط ب. لمدة لا تزيد عن خمس سنوات فقط ج. لغاية انتهاء سريان الرخصة الوطنية الفلسطينية د. مدة لا تزيد عن سنة واحدة فقط
٣٣.	ما هو خط التوقف؟	أ. خط على عرض الطريق يشير إلى نهاية مكان عبور المارة ب. خط مرسوم على عرض الطريق أو على قسم منها والذي يشكل حداً لوقوف مركبة ج. علامة على شكل كف داخل شاخصة ذات ثمانية الأضلاع د. خط يشير إلى اندماج أو التقاء طريقتين أو أكثر بالقرب من إشارة ضوئية
٣٤.	يجوز إيقاف مركبة في الجانب المقابل لمحطة باصات؟	أ. في كل شارع باتجاه واحد ب. إذا كان عرض الشارع في ذلك المكان 20م أو أكثر ج. في كل شارع باتجاه واحد ووسم بشاخصة د. إذا كان عرض الشارع في ذلك المكان 12م أو أكثر
٣٥.	لمن يجوز أن يضع في الطريق شاخصات مؤقتة؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. سلطة الشاخصات المركزية ج. ضابط الشرطة د. سلطة الشخصيات المحلية
٣٦.	كيف تؤثر الكحول على سرعة رد الفعل لدى السائق؟	أ. يطول زمن رد الفعل ب. يقصر زمن رد الفعل كثيرة ويمكن أن يصل إلى درجة رد فعل غير مسؤول ج. يتأثر زمن رد الفعل فقط بعد تناول كمية كبيرة جداً الكحول د. لا يتأثر زمن رد الفعل لدى السائق المعتاد على شرب الكحول
٣٧.	كيف تؤثر الكحول على الرؤية لدى السائق؟	أ. تسبب الكحول تشويش في النظر وضيق مدى الرؤية وزيادة الحساسية لبهر النظر ب. تسبب الكحول قصر نظر مؤقت وتشويش وظهور أشكال غير واقعية أمام العينين ج. تسبب الكحول تشويش واتساع ملحوظ في مدى الرؤية وخصوصاً في الليل د. تسبب الكحول حساسية زائدة لبهر النظر وسيلان دائم للدموع من العينين مما يؤدي إلى تشويش الرؤية

٣٨.	إحدى وظائف العجلات في المركبة؟	أ. تحويل الحركة العمودية الآتية من المحرك إلى حركة دائرية ب. استقبال قوة التحريك من المحرك مباشرة ج. حمل وزن المركبة د. جميع الإجابات صحيحة
٣٩.	ما هو الترتيب الصحيح للأفضلية في الإطاعة؟	أ. الشرطي - الشاحنة - الآلة الضوئية ما عدا الضوء الأصفر المتقطع - القانون ب. القانون الشاحنة - الآلة الضوئية ما عدا الضوء الأصفر المتقطع - الشرطي ج. الشرطي - الإشارة الضوئية ما عدا الضوء الأصفر المتقطع - الشاحنة - القانون د. الشرطي - الإشارة الضوئية الشاحنة - القانون
٤٠.	ما هي الإجراءات التي تتخذها سلطة الترخيص بحق سائق تجمع ضده خلال فترة سنتين أكثر من 20 نقطة؟	أ. سحب رخصة سواقته لمدة أربعة أشهر ولا تعاد له الرخصة إلا بعد اجتيازه دورة سيطرة مانعة بنجاح واجتيازه فحص سواقة عملي بنجاح ب. اجتياز دورة سيطرة مانعة بنجاح ج. سحب رخصة سواقته لمدة 60 يوماً وعليه اجتياز دورة سيطرة مانعة بنجاح د. سحب رخصة سواقته لمدة ستة أشهر ولا تعاد له الرخصة إلا بعد اجتيازه فحص سواقة نظري وعملي بنجاح
٤١.	ما معنى مركبة متقلبة؟	أ. مركبة معدة لكي يتم نقلها من مكان إلى آخر بواسطة مركبة أخرى ب. مركبة آلية معدة حسب تسميتها لتنفيذ أعمال وغير مخصصة للجر ج. مركبة مجرورة خلف مركبة آلية مالية معدة حسب تسميتها لتنفيذ أعمال د. مركبة آلية معدة حسب تسميتها لتنفيذ أعمال وللجر
٤٢.	في أية حالة من الحالات التالية يجوز تجاوز مركبة في المفترق؟	أ. عند تجاوز مركبة تسير على عجلتين. ب. لا يجوز على الإطلاق. ج. إذا لم تكن هناك شاحنة تمنع ذلك. د. عند تجاوز مركبة تسير على أقل من أربع عجلات
٤٣.	في أية حالة من الحالات التالية يجوز تجاوز مركبة في المفترق؟	أ. عند تجاوز مركبة تسير على عجلتين ب. لا يجوز على الإطلاق ج. إذا لم تكن هناك شاحنة تمنع ذلك د. عند تجاوز مركبة تسير على أقل من أربع عجلات
٤٤.	يتم حقن الوقود داخل غرف الاحتراق في محرك الديزل:	أ. بواسطة البخاخات ب. بواسطة محرك بدء الحركة (السلف) ج. بواسطة مواسير الوقود الراجع د. بواسطة الكاربوريتر
٤٥.	هل يجوز لراكب الدراجة الهوائية إنزال إحدى اليدين عن مقودها أثناء ركوبها؟	أ. مسموح إذا كانت الدراجة الهوائية تسير على ثلاث عجلات ب. لا يوجد أي واجب بإعطاء الإشارة لراكب الدراجة الهوائية لذا فإنه لا يجوز له إنزال يد واحدة من مقودها ج. ممنوع إلا من أجل إعطاء إشارة بيده تنفيذاً لأحكام القانون د. مسموح إذا كان يحمل رزمة في يده
٤٦.	متى يمكن أخذ حق الأولوية في مفترق بدون شلخصات؟	أ. سائق المركبة الذي يعتزم متابعة السير إلى الأمام يأخذ حق الأولوية من سائق المركبة المقابلة الذي يعتزم الاستدارة إلى اليسار ب. سائق المركبة الصاعدة في طريق منحدر وضيقة يأخذ حق الأولوية من سائق المركبة النازلة ج. سائق المركبة الذي على اليمين في المفترق يأخذ حق الأولوية من سائق المركبة التي على يساره د. جميع الإجابات غير صحيحة

٤٧.	أ. ممنوع الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس ب. تجوز الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس ج. تجوز الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس فقط إذا كان الملتقى مجهز بإشارة ضوئية د. تجوز الاستدارة فقط إلى اليمين للسير في الاتجاه المعاكس	إذا أقيمت في الملتقى إشارة تمنع الاستدارة إلى اليسار ؟
٤٨.	أ. إذا أقيمت شاخصة تمنع التجاوز قبل ممر المشاة ب. في كل طريق ج. فقط في طريق خارج المدن د. فقط في طريق داخل المدن	أين يمنع التجاوز قبل ممر المشاة؟
٤٩.	أ. الدخان الخارج من أنبوب العادم ب. نور الفرملة ج. باب كابينة السائق د. جميع الإجابات صحيحة	أية وسيلة من وسائل إعطاء الإشارة العانية المذكورة أدناه موجودة لدى السائق؟
٥٠.	أ. لأن المضخة لا تعمل بدون الخاتم ب. خوفاً من انفجار المحرك في حال اختلاف معايير الضبط ج. لضمان استمرار عمل المحرك بدون انقطاع د. للمحافظة على ضبط المضخة حسب الأصول والمحافظة على البيئة من التلوث	لماذا يجب وضع خاتم على مضخات السولار من قبل مؤسسة مرخصة لذلك؟
٥١.	أ. عدم وجود حواشي طريق ب. تجاوز غير صحيح ج. سرعة مفرطة د. شارع ضيق	من أسباب وقوع حادث طرق جبهي (مقدمة مقدمة)؟
٥٢.	أ. طريق أو قسم من طريق ، خلاف الشارع ، خصص لنوع من عابري الطريق ب. قسم موسوم من عرض شارع خصص لسيير المركبات عليه ج. قسم موسوم بجانب الشارع خصص لسيير المركبات عليه د. قسم من عرض الشارع موسوم او غير موسوم يكفي لسيير صف واحد من المركبات ما عدا المركبات التي تسيير على عجلتين	ما هو المسلك؟
٥٣.	أ. لا يجوز للمشاة عبور الطريق إلا على ممر مخصص للمشاة ب. من خلف المركبات المارة وليس من أمامها ج. بالقرب من المفترق القريب د. بالقرب من المكان المكتظ بالمارة	كيف يعبر المشاة الطريق إذا لم يكن هناك معبر مشاة أو جسر أو نفق مخصصات لعبورهم؟
٥٤.	أ. قسم من عرض الشارع يكفي لسيير صف واحد من المركبات ب. طريق أو قسم من طريق ، خلاف الشارع ، خصص لنوع من عابري الطريق ج. طريق أو قسم من طريق ، على الشارع ، خصص لنوع من عابري الطريق د. قسم من عرض الشارع يكفي لسيير صف واحد من المركبات ما عدا المركبات التي تسيير على عجلتين	ما هو السبيل؟
٥٥.	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. ممنوع السياقة باستخفاف أو بدون توخي الحذر أو بدون الانتباه الكافي ج. على سائق المركبة أن يلاحظ الشاخصات، وإشارات رجال الشرطة وحركة عابري الطريق وكل جسم موجود على سطح الطريق أو بالقرب منها د. على سائق المركبة الأخذ بعين الاعتبار جميع ظروف الطريق ومن بين سائر الأمور نوع المركبة وحمولتها وطريقة فرملتها وحالة فراملها	ما هو "واجب الحذر العام" في أنظمة المرور ؟

٥٦.	متى يجوز لسلطة الترخيص استدعاء صاحب رخصة سياقه لحضور دورة استكمالية في السيفقة؟	أ. يجوز لها من أجل استيضاح لياقته الفنية ب. يجوز لها بسبب عدد النقاط التي تراكمت بحقه حسب نظام التقاط ج. جميع الإجابات صحيحة د. يجوز لها من أجل استيضاح ظروف كل مخالفة تتعلق بالرخصة
٥٧.	ما هي القاعدة الأساسية في التجاوز؟	أ. نتجاوز بسرعة على قدر الإمكان وننهي التجاوز بسرعة ب. لا نتجاوز مطلقاً مركبة مقاييسها أكبر من مقاييس مركبتنا ج. نتجاوز فقط إذا أشار لنا السائق بالتجاوز د. إذا كان التجاوز غير آمناً - لا نتجاوز
٥٨.	هل يوجد تشابه في المفهوم والتقدير بين معطي الإشارة ومستقبلها ؟	أ. يوجد تشابه في التقدير فقط ب. لا يوجد تشابه بينهما ج. يوجد تشابه في المفهوم فقط د. نعم يوجد تشابه بينهما
٥٩.	ما هو لون نور الالتقاء في المركبة الألية؟	أ. أبيض أو أصفر فاتح و أزرق فاتح ب. أبيض فاتح أو أصفر ج. أبيض أو أصفر فاتح د. أبيض فقط
٦٠.	إلى ماذا تشير الشاخصة "سرعة خاصة"؟	أ. سرعة قصوى أعلى من السرعة العادية في الطرق السريعة. ب. سرعة قصوى خاصة تختلف عن السرعة العادية المسموح بها في تلك الطريق ج. تحديد سرعة لمركبات الأمن والانتفاذ د. سرعة زائدة مسموح بها لأنواع معينة من المركبات في طرق معينة
٦١.	هل يعتبر المفترق عاملاً مسبباً لحوادث الطرق؟	أ. مفترق التقاطع فقط هو المسبب في حوادث الطرق ب. كلا، وإنما السائق هو الذي يسبب حوادث الطرق ج. المفترق والسائق هما المسببان في وقوع حوادث الطرق د. المفترق هو العامل الرئيسي في وقوع حوادث الطرق
٦٢.	عناصر الاحتراق في محرك المركبة هي؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. أوكسجين ج. شرارة أو حرارة عالية د. مادة قابلة للاشتعال
٦٣.	ما اسم الجهاز المسؤول عن بداية تشغيل المحرك ؟	أ. البطارية ب. المشحن أو التورب ج. الدينامو أو الألترناتور د. محرك بدء الحركة (الستارتر)
٦٤.	من أهم وظائف فرامل (ABS) في المركبات؟	أ. منع قفل العجلات على الشارع لزيادة سيطرة السائق على المركبة أثناء الفرملة ب. تدفق الزيت إلى الفرامل بشكل مفاجيء ج. تحرير الفرامل بعد الانتهاء من الفرملة د. قفل العجلات على الشارع بأسرع وقت ممكن
٦٥.	ماذا يترتب على السائق عمله عند انزلاق العجلات الخلفية فقط؟	أ. توجيه المقود إلى اتجاه انزلاق الجزء الخلفي للمركبة ب. إيقاف عمل الفرملة ج. جميع الإجابات صحيحة د. الضغط على دعة الكلاتش

٦٦.	إذا خرج الدخان بلون أزرق من الأكزوسط فذلك يدل على؟	٥. أ. احتراق زيت المحرك ب. بخار ماء خصوصاً في أوقات البرد ج. جميع الإجابات صحيحة د. احتراق الوقود بشكل غير كامل
٦٧.	هل التنازل لسائق آخر الذي لا يعطي حق الأولوية يعتبر من الأدب وإطاعة القانون؟	أ. التنازل يعتبر من الأدب لأن التنازل يصدر عن نية طيبة ب. التنازل يعتبر إطاعة للقانون، فقط إذا كان السائق الآخر يسوق مركبة أمن أو مركبة إسعاف ج. التنازل يعتبر من الأدب - حسب واجب الأدب في أنظمة المرور د. التنازل يعتبر إطاعة القانون - حسب واجب الحذر العام في أنظمة المرور
٦٨.	متى يجوز إنزال يد عن عجلة المقود أثناء السوافة؟	أ. للرد على مكالمة هاتفية قصيرة ب. لربط حزام الأمان ج. لتنفيذ قواعد المرور أو لضمان انتظام عمل المركبة د. في المركبات ذات صندوق غيار أوتوماتيكي يجوز في جميع الحالات
٦٩.	في أية مركبات يجب أن يوجد مثلث تحذير لاستعماله عند إصابة المركبة بخلل يمنع استمرار سيرها؟	أ. ما عدا التراكاتور ب. ما عدا الماكينة المتنقلة ج. باستثناء الدراجة النارية فقط د. ما عدا الدراجة النارية والمقطورة والمستندة
٧٠.	متى يجوز الفرملة بصورة فجائية ؟	أ. عند حدوث بنشر في إحدى العجلات ب. لتجنب وقوع حادث ج. جميع الإجابات صحيحة د. عند إصابة المركبة بخلل فجائي ٥.
٧١.	لماذا يمنع تركيب إضافات قاسية وبارزة في كابينة الركاب؟	أ. لأن من شأن هذه الإضافات، عند وقوع حادث، أن تصيب بأذى الركاب والسائق ب. لكي لا تتسبب هذه الإضافات القاسية والبارزة في قطع أحزمة الأمان ج. جميع الإجابات صحيحة د. يجوز تركيب أية إضافات قاسية وبارزة في كابينة السائق إلا بإذن من سلطة الترخيص
٧٢.	عند رجوعك الى الخلف بالمركبة؟	أ. عليك الاستعانة بشخص يوجهك ب. مسموح الاستعانة بشخص يوجهك ج. عليك الاستعانة بشخص يوجهك، إذا كان ذلك وقت الإنارة د. في طريق خارج المدن عليك الاستعانة بشخص يوجهك
٧٣.	يمكن مصباح لوحة الأرقام في مؤخرة المركبة من رؤية اللوحة جيداً وقراءة ما نون فيها؟	أ. من مسافة لا تقل عن 20م وقت الإنارة ب. من مسافة لا تقل عن 40م وقت الإنارة ج. من مسافة لا تقل عن 20م في وضوح النهار د. من مسافة لا تزيد عن 20م وقت الإنارة
٧٤.	متى يعتبر التراكاتور الزراعي مركبة قديمة؟	أ. بعد انقضاء 15 سنة على سنة إنتاجه ب. لا يعتبر التراكاتور الزراعي مركبة قديمة مهما كانت سنة إنتاجه ج. بعد انقضاء 20 سنة على سنة إنتاجه د. بعد انقضاء 19 سنة على سنة إنتاجه
٧٥.	ما هو تعريف الحافلة في قانون المرور؟	أ. المركبة الآلية المعدة لنقل أكثر من ثمانية أشخاص عدا قائدها ب. المركبة الآلية المعدة لنقل أكثر من ثمانية أشخاص عدا قائدها وذكر في رخصتها أنها حافلة ج. المركبة الآلية المعدة لنقل ثمانية أشخاص أو أكثر عدة قائدها وذكر في رخصتها أنها حافلة د. المركبة الآلية المعدة لنقل 12 راكب أو أكثر عدا قائدها وذكر في رخصتها أنها حافلة

٧٦.	ما هي السرعة القصوى للمكانة المتحركة خارج المدن؟	أ. 45 كم/ساعة ب. 30 كم/ساعة ج. 40 كم/ساعة د. لا يجوز سير المكانة المتحركة في طريق خارج المدن
٧٧.	هل تلزم شاخصة "قف" المقامة على اليمين بالوقوف من يستدير للسير في الاتجاه المعاكس؟	أ. إذا أقيمت شاخصة تدل على ذلك بالإضافة إلى شاخصة "قف"، فالشاخصة ملزمة ب. كلا، بشرط أن لا يقطع سائق المركبة المفترق عند الاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس ج. فقط إذا أقيمت في الجهة اليسرى للشارع د. نعم
٧٨.	ما هي المركبة الموصولة؟	أ. كل مركبة آلية تجر خلفها مركبة أخرى ب. الساندة التي ألحقت بها مستندة ج. القاطرة التي ألحقت بها مقطورة د. مركبة تخلص تقطر مركبة أخرى
٧٩.	تتخذ الاستدارة إلى اليسار من طريق ذات اتجاهين إلى طريق ذات اتجاهين فيها مسلك واحد في كل اتجاه:	أ. أقرب ما يكون إلى وسط الطريق بقوس عريض إلى الجهة اليسرى ب. أقرب ما يكون من وسط الطريق بقوس عريض إلى الجهة اليمنى ج. أقرب ما يكون إلى وسط الطريق إلى أقصى اليسار د. من أقصى اليمين إلى أقصى اليمين
٨٠.	يكون لون النور المتقطع في مركبات الهلال الأحمر ومركبات اطفاء الحريق	أ. أزرق ب. أصفر ج. أحمر د. أزرق أو أحمر
٨١.	تركب في المركبة الميكانيكية لمبة تحذير أمام مقعد السائق تضيء عندما يضام نور الطريق بلون:	أ. أحمر ب. أزرق ج. جميع الإجابات صحيحة د. أخضر
٨٢.	هل تعتبر الإشارات المساعدة في الطريق شاخصات مرور؟	أ. تعتبر شاخصات مرور إذا وضعت على حافة الرصيف فقط. ب. لا تعتبر شاخصات مرور لأنها ليست ثابتة ويمكن استعمالها من قبل التلاميذ ج. نعم د. لا تعتبر شاخصات مرور لأنها ليست شاخصات
٨٣.	المركبة التي أمامك تريد الاستدارة إلى اليسار وأعطت إشارة تدل على ذلك	أ. ممنوع الاجتياز من اليمين في جميع الأحوال ب. يسمح لك اجتيازها من اليمين في جميع الأحوال ج. يسمح بعبورها من اليمين بحذر وبشرط أن عرض الطريق كاف د. يسمح اجتيازها من اليمين فقط في ملتقى مجهزا " بإشارة ضوئية
٨٤.	هل يجب أن تكون رخصة السيفاية بحوزة السائق عند السوافاة؟	أ. يجب على السائق أن تكون بحوزته رخصة السوافاة حين السوق ب. كلا، لأن الشرطة تستطيع أن تعرف بواسطة الحاسوب إذا كان لديه رخصة أم لا ج. لا توجد ضرورة لذلك عند السفر داخل المدن د. هذا الواجب مفروض فقط على سائقي المركبات العمومية
٨٥.	تهيأت للتجاوز وفجأة شاهدت في المرأة مركبة تسير بسرعة وبدأت باجتيازك	أ. تستمر بالتجاوز وتؤشر بيدك للسائق الذي خلفك ب. تستمر بالاجتياز لأن لك حق الأولوية في التجاوز ج. لا تتجاوز واستمر بسرعتك العادية ودع المركبة التي خلفك تجتاز د. تستمر بالتجاوز لأنك بدأت بالتجاوز قبل المركبة التي خلفك

٨٦.	عندما تسير في مركبة خصوصية في طريق خارج المدن:	أ. ممنوع السير بسرعة تزيد على 80 كم/س ما عدا السائقين المحترفين ب. ممنوع السير بسرعة تزيد على 80 كم/س في طريق ذات مسلك واحد ج. ممنوع السير بسرعة تزيد على 90 كم/س ما عدا في الطريق الرئيسي د. <u>ممنوع السير بسرعة تزيد على 80 كم/س</u>
٨٧.	من ميزات السير في المسلك الأيمن :	أ. سيطرة السائق التامة على ما يدور حوله لأن المقود موجود على الجانب الأيسر للمركبة ب. سهولة العبور عن يمين المركبة التي أمامنا ج. رؤية ما يدور على حاشية الطريق بوضوح د. <u>جميع الإجابات صحيحة</u>
٨٨.	متى تنتفخ وسائد الهواء المثبتة مقابل السائق والراكب في المقعد الأمامي	أ. في كل اصطدام قوي جدا" من خلف المركبة التي لها دخل في الحادث ب. عند تدهور المركبة ج. في كل حادث اصطدام للمركبة التي لها دخل فيه د. <u>عند الاصطدام القوي جدا في مقدمة المركبة التي لها دخل في الحادث</u>
٨٩.	أية عمليات في السيفقة تتأثر بشكل أساسي في تماسك الإطارات بسطح الطريق؟	أ. عمل الكلاتش في مركبة ليست ذات غيارات أوتوماتيكية ب. <u>التسارع، توجيه المقود، الفرملة</u> ج. رفع وخفض الغيارات د. جميع الإجابات صحيحة
٩٠.	ما هي وظيفة التشوك (الخفق) في المركبة؟	أ. تكوين خليط غني بالهواء لتسهيل تشغيل المحرك وخصوصا في الصباح ب. إيصال الكهرباء بصورة سريعة للمحرك ج. تكوين خليط غني بالوقود لتسهيل تشغيل المحرك بالجو البارد وخصوصا في الصباح د. <u>تسخين المحرك</u>
٩١.	كيف تلاحظ أن حزام المروحة قد انقطع؟	أ. عندما تضىء ساعة الأمبير وترتفع درجة حرارة الماء في المحرك ب. عندما تسمع صوتا" غريبا" من المحرك ج. عند فتح غطاء المحرك د. عندما يتوقف المحرك عن العمل
٩٢.	واجب الإلمام بقوانين السير والعمل بموجبها تقع:	أ. فقط على المشاة ب. فقط على سائقي المركبات ج. فقط على السائقين المهنيين د. <u>على كل من يستعمل الطريق</u>
٩٣.	عند وجود أسهم على سطح الطريق للسير إلى الأمام وإلى اليمين وإلى اليسار	أ. يجوز الانتقال من المسلك الأيسر إلى المسلك الأيمن فقط ب. لا يجوز الانتقال من مسلك إلى آخر ج. <u>يجوز الانتقال من مسلك إلى آخر بعد اتخاذ وسائل الحذر</u> د. يجوز الانتقال من المسلك الأمامي إلى المسلك الأيمن لغرض التجاوز أو الاستدارة إلى اليسار
٩٤.	استعمال الطريق يجب أن يكون بشكل:	أ. يؤمن سير سريع ومتواصل ب. جميع الإجابات صحيحة ج. <u>لا يعرقل حركة السير ولا يعرض أحدا" للخطر</u> د. يتيح الوصول إلى الغاية بأقصر طريق وبسرعة
٩٥.	عند السير في رتل من المركبات كيف يحافظ السائق على مسافة كافية من المركبة التي تسير خلفه؟	أ. بواسطة الإشارة باليد للسائق الخلفي بأن يخفف من سرعته ب. بواسطة استعمال مصابيح الطوارئ ج. <u>بواسطة مضاعفة المسافة بين مركبته والمركبة التي تسير أمامه</u> د. بواسطة تقليل المسافة بين مركبته والمركبة التي تسير أمامه

٩٦.	عند السير في رتل من المركبات كيف يحافظ السائق على مسافة كافية من المركبة التي تسير خلفه؟	أ. بواسطة مضاعفة المسافة بين مركبته والمركبة التي تسير أمامه ب. بموجب الأنظمة يجب المحافظة على مسافة تقطعها المركبة في ثانية واحدة ج. باستعمال خطة الثابنتين د. بواسطة زيادة سرعة سير مركبته لكي يبتعد عن المركبة التي تسير خلفه
٩٧.	من هو عبر الطريق في نظر قانون المرور؟	أ. من يعبر الطريق من جهة إلى أخرى ب. كل من يستعمل الطريق للسفر أو المشي أو الوقوف ج. الماشي في الطريق فقط د. المركبات والمشاة والحيوانات
٩٨.	عندما توقف المركبة في طريق صاعدة بدون رصيف:	أ. لا توجد أهمية لتوجيه العجلات الأمامية ب. توجه العجلات الأمامية لجهة وسط الطريق ج. توجه العجلات الأمامية بخط مستقيم د. توجه العجلات الأمامية لجهة حافة الطريق
٩٩.	ما السبب المتوقع في انخفاض مستوى دفع المركبة أثناء السير وملاحظة ارتفاع صوت المحرك؟	أ. تآكل أصابع القرص الضاغط (الديسك) في القابض ب. في فراغ كبير في دراسة القابض ج. كسر في تروس صندوق الغيارات د. تآكل في القرص الاحتكاكي (صينية الكلاتش) في القابض
١٠٠.	كيف يعرف قانون المرور "الوزن الفارغ" للمركبة؟	أ. الوزن المسجل على جانب كابينة السائق ب. وزن المركبة فارغة مضافاً إليها وزن جميع ملحقات المركبة من الوقود والماء والزيت ج. وزن المركبة فارغة مضافاً إليها وزن السائق والركاب فقط د. وزن المركبة فارغة بدون وزن جميع ملحقات المركبة من الوقود والماء والزيت
١٠١.	أية مرحلة من الآتية الأكثر خطراً عند تجاوز مركبة في حالة سير؟	أ. مرحلة المرور عن المركبة التي نتجاوزها ب. مرحلة الانحراف عن المسلك ج. مرحلة العودة إلى المسلك الأيمن د. مرحلة تحكيم الرأي واتخاذ القرار ببدء عملية التجاوز
١٠٢.	عند صدم مركبة واقفة على الطريق وصاحبها غير موجود	أ. على السائق إخبار أقرب مركز للشرطة فقط ب. على السائق إخبار سلطة الترخيص ج. على السائق ترك إشعار خطي على المركبة المصدومة وإخبار الشرطة د. على السائق فقط إبلاغ وكيل التأمين فوراً
١٠٣.	تتأثر قوة الاحتكاك بين الإطار الشارع من:	أ. نوع المواد المنزلقة على بعضها البعض ب. الوزن ج. معامل الاحتكاك د. جميع الإجابات صحيحة
١٠٤.	ما هو سبب التعب في السيقان؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. قلة النوم، السيقان بسرعة معقولة، عمر السائق وقلة مهارته في السيقان. ج. قلة النوم، السيقان المتواصلة، السيقان المضنية، الطريق المملة. د. السيقان المتواصلة، المحافظة على مسافة، الامتناع عن التجاوز، الطريق المملة
١٠٥.	من الأخطار المتوقعة من تجاوز مركبة متوقفة؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. قد يبدأ سائق هذه المركبة بالسير دون انتباه ج. قد يخرج أحد الركاب منها من الجهة القريبة للرصيف د. قد تحجب الرؤية عن المركبات التي تسير في الأمام باتجاه سيرنا
١٠٦.	عندما يعطي سائق مركبة لسائق مركبة أخرى "حق الأولوية" فما المقصود بذلك؟	أ. أن يمكن للسائق الآخر من مواصلة سيره دون تغيير سرعته ودون الانحراف عن مسلك سيره ب. أن يندمج في حركة السير دون التسبب في حادث ج. أن يدخل في حركة السير المتدفقة بنفس سرعة المركبات الأخرى د. أن يندفع إلى حركة السير المتدفقة داخل مكان يكفي لدخوله

١٠٧	عند وجود شاخصة "قف" في المفترق ونريد الاستدارة إلى اليمين ، كيف نوقف المركبة ؟	أ. بشكل مستقيم ب. منحرفة إلى جهة اليسار قليلا" وذلك للتوسيع للاستدارة ج. لا أهمية للأمر ، المهم أن نستدير حسب القانون د. <u>منحرفة إلى جهة اليمين</u>
١٠٨	عند وجود شاخصة "قف" في المفترق ونريد الاستدارة إلى اليسار ، كيف نوقف المركبة ؟	أ. بالضبط مثل إيقافها عند متابعة السفر بخط مستقيم ب. منحرفة إلى جهة اليسار ج. منحرفة إلى جهة اليمين قليلا وذلك للتوسيع للاستدارة د. لا أهمية للأمر ، المهم أن نستدير حسب القانون
١٠٩	لماذا يجب التمهّل بالسير في منحدر شديد وطويل؟	أ. من أجل عدم التسبب بضرر لصندوق الغيارات من جراء سخونة الزيت في الصندوق ب. من أجل عدم تجاوز السرعة القصوى المسموح بها ج. من أجل تجنب حادث مقدمة موحرة د. <u>من أجل تجنب الاستعمال المتواصل للفرامل والذي يؤدي إلى سخونها وبالتالي إضعاف الفرملة</u>
١١٠	ماذا يقصد بمعامل الاحتكاك الساكن؟	أ. عندما لا تنزلق الأجسام على بعضها البعض ب. عندما تكون قوة المسك كبيرة بين الإطار المتدرج والطريق ج. عندما تنزلق الأجسام على بعضها البعض د. عندما تكون قوة المسك صغيرة بين الإطار المتدرج والطريق
١١١	ماذا تقصد بمعامل الاحتكاك المتحرك	أ. عندما تكون هناك حركة سير بين الأجسام المنزلقة على بعضها البعض ب. عندما تكون قوة المسك كبيرة بين الإطار المتدرج والطريق ج. لا يوجد معامل احتكاك متحرك لأن معامل الاحتكاك ثابت لكل الأجسام د. عندما تكون قوة المسك صغيرة بين الإطار المتدرج والطريق
١١٢	بعد الاستدارة يمينا" أو يسارا" أثناء السفر إلى الأمام :	أ. تصرف المقود يعتمد على حالة الإطارات ب. يميل المقود إلى الاستدارة أكثر للجهة التي استدرنا إليها ج. <u>يميل المقود للرجوع إلى خط مستقيم</u> د. يبقى المقود على حاله
١١٣	في هدف الجلوس الصحيح ومن أجل السهولة والراحة في استعمال الدعاسات:	أ. يجب الضغط على دعسة الوقود للنهاية ويجب أن تكون زاوية الرجل 90 درجة ب. يجب الضغط على دعسة الفرامل للنهاية ويجب أن تكون زاوية الرجل 120 درجة ج. يجب الضغط على دعسة الكلاش للنهاية ويجب أن تكون زاوية الرجل 180 درجة د. <u>يجب الضغط على دعسة الكلاش للنهاية ويجب أن تكون زاوية الرجل 120 درجة</u>
١١٤	يجب أن لا تقل حدة النظر عن 6/12 بعين واحدة على الأقل بالنسبة لطلب رخصة سواقة من الدرجة :	أ. D1 ب. C1 ج. C د. <u>A2</u>
١١٥	على من يطلب رخصة سواقة من الدرجة (01) أو من الدرجة (D) أن يكون قد أنهى:	أ. ثمانية صفوف مدرسية بنجاح ب. ستة صفوف مدرسية بنجاح ج. تسعة صفوف مدرسية بنجاح د. اثنتي عشر سنة دراسية بنجاح
١١٦	تتشرط سلطة الترخيص تجديد رخصة سائق جديد بامتحانات تقرر ها :	أ. إذا ارتكب مخالفة عدم المحافظة على مسافة كافية بين مركبته والمركبة التي تسير أمامه ب. جميع الإجابات صحيحة ج. إذا أوقف مركبته في مكان يظهر فيه الوقوف والتوقف د. <u>إذا ارتكب مخالفة عدم التوقف عند ممر عبور المشاة وتعريضهم للخطر</u>

١١٧	من هي الجهة التي تحدد شكل ومقاسات لوحات التمييز للدراجات العالوية والمركبات التي تجرها الحيوانات؟	أ. سلطة الترخيص ب. مراقب المرور ج. الهيئة المحلية (البلدية) د. مجلس المرور الأعلى
١١٨	ما هو العمر الأدنى لطلب رخصة سيطرة من الدرجة (D1)؟	أ. 21 سنة ب. 18 سنة ج. 19 سنة د. 17 سنة ونصف
١١٩	متى لا يجوز لسانق يحمل رخصة سيطرة سارية المفعول لنوع معين من المركبات، أن يسوق؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. في الظروف الصعبة التي لا يمكنه منعها ولكن يمكن السيطرة عليها ج. إذا سحبت المحكمة رخصة سيطرته مع وقف التنفيذ د. في أية حالة لا يستطيع فيها السيطرة التامة على المركبة بسبب خلل فيها
١٢٠	يجب أن يكون زجاج المركبة:	أ. من النوعية التي صادقت عليها سلطة الترخيص ب. مصنوع من زجاج أمان ج. جميع الإجابات صحيحة د. مصنوع من مادة شفافة، يمكن الرؤية من خلالها بوضوح ودون إجهاد للنظر
١٢١	لمن يجوز حسب القانون تحديد ترتيبات المرور وأماكن وضع الإشارات والعلامات ونقلها والغانها وطريقة صيانتها؟	أ. سلطة الترخيص ب. مراقب المرور ج. الهيئة المحلية د. جميع الإجابات صحيحة
١٢٢	تتخذ الاستدارة إلى اليسار من شارع باتجاهين فيه خمسة مسالك إلى شارع باتجاهين فيه ثلاث مسالك:	أ. من المسلك المركزي إلى المسلك المركزي ب. من المسلك المركزي إلى أقصى اليمين ج. من أقصى اليمين إلى المسلك المركزي د. من المسلك المركزي إلى المسلك الذي يقع على يمين المسلك المركزي
١٢٣	ما هي أسباب المحافظة على مسافة من المركبة التي تسير في الأمام حتى قبل البدء بالتجاوز؟	أ. لكي تمنع إصابة المركبة التي تسير في الأمام إذا قام بالفرملة فجأة ب. جميع الإجابات صحيحة ج. لكي تمتنع عن التوتر بسبب الاقتراب من المركبة التي تسير في الأمام د. لكي ترى بشكل أفضل الطريق التي أمام المركبة التي تسير في الأمام ولكي ترى
١٢٤	وظيفة فلترة الهواء في محرك المركبة هي:	أ. تنقية الهواء الداخل إلى المحرك من الغبار ب. جميع الاجابات صحيحة ج. منع حدوث الباك فاير (Back Fire) د. نغومة صوت المحرك
١٢٥	عند تجاوز مركبة متوقفة في طريق ذات اتجاهين :	أ. هناك إمكانية للعودة إلى المسلك الأيمن في وقت أبكر منه في طريق ذات اتجاه واحد ب. هناك إمكانية للعودة إلى المسالك الأيمن في وقت متأخر أكثر منه في طريق ذات اتجاه واحد ج. العودة إلى المسلك الأيمن متشابهة في جميع أنواع الطرق د. العودة إلى المسلك الأيمن تعتمد على مدى انحدار الطريق
١٢٦	ماذا يسبب ضغط هواء عال عن المطلوب في الإطارات؟	أ. تماسك ضعيف للإطار مع الطريق وتلف وسط نعل الإطار ب. مقود قاسي وتلف جوانب الإطار ج. تكسير الزنبركات من عدم مرونة الإطارات د. عبور سهل عند سفر المركبة في طريق مشوشة
١٢٧	ماذا يسبب ضغط هواء أكثر من المطلوب في الإطار	أ. إجهاد كبير لطبقة القماش والمطاط اللتين يتركب منهما الإطار ب. يقل قفز المركبة عند مصادفة عقبات على الطريق ج. اهتراء سريع للإطار من الجوانب د. زيادة قوة تماسك الإطار مع الشارع
١٢٨	ماذا يدعى اسم المسلك الذي يتم الدخول بواسطته إلى الطريق السريعة؟	أ. مسلك التسارع ب. مسلك التباطؤ ج. مسلك خاص د. مسلك الدخول

١٢٩	متى علينا أن نبدأ بإعطاء الإشارة؟	أ. من وقت ومن مسافة كافيان لتنبيه السائق الآخر على ما تنوي القيام به ب. عند تنفيذ العملية التي تنوي القيام بها بلحظات ج. بشكل عام من مسافة 30م على الأقل قبل القيام بالعملية التي تنوي تنفيذها د. من مسافة 150م على الأقل في وقت الإنارة
١٣٠	ما هي شروط إصدار رخصة سيطرة من الدرجة C1 لمن يعاني من ازدواج الرؤية؟	أ. بشكل عام لا يجوز لمن يعاني من ازدواج الرؤية السيطرة وقت الإنارة ب. لا تصدر رخصة سيطرة من الدرجة C1 للمصابين بهذا النوع من العجز الطبي ج. تغطية إحدى عينيه أثناء السيطرة د. لا توجد أية قيود
١٣١	عند تجاوز مركبة متوقفة في طريق ذات اتجاه واحد	أ. هناك فرق فقط إذا كانت الطريق صاعدة ب. تبدأ مرحلة الانحراف أبكر منها في طريق ذات اتجاهين ج. تبدأ مرحلة الانحراف متأخرة أكثر منها في طريق ذات اتجاهين د. توقيت البدء بالانحراف متشابهة في طريق ذات اتجاه واحد وفي طريق ذات اتجاهين
١٣٢	أية أنواع مركبات يستطيع من بحوزته رخصة سيطرة من الدرجة (D+E) أن يسوق؟	أ. مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4000كغم وإن ربطت بها مقطورة أو مستندة إضافة إلى الدرجة (C) والدرجة (A) ب. مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4000كغم وإن ربطت بها مقطورة لا يزيد وزنها عن 4000كغم إضافة إلى الدرجة (C) والدرجة (D) ج. مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4000كغم وإن ربطت بها مقطورة أو مستندة إضافة إلى الدرجة (C) والدرجة (10) فقط د. مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4000كغم وإن ربطت بها مقطورة أو مستندة إضافة إلى الدرجة (C) والدرجة (D).
١٣٣	عند تجاوز مركبة متوقفة في طريق ذات اتجاه واحد :	أ. نبقى في مسلك العبور وقت أكثر من تجاوز مركبة متوقفة في طريق ذات اتجاهين ب. نبقى في مسلك العبور أقل وقت ممكن ج. وقت البقاء في مسلك العبور متشابهة في جميع أنواع الطرق د. نبقى في مسلك العبور وقت أقل إذا قدمت مركبة من الأمام
١٣٤	عند تجاوز مركبة متوقفة في طريق ذات اتجاهين :	أ. تبقى في مسلك العبور وقت أقل فقط إذا قدمت مركبة من الأمام ب. تبقى في مسلك العبور أقل وقت ممكن ج. وقت البقاء في مسلك العبور متشابهة في جميع أنواع الطرق د. نبقى في مسلك العبور وقت أكثر من حالة التجاوز في طريق ذات اتجاه واحد
١٣٥	عند تجاوز مركبة متوقفة في طريق ذات اتجاهين :	أ. يكون البدء بالانحراف متأخراً أكثر منه في طريق ذات اتجاه واحد ب. يكون البدء بالانحراف في وقت أبكر منه في طريق ذات اتجاه واحد ج. توقيت البدء بالانحراف متشابهة في طريق ذات اتجاه واحد وفي طريق ذات اتجاهين د. هناك فرق فقط إذا كانت الطريق صاعدة
١٣٦	الماء المقطر المستعمل في البطاريات هو:	أ. ماء مغلي إلى درجة 100 درجة مئوية ب. ماء عادي أي ماء شرب ج. ماء خال من الأملاح د. ماء عادي مع أسيد
١٣٧	ماذا يمكن أن تفهم من تلطخ الزجاج الأمامي للمركبة بالوحل الذي انبعث من عجلات السيارات الأخرى؟	أ. المصابيح الأمامية أيضاً ملطخة بالوحل ويجب تنظيفها بأسرع وقت ممكن ب. من الممكن أن زيت المحرك قد امتص ماء عكراً ج. من المتوقع هطول مطر د. من المفضل فحص ضغط الهواء في الإطارات
١٣٨	إذا أشار قضيب مقياس الزيت إلى كمية زيت أعلى من مستوى الإشارة العليا فهذا يعني :	أ. تسرب ماء أو زيت إلى الوقود ب. تسرب ماء أو وقود إلى الزيت
١٣٩	الفضاوة (الفراغ) في جهاز المقود (الستيرنج) سببها:	أ. لعب أو فضاوة في جوزات ذرعان ستيرنج ب. اهتراء في مسننات بطيخة ستيرنج ج. اهتراء في مسننات المشط والحزونة في الستيرنج د. جميع الإجابات صحيحة

١٤٠	عندما تكون الطريق مقسمة بواسطة مساحة فاصلة فيترتب على سائق المركبة أن يستعمل:	أ. الجانب الأيسر للمساحة الفاصلة ب. الجانب الأيمن للمساحة الفاصلة ما عدا حالة التجاوز ج. الجانب الأيمن للمساحة الفاصلة إلا في حالة اجتيازها للدخول إلى ساحة أو فناء د. الجانب الأيمن للمساحة الفاصلة
١٤١	أية خطة تستعمل للتأكد بأنك تحافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك ؟	أ. خطة الثانيتين ب. خطة الثانية ج. خطة معامل د. هـ. أي الثانية والرابع و. خطة ثلاثة أرباع الثانية
١٤٢	ما هي الاجراءات التي تتخذها سلطة الترخيص بحق سائق تجمعت ضده خلال فترة سنتين أكثر من 14 نقطة وليس أكثر من 20 نقطة؟	أ. اجتياز دورة سيطرة مائة بنجاح ب. سحب رخصة سواقته لمدة أربعة أشهر ولا تعاد له الرخصة إلا بعد اجتيازه دورة سيطرة مائة بنجاح واجتيازه فحص سواقة عملي بنجاح ج. سحب رخصة سواقته لمدة 60 يوما وعليه اجتياز دورة سيطرة مائة بنجاح د. سحب رخصة سواقته لمدة ستة أشهر ولا تعاد له الرخصة إلا بعد اجتيازه فحص سواقة نظري و عملي بنجاح
١٤٣	أي من العوامل التالية لها علاقة بمسافة رد الفعل ؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. وزن المركبة ج. سرعة المركبة د. حالة المركبة
١٤٤	ما هو السمك الأدنى لتعل الاطار (كسوة الإطار) المسموح به للاستعمال؟	أ. ليس أقل من 2 ملم ب. ليس أقل من 2 سم ج. ليست أقل من 4 سم د. ليس أقل من 4 ملم
١٤٥	ما هو الهدف من إشارات الاستعلامات؟	أ. إعطاء معلومات عن أماكن ب. جميع الإجابات صحيحة ج. تعطي السائق معلومات تتعلق بأنظمة وقواعد حركة السير د. تساعد على استغلال عرض الطريق بصورة قصوى
١٤٦	لا تصدر رخصة سواقة من الدرجة (C) إلا للطلاب الذي أتم:	أ. التاسعة عشرة من عمره ب. الواحدة والعشرين من عمره ج. الثامنة عشرة من عمره د. العشرين من عمره
١٤٧	ما هي "السرعة المعقولة" في الظلام؟	أ. السرعة التي تمكن من التوقف في الحدود المضاعة، في حالة وجود مفاجأة، وليس أكثر من السرعة القصوى المسموح بها ب. حوالي 10 إلى 15 كم/ساعة أقل من السرعة القصوى المسموح بها في الطريق ج. السرعة القصوى المسموح بها بشرط أن يتمهل السائق إذا كانت هناك حركة سير مركبات من الجهة المقابلة د. 30 كم/ساعة في المدينة، 80 كم/ساعة خارج المدن، 90 كم/ساعة في طريق سريعة
١٤٨	كيف تختلف عملية تخفيف السرعة في الغيار الثاني عنها في الغيار الثالث	أ. لا يوجد هناك اختلاف ب. في الغيار الثالث يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعسة الوقود فقط ج. في الغيار الثاني يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعسة الوقود فقط د. الغيار الثاني يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعسة الوقود والاستعانة بدعسة الكلاتش
١٤٩	ما هي فائدة ترك مسافة بين مركبة وأخرى ؟	أ. مدى رؤية واضحة في حالة التجاوز ب. عدم وقوع حادث

ج. عدم توسيع الزجاج الأمامي من رذاذ العجلات الخلفية للمركبة الأمامية عندما تكون الطريق رطبة		
د. جميع الإجابات صحيحة		
أ. عند الفرملة تخفض مقدمة الدراجة النارية ويقصر مدى الضوء	١٥٠.	ما هي العلاقة بين معايرة الأضواء في الدراجة النارية وبين فرملة الدراجة النارية الأمامية؟
ب. عند الفرملة يضيء نور الفرملة وتضعف إضاءة المقدمة		
ج. عند فرملة الدراجة النارية تخفض دورات المحرك وتضعف قوة الضوء		
د. عند الفرملة هناك إمكانية لبهر نظر حركة السير المقابلة		
أ. الكارتير	١٥١.	يطبع رقم المحرك على :
ب. رأس المحرك		
ج. الكرنك		
د. سكة المحرك		
أ. من مسافة لا تقل عن 150 مترا	١٥٢.	من أية مسافة يجب أن يمكن ضوء لوحة التمييز من رؤيتها في مؤخرة المركبة وقراءة ما فيها في وقت الإنارة؟
ب. من مسافة لا تقل عن 20 مترا		
ج. من مسافة لا تقل عن 30 مترا		
د. من مسافة لا تقل عن 40 مترا		
أ. الوسم (التأشير) على سطح الشارع	١٥٣.	من يعطي حق الأولوية في المفترق؟
ب. سائق لسانق أو لأكثر من سائق		
ج. الإشارة الضوئية (الرمزور) - حسب ألوان الضوء في العدسات		
د. القانون - حسب ما ذكر في أنظمة المرور		
أ. لا يجوز في أية حالة من الحالات	١٥٤.	هل يجوز لسائق مركبة شرطة المرور عن إشارة ضوئية تأمر بالتوقف دون أن يتوقف؟
ب. يجوز إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد		
ج. عندما تكون مركبة الشرطة آنذاك مركبة أمن		
د. دائمة بشرط أن يتخذ سائقها جميع وسائل الحذر		
أ. كلا، فقط المكالمات الهاتفية التي تجري بدون سماعة وميكروفون	١٥٥.	هل كل مكالمات هاتفية أثناء القيادة تشتت ذهن السائق؟
ب. نعم		
ج. كلا، فقط المكالمات الهاتفية التي ترافقها الموسيقى		
د. كلا، فقط المكالمات الهاتفية الطويلة		
أ. حالة الطريق وملاءمة مواصفات المركبة للطريق التي تسير فيها	١٥٦.	أية عوامل تؤثر على مسافة توقف المركبة؟
ب. حالة المحرك وصندوق الغيارات وجهاز نقل القوة في المركبة		
ج. حالة السائق وعدد سنوات الأقدمية له في السياقة		
د. حالة السائق وحالة المركبة وحالة الطريق		
أ. ظهور مركبة أخرى من الخلف	١٥٧.	من الضغوط أو القيود التي تؤثر على سائق المركبة المتجاوزة ؟
ب. السير بسرعة تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها		
ج. تتم عملية التجاوز ببطء بسبب الفرق بين سرعة سير المركبتين		
د. مجال المناورة لدى السائق المتجاوز محدود بسبب علاقته بالمركبة التي يجتازها		
أ. 110 كم/ساعة	١٥٨.	ما هي السرعة القصوى المسموح بها لباص تعليم السواقة في طريق سريعة أثناء تعليم السواقة؟
ب. لا يجوز دخول باص تعليم سواقة أثناء تعليم السواقة في الطريق السريعة		
ج. 100 كم/ساعة		
د. 90 كم/ساعة		
أ. جميع ما ذكر	١٥٩.	من ميزات المحافظة على مسافة بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك؟
ب. منع الخطر أثناء التجاوز حينما تكون المركبة المتجاوزة ملزمة بالعودة إلى المسلك الأيمن		
ج. حماية الزجاج الأمامي لمركبتنا من الرذاذ الخارج من إطارات المركبة التي أمامنا		
د. توفير في الوقود		
أ. بأصغر قوس يمكن للمركبة التي تسوقها أن تقوم به	١٦٠.	تتخذ الاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس :
ب. بقوس لا يتجاوز قطره عرض المسلك الذي تنوي الدخول إليه		
ج. بأكبر قوس يمكن للمركبة التي تسوقها أن تقوم به		

١٦١	متى يسمح للركاب (وليس للسائق) الدخول إلى المركبة أو الخروج منها من الجهة التي تواجه الشارع؟	د. بقوس لا يتجاوز نصف قطره عرض المسلك الذي ننوي الدخول إليه أ. لا يسمح بذلك لأي راكب ب. يسمح فقط للراكب الجالس في الجهة اليسرى من المقعد الخلفي ج. يسمح فقط للراكب الجالس بجانب السائق عندما تكون المركبة واقفة في الجهة اليسرى من الشارع د. يسمح فقط للراكب الجالس بجانب السائق عندما تكون المركبة واقفة في الجهة اليمنى من الشارع
١٦٢	متى تهبأ فرامل (ABS) في المركبات للعمل؟	أ. عندما تزداد سرعة المركبة عن 50 كم/ساعة ب. عندما تزداد سرعة المركبة عن 5 كم/ساعة ج. عندما تزداد سرعة المركبة عن 80 كم/ساعة د. عندما تزداد سرعة المركبة عن 100 كم/ساعة
١٦٣	عندما تريد اجتياز مركبة عليك اعطاء الإشارة ؟	أ. فقط أثناء عبورك عن المركبة التي تتجاوزها ب. قبل التحول إلى المسلك الأيسر وأثناء اجتيازها ج. قبل التحول إلى المسلك الأيسر د. فقط إذا شاهدت مركبة قادمة من خلفك
١٦٤	وظيفة فرامل العادم (طفاية الكزوست) في المركبة هي:	أ. المحافظة على استمرارية عمل الفرامل وخصوصاً عند النزول الحاد ب. جميع الإجابات صحيحة ج. التقليل من سرعة دوران المحرك د. الإغلاق الجزئي على مخرج الغازات العادمة الخارجة إلى أنبوب العادم (الكزوست)
١٦٥	متى يجوز الوقوف أو التوقف في الجانب الأيسر الأقصى من طريق ذات اتجاهين؟	أ. يجوز إذا كانت حافة الرصيف مدهونة باللون الأبيض والأسود ب. لا يجوز ذلك على الإطلاق ج. يجوز إذا كانت حافة الرصيف مدهونة باللون الأبيض والأزرق د. يجوز فقط التوقف للحظات من أجل اصعاد أو إنزال الركاب
١٦٦	ما هي الاجراءات التي تتخذها سلطة الترخيص بحق سائق تجمع صده خلال فترة سنتين أكثر من عشر نقاط وليس أكثر من 14 نقطة؟	أ. سحب رخصة سيافته لمدة ستة أشهر ولا تعاد له الرخصة إلا بعد اجتيازه فحص سواقة نظري وعملي بنجاح ب. اجتياز دورة سياقة ممانعة بنجاح ج. سحب رخصة سواقته لمدة 60 يوماً وعليه اجتياز دورة سياقة مانعة بنجاح د. سحب رخصة سواقته لمدة أربعة أشهر ولا تعاد له الرخصة إلا بعد اجتيازه دورة سياقة مانعة بنجاح واجتيازه فحص سواقة عملي بنجاح
١٦٧	ما هو المؤهل العلمي الأدنى المطلوب للحصول على رخصة سياقة مركبة تخليص ؟	أ. شهادة الإعدادية العامة أو ما يعادلها ب. أن يكون الطالب قد أنهى 4 سنوات دراسية بنجاح ج. شهادة الثانوية العامة أو ما يعادلها د. أن يكون الطالب قد أنهى 10 سنوات دراسية بنجاح
١٦٨	يمكن توجيه البعد عن المقود في المركبة:	أ. بمساعدة إزاحة المقعد فقط ب. بواسطة إزاحة جسم الطالب إلى الأمام أو إلى الخلف ج. بمساعدة متكأ الرأس د. بمساعدة متكأ الظهر
١٦٩	هل تعمل أغلب المقابيس المختلفة في المركبة عندما يكون المحرك مطفأ ودون إدارة مفتاح لقمة التشغيل؟	أ. نعم ب. تعمل جميعها ما عدا مقياس الأمبير ج. كلا د. تعمل جميعها ما عدا مقياس السرعة
١٧٠	يجب أن يرى الطالب في المرأة اليسرى للمركبة:	أ. الباب الأمامي والباب الخلفي للمركبة فقط ب. قسم من جانب المركبة الأيسر وما يجري خلفه ج. المركبات التي تسير على يسار المركبة د. حركة السير من خلف المركبة
١٧١	في أي نوع طريق ينتج احتكاك أفضل من الإطار والطريق؟	أ. في طريق إسفلت ب. في طريق موحلة ج. في طريق كركار

١٧٢	يستطيع من بحوزته رخصة سواقة من الدرجة (A) أن يسوق : أ. دراجة نارية لا يزيد حجم محركها عن 500 سم مكعب ب. دراجة نارية لا يزيد حجم محركها عن 250 سم مكعب ج. دراجة نارية يزيد حجم محركها عن 500 سم مكعب د. دراجة نارية حجم محركها لغاية 500 سم مكعب ودراجة نارية ذات ثلاث عجلات فقط	د. في طريق رملية أ. دراجة نارية لا يزيد حجم محركها عن 500 سم مكعب ب. دراجة نارية لا يزيد حجم محركها عن 250 سم مكعب ج. دراجة نارية يزيد حجم محركها عن 500 سم مكعب د. دراجة نارية حجم محركها لغاية 500 سم مكعب ودراجة نارية ذات ثلاث عجلات فقط
١٧٣	ما هي السرعة المعقولة في الظلام؟ أ. السرعة التي تزيد عن السرعة المعقولة في النهار ب. السرعة التي تمكن من التوقف في الحدود المضاعة، في حالة وجود مفاجأة، وليس أكثر من السرعة القصوى المسموح بها ج. أية سرعة لا تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها د. أية سرعة تمكن من الوقوف في حالة الطوارئ حتى ولو تعدت الحدود المضاعة أمام المركبة	أ. السرعة التي تزيد عن السرعة المعقولة في النهار ب. السرعة التي تمكن من التوقف في الحدود المضاعة، في حالة وجود مفاجأة، وليس أكثر من السرعة القصوى المسموح بها ج. أية سرعة لا تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها د. أية سرعة تمكن من الوقوف في حالة الطوارئ حتى ولو تعدت الحدود المضاعة أمام المركبة
١٧٤	أي من المركبات الآتية التالية يجب أن يركب فيها آلة تنبيه تعمل بالكهرباء من النوع الذي صانقت عليه سلطة الترخيص، بحيث تعمل بشكل آلي ويصوت متقطع مع استعمال المعيار الخلفي؟ أ. جميع الإجابات صحيحة ب. المركبات العمومية والمركبات التجارية ج. المركبة التجارية التي يزيد وزنها عن 4000 كغم د. الباص	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. المركبات العمومية والمركبات التجارية ج. المركبة التجارية التي يزيد وزنها عن 4000 كغم د. الباص
١٧٥	أي من العجلات الخلفية تقطع مسافة أطول عند الانعطاف يساراً؟ أ. العجلة اليمنى تقطع مسافة أطول ب. العجلة اليسرى تقطع مسافة أطول ج. العجلة اليمنى إذا كان الدفع خلفي والعجلة اليسرى إذا كان الدفع أمامي د. العجلتان تقطعان نفس المسافة	أ. العجلة اليمنى تقطع مسافة أطول ب. العجلة اليسرى تقطع مسافة أطول ج. العجلة اليمنى إذا كان الدفع خلفي والعجلة اليسرى إذا كان الدفع أمامي د. العجلتان تقطعان نفس المسافة
١٧٦	ما هي الظروف الشتوية التي تثقل على السيفقة في بلادنا؟ أ. الرياح العاصفة والثلج ب. المطر والضباب وساعات الظلام العديدة ج. الثلج والوحل والضباب الشديد د. الأمطار الغزيرة وضفاف السيول الفائضة	أ. الرياح العاصفة والثلج ب. المطر والضباب وساعات الظلام العديدة ج. الثلج والوحل والضباب الشديد د. الأمطار الغزيرة وضفاف السيول الفائضة
١٧٧	منى نستعمل فرامل اليد ؟ أ. جميع الإجابات صحيحة ب. عند الوقوف الدائم وعند الطوارئ ج. عند بدء الترحلق د. فقط عند تقويم المركبة	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. عند الوقوف الدائم وعند الطوارئ ج. عند بدء الترحلق د. فقط عند تقويم المركبة
١٧٨	لماذا نضبط على دصة الكلاش ونحرر دصة الوقود في نفس الوقت (مثل عملية الدراجة الهوائية) عند الانتقال إلى غير أعلى أثناء السفر؟ أ. لكي لا نفقد سرعة المركبة ب. لكي لا يدور المحرك عندما يكون موصولاً إلى العجلات ج. للحفاظ على سير المركبة بخط مستقيم د. جميع الإجابات صحيحة	أ. لكي لا نفقد سرعة المركبة ب. لكي لا يدور المحرك عندما يكون موصولاً إلى العجلات ج. للحفاظ على سير المركبة بخط مستقيم د. جميع الإجابات صحيحة
١٧٩	لا يجوز لسانق باص أن يسوق : أ. أكثر من 7 ساعات خلال 24 ساعة ب. أكثر من 9 ساعات خلال 24 ساعة ج. أكثر من سبعة أيام خلال 68 ساعة د. أكثر من 68 ساعة خلال سبعة أيام	أ. أكثر من 7 ساعات خلال 24 ساعة ب. أكثر من 9 ساعات خلال 24 ساعة ج. أكثر من سبعة أيام خلال 68 ساعة د. أكثر من 68 ساعة خلال سبعة أيام
١٨٠	هل مركبة تعليم السيفقة التجارية (الشحن) ملزمة بمطفأة حريق؟ أ. فقط أثناء تعليم السيفقة ب. فقط أثناء الفحص العملي ج. كلا د. نعم	أ. فقط أثناء تعليم السيفقة ب. فقط أثناء الفحص العملي ج. كلا د. نعم
١٨١	انخفاض ضغط الزيت بصورة فجائية معناه : أ. ارتفاع حرارة الزيت في جهاز الغيار ب. خلل في مضخة الزيت	أ. ارتفاع حرارة الزيت في جهاز الغيار ب. خلل في مضخة الزيت
١٨٢	يجب أن تكون شهادة التأمين : أ. مع السائق عند سوق المركبة حتى وإن لم يكن صاحبها ب. مع صاحب المركبة	أ. مع السائق عند سوق المركبة حتى وإن لم يكن صاحبها ب. مع صاحب المركبة
١٨٣	أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟ أ. لا يجوز لسانق الباص فقط ملء خزان الوقود طالما كان المحرك يعمل ب. لا يجوز لسانق مركبة ثقل أكثر من 11 راكبة ملء خزان وقودها طالما كان المحرك يعمل ج. يجوز لسانق مركبة خصوصية فقط ملء خزان وقودها إذا كان المحرك يعمل	أ. لا يجوز لسانق الباص فقط ملء خزان الوقود طالما كان المحرك يعمل ب. لا يجوز لسانق مركبة ثقل أكثر من 11 راكبة ملء خزان وقودها طالما كان المحرك يعمل ج. يجوز لسانق مركبة خصوصية فقط ملء خزان وقودها إذا كان المحرك يعمل

د. لا يجوز لأحد ملء خزان وقود المركبة الميكانيكية طالما كان المحرك يعمل		
أ. في مكان يمكن منه روعية حركة السير في الطريق القاطعة ب. قبل ممر المشاة، وإذا لم يكن هناك ممر مشاة فعندما تكون مقدمة المركبة بخط واحد مع عامود الإشارة ج. عندما تكون مقدمة المركبة مع الخط الوهمي الذي يكمل الرصيف أو مقابل حاشية الشارع للطريق القاطعة د. عندما تكون مقدمة المركبة بخط واحد مع عامود الإشارة	١٨٤	أين يجب التوقف قبل مفترق أقيمت فيه الشاخصة "قف" ولا يوجد خط توقف؟
أ. كلا، السير بسرعة زائدة أثناء التجاوز يدل على تخطيط سيء للتجاوز ب. نعم، لأنه يجب إنهاء التجاوز في فترة زمنية قصيرة على قدر الإمكان ج. كلا، لأن أجهزة قياس السرعة التابعة للشرطة لا تميز بين المركبة المتجاوزة والمركبة التي يتم تجاوزها د. نعم، شريطة أن لا تزيد السرعة عن عشرة بالمائة من السرعة القصوى المسموح بها في الطريق	١٨٥	هل يسمح بالسير أثناء التجاوز بسرعة أعلى من السرعة القصوى المسموح بها؟
أ. 7:1 ب. 2:1 ج. 5:1 د. 18:1	١٨٦	نسبة الضغط في محرك الديزل حوالي:
أ. يجوز إذا كانت حالة الطريق تسمح بذلك ب. فقط في حالة وجود مسلكان أو أكثر في نفس الاتجاه ت. نعم إذا أعطت المركبة الأمامية إشارة واضحة بأنها تريد الاستدارة إلى اليسار	١٨٧	هل يجوز تجاوز مركبة من جانبها الأيسر؟
أ. فقط في طريق ليست بلدية ذات مسلكين ب. فقط إذا كانت هناك الإشارة التي تحذر من الاقتراب من مكان لعبور المشاة ج. في جميع الأحوال د. في جميع الأحوال في طريق ليست بلدية فقط	١٨٨	قبل مكان لعبور المشاة ، ممنوع الاجتياز:
أ. جميع الإجابات صحيحة ب. حمولة المركبة ج. حالة الطريق د. حالة الإطارات والفرامل	١٨٩	تتوقف مسافة التوقف على :
أ. ممنوع دخولها في الطريق السريعة ب. 50 كم/ساعة ج. 90 كم/ساعة د. 110 كم/ساعة	١٩٠	ما هي السرعة القصوى المسموح بها للدراجة نارية يزيد حجم محركها عن 50 سم ³ في طريق سريعة؟
أ. نعم من أجل عبور الرصيف للدخول إلى ساحة ب. كلا فقط من أجل الوقوف على الرصيف حتى ولو لم تنصب إشارة تسمح بذلك ج. في جميع الأحوال كلا د. نعم إذا لا يسبب ذلك إزعاج للمشاة	١٩١	هل يجوز لسائق الدراجة النارية السير بها على الرصيف؟
أ. الانتقال إلى الجهة الأخرى للشارع ريثما تمر مركبة الأمن ب. الواجب في هذه الحالة مفروض على سائقي المركبات فقط ج. الوقوف على يمين الشارع ريثما تمر مركبة الأمن د. إخلاء الطريق فوراً والتوجه إلى الأرصفة أو الحافة ريثما تمر مركبة الأمن	١٩٢	ماذا يترتب على المشاة عندما تمر مركبة أمن ؟
أ. تعطي السائق معلومات عن اتجاه المسالك فقط ب. تساعد على تنظيم حركة السير واستغلال عرض الطريق بصورة قصوى ج. تساعد السائق عند التجاوز وتمكنه من إعطاء حق الأولوية د. تعطي السائق معلومات عن الطريق فقط	١٩٣	ما هي الغاية من الإشارات على سطح الطريق؟
أ. لا يجوز في أية حالة من الحالات ب. يجوز إذا كانت الطريق ذات الجاه واحد ج. عندما تكون مركبة الإطفاء انداك مركبة أمن د. دائما بشرط أن يتخذ سائقها جميع وسائل الحذر	١٩٤	متى يجوز لسائق مركبة إطفاء اختراق مساحة فاصلة ترابية والسير في الاتجاه المعاكس؟

١٩٥	متى تعتبر المقطورة مركبة قديمة؟	أ. بعد انقضاء 19 سنة على إنتاجها ب. لا تعتبر المقطورة مركبة قديمة مهما كانت سنة إنتاجها ج. بعد انقضاء 20 سنة على إنتاجها د. بعد انقضاء 15 سنة على إنتاجها
١٩٦	يجوز للسلطة أن تمتنع عن منح الشهادة أو تجديدها ولها تطبيقها؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. إذا كان للطالب قيد في السجل الجنائي يفيد إدانته بجريمة ولم يرد له اعتباره ج. إذا ارتكب خمس مخالفات مرور خلال سنة واحدة د. إذا تراكمت بحقه ست نقاط في فترة التراكم حسب نظام النقاط
١٩٧	هل يجب الامتثال لإشارات الارشاد من نوع "لا تفعل" أم أن هناك مجال لتحكيم العقل؟	أ. واجب الامتثال لها نهائي ب. جميع الإجابات صحيحة ج. واجب الامتثال لها مطلق د. واجب الامتثال لها غير متعلق بتحكيم العقل
١٩٨	هل من المستحسن دائما السفر بالسرعة القصوى المسموح بها حسب القانون؟	أ. نعم في طريق ذات اتجاه واحد ولا توجد حركة سير مقابلة ب. نعم ، بشرط أن المركبة لا تسير في منحدر خطر ج. نعم، طالما لا تتجاوز هذه السرعة د. كلا، يجب السفر بسرعة معقولة والتي تمكن من السيطرة على المركبة
١٩٩	عند الاحتقال من الغيار الثالث إلى الغيار الثاني يجب:	أ. ترك دعسة الوقود بعد الوصول إلى نقطة الاحتكاك ب. عدم ترك دعسة الوقود إلا بعد الوصول إلى نقطة الاحتكاك ج. عدم ترك دعسة الفرامل إلا بعد الوصول إلى نقطة الاحتكاك د. عدم ترك دعسة الفرامل بعد الوصول إلى نقطة الاحتكاك
٢٠٠	متى يجوز تركيب عاكس أحمر في مقدمة المركبة؟	أ. يجوز في المركبات الطويلة ب. يجوز في المستندة فقط ج. لا يجوز ذلك على الإطلاق د. يجوز في المقطورة فقط
٢٠١	ما هي العلاقة بين سرعة السير وبين مسافة التوقف للمركبة؟	أ. كلما قلت سرعة المركبة تقل مسافة توقف المركبة ب. كلما زادت سرعة المركبة تزيد مسافة توقف المركبة ج. سرعة السير تتناسب طرديا مع مسافة توقف المركبة د. جميع الاجابات صحيحة
٢٠٢	أية مخالفة من التالية إذا ارتكبها سائق مركبة على مرأى من شرطي، فيجوز فيها للشرطي القاء القبض على السائق بدون مذكرة القاء قبض؟	أ. الامتناع عن إعطاء اسمه وتفاصيله ب. جميع الإجابات صحيحة ج. سيطرة مركبة تحت تأثير المخدرات أو المسكرات د. الاعتداء على الشرطي بالقول أو بالفعل
٢٠٣	هل يجب إعطاء الإشارة إلى اليمين قبل الرجوع إلى المسلك عند نهاية التجاوز؟	أ. كلا، الجميع يعلم بأن في نهاية التجاوز المركبة تعود إلى اليمين ب. نعم، لجلب انتباه السائق الذي تم تجاوزه وانتباه السائق المقترّب من الجهة المقابلة ج. كلا، يجب الاستمرار في إعطاء الإشارة إلى اليسار حتى نهاية التجاوز د. القرار يرجع إلى السائق المتجاوز
٢٠٤	ما هو الحل الأفضل في حال سماع صوت عالي غير عادي من بخاخات الديزل؟	أ. إضافة زيت في خزان الوقود ب. إضافة وقود في خزان الوقود ج. تغيير البخاخات د. إضافة "كاز" في خزان الوقود
٢٠٥	من هي السلطة المختصة حسب قانون المرور الفلسطيني؟	أ. سلطة الشاخصات المركزية ب. مراقب المرور في الوزارة ج. الوزير أو من يخوله بعض صلاحياته د. مدير عام الترخيص في الوزارة
٢٠٦	عند تشغيل المحرك مرة أخرى والضغط قليلاً على دعسة الوقود ولكن مقياس الأمبير لا يعمل:	أ. يجب التوجه بالمركبة إلى أقرب كراج ولكن ليس في ساعات الليل ب. يجب فحص الماء المقطر في البطارية قبل تشغيل المحرك مرة أخرى ج. يجب التوجه بالمركبة إلى أقرب كراج د. يجب إطفاء المحرك وعدم السير بالمركبة

٢٠٧	عند قيام الطالب بتغيير الغيارات في المركبة يجب :	أ. أن يترك المقود قبل الضغط على داسة الكلاتش ب. أن يضغط على داسة الكلاتش قبل أن يترك المقود ج. أن يمسك المقود بكلتا يديه بعد أن يضغط على داسة الكلاتش د. أن يمسك عصا الغيارات قبل أن يضغط على الكلاتش
٢٠٨	أدوات السلامة في المركبة هي:	أ. الزامور والأضواء وجهاز إعطاء الإشارة فقط ب. الأدوات التي يمكن للمركبة أن تسير بدونها ج. الأدوات التي لا يمكن للمركبة أن تسير بدونها د. الأدوات التي لا يجب استعمالها أثناء سير المركبة
٢٠٩	عند تدهور مركبة، هل الأكثر أماناً البقاء في داخلها أو الارتقاء خارجها؟	أ. المكان الأكثر أماناً، في الغالبية العظمى من الحالات، هو البقاء مقيداً بمقعد المركبة ب. بالنسبة للركاب الجالسين في المقعد الأمامي، من المفضل الارتقاء إلى الخارج، أما الركاب الجالسين في المقاعد الخلفية فمن المفضل أن يبقوا مقيدين بمقعد المركبة ج. عند السير في طرق ترابية وفي منطقة ليست شارع من المفضل الارتقاء إلى الخارج، وعند السير في شارع مزدحم بحركة السير من المفضل البقاء مقيدة بالمقعد داخل المركبة د. في أغلب الحالات من المفضل الارتقاء إلى الخارج وبذلك يتم الهروب من المركبة التي لها دخل في الحادث
٢١٠	خلال كم يوم يجوز لطالب رخصة السيفقة أو حاملها الذي رأى بأنه قد تضرر من قرار الطبيب المختص، الاعتراض على القرار أمام لجنة الاعتراضات؟	أ. خلال 30 يوماً ب. خلال سبعة أيام ج. خلال 3 أشهر د. خلال شهر
٢١١	على من يسري واجب التمهّل عند المرور بجانب باص واقف في محطة؟	أ. على السائقين الذين يتجاوزون الباص باتجاه سيرهم فقط ب. يسري واجب التمهّل فقط على السائق الذي عليه الانحراف من أجل تجاوز باص واقف في المحطة ج. على كل سائق يعبر عن الباص من أي اتجاه كان د. يسري واجب التمهّل فقط عند المرور بجانب باص يحمل لافتة "أولاد"
٢١٢	إلى ماذا يشير مقياس السرعة المركب في المركبة الآلية؟	أ. يشير فقط إلى عدد الكيلومترات التي قطعتها المركبة منذ إنتاجها ب. يشير إلى السرعة القصوى المسموح بها لنفس نوع المركبة ج. يشير إلى سرعة المركبة بالكم/ساعة في جميع أوضاع الطريق د. يشير إلى سرعة المركبة في الطرق المعبدة فقط
٢١٣	ما هو التاكوغراف؟	أ. جهاز يشير إلى سرعة السفر وزمن سواقتها من قبل سائقها فقط ب. جهاز يشير إلى حالة سير المركبة وتوقفها وسرعة السفر وزمن سواقتها من قبل سائقها ج. جهاز يشير إلى عدد الكيلومترات التي قطعتها المركبة منذ إنتاجها د. جهاز يشير إلى حالة سير المركبة وتوقفها فقط
٢١٤	تعمل فرامل الرجل في المركبة على:	أ. على العجلات الأمامية فقط ب. على العجلات الخلفية فقط ج. زوج من العجلات د. جميع عجلات المركبة
٢١٥	في أية أنواع مركبات آلية يركب أمام مقعد السائق مقياس سرعة (سبيدومتر)؟	أ. كل مركبة آلية ما عدا التراكتور ب. كل مركبة آلية مهما كان نوعها ج. كل مركبة آلية ما عدا الماكينة المتنقلة د. كل مركبة مهما كان نوعها
٢١٦	عند تشغيل المحرك مرة أخرى والضغط قليلاً على داسة الوقود ولكن مقياس ضغط الزيت لا يعمل:	أ. يمكن السير بالمركبة إلى أن يسخن الزيت في حوض الزيت ب. يجب التوجه بالمركبة إلى أقرب كراج ج. يجب فحص كمية الزيت في حوض الزيت قبل تشغيل المحرك مرة أخرى د. يجب إطفاء المحرك وعدم السير بالمركبة

٢١٧	لماذا توجد هناك صعوبة عند السير بالمركبة إلى الخلف؟	أ. لأن السائق يجلس بعيداً عن النافذة الخلفية وجلسه غير مريح ب. جميع الإجابات صحيحة ج. لأن السير في هذه الحالة يكون بعكس حركة السير د. لأن أعمدة المركبة تحدد مدى الرؤية وكذلك الركاب الجالسين في المركبة
٢١٨	إذا جددت رخصة سائق بوجوب استعمال النظارات، فهل يجب أن يكون معه نظارات إضافية عندما يسوق باص خصوصي؟	أ. فقط إذا كان السائق قد أتم الخمسين من عمره ب. نعم ج. كلا د. فقط عندما ينقل الباص الخصوصي ركاب
٢١٩	هل يمنع القانون (أنظمة المرور) بشكل واضح السيفلة بطيش أو بإهمال أو بدون انتباه؟	أ. كلا، لا تتناول أنظمة المرور الطيش والإهمال وإنما الانتباه ب. كلا، تأمر أنظمة المرور فقط بالسلوك التشغيلي مثل السرعات، الممنوعات على أنواعها وما شابه ذلك. ج. كلا، إن دور أنظمة المرور محدود في تحديد ترتيبات حركة السير بموجب الشاخصات والعلامات على الشارع د. نعم، هكذا ينص واجب الحذر العام في أنظمة المرور
٢٢٠	عند وجود أسهم فوق الآلة الصوتية؟	أ. يكون السير فقط حسب الأسهم فوق الآلة الضونية في جميع الحالات ب. يكون السير حسب الأسهم عندما تعمل الآلة الضونية فقط ج. يكون السير حسب الأسهم عندما لا تعمل الآلة الضونية فقط د. تكون هذه الأسهم ملزمة فقط إذا كان هناك أسهم على سطح الطريق
٢٢١	ساعة الدوجان تشير إلى:	أ. جميع الإجابات غير صحيحة ب. مقدار ضغط الهواء في خزانات الهواء ج. سرعة دوران المحرك د. زاوية ميل العجلات الأمامية
٢٢٢	وظيفة زنبرك الصباب في محرك المركبة:	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. ضمان غلق الصباب ج. إعطاء الصباب مرونة عند الفتح والإغلاق د. فتح الصباب بقوة
٢٢٣	متى يجوز لسائق مركبة خصوصية الرجوع إلى المسلك الأيمن عند نهاية التجاوز؟	أ. عندما يرى مقدمة المركبة التي تجاوزها في المرآة الداخلية للمركبة المتجاوزة ب. عندما يمر القسم الخلفي لمركبته عن القسم الأمامي للمركبة التي تجاوزها ج. عندما يرى مصابيح المركبة التي تجاوزها في المرآة اليسرى لمركبته د. عندما يمر نصف مركبته عند مقدمة المركبة التي تجاوزها
٢٢٤	ما هو الهدف من إشارات التحذير؟	أ. ضمان انسياب حركة السير ب. جميع الإجابات صحيحة ج. تعطي السائق معلومات تتعلق بأنظمة وقواعد حركة السير د. التحذير من كل أنواع العوائق والتشويشات والالتواءات الحادة، أو كل ما يلزم الحذر
٢٢٥	يفضل أن يكون استلام زمام القيادة من قبل المعلم:	أ. بطريقة الكلام ب. بالتدخل العملي ج. لا توجد أهمية للأمر د. بطريقة الكلام والتدخل العملي معاً
٢٢٦	على جميع وسائل النقل أن تسير على يمين الطريق؟	أ. هذا الواجب مفروض فقط على المركبات البطينة التي تعرقل حركة السير ب. في جميع أنواع الطرق ج. في طريق ذات اتجاهين فقط د. الطرق المعبدة فقط
٢٢٧	ما هي حدة النظر الدنيا المطلوبة للحصول على رخصة سيطرة من الدرجة (C)؟	أ. 9/6 بكلتا العينين ب. 12/6 بعين واحدة على الأقل ج. 6/6 بكلتا العينين على الأقل د. 12/6 بكلتا العينين على الأقل

٢٢٨	هل يجوز إيقاف مركبة على الرصيف؟	أ. يجوز إذا كان عرض الرصيف أكثر من 3 أمتار ب. لا يجوز في أية حالة من الحالات ج. لا يجوز إلا إذا كانت هناك إشارة تسمح بذلك د. يجوز ولكن بصورة مائلة لكي لا تعرقل سير المشاة
٢٢٩	الفرونات اكس يتبع نظام:	أ. التعليق ب. القيادة ج. نقل القوة د. الفرامل
٢٣٠	هل يجوز قيادة مركبة بطيئة في طريق خارج المدن؟	أ. نعم يجوز ما عدا الطريق السريعة ب. يجوز فقط لمركبة من نوع تراكاتور أن تسير خارج المدن. ج. كلا لا يجوز د. يجوز إذا كانت سرعتها القصوى المسموح بها أكثر من 40 كم/ساعة
٢٣١	هل يجوز لمن يقود حيواناً أن يجتاز الخط الفاصل المتواصل؟	أ. يجوز له فقط إذا لم يجر هذا الحيوان عربية ب. يجوز له حتى وإن كان الحيوان يجر عربية ج. نعم د. كلا
٢٣٢	كيف تعبر الطريق السريعة؟	أ. من المساحة الفاصلة على امتداد الطريق ب. من الإشارة (الدخول إلى طريق سريعة) ج. من إشارة منع دخول المشاة ومنع دخول الدراجات الهوائية د. جميع الإجابات صحيحة
٢٣٣	ما هي وظيفة المعجلات في المركبة؟	أ. تحويل الحركة العمودية الآتية من المحرك إلى حركة دائرية ب. جميع الإجابات صحيحة ج. تمكين المركبة من السير وزيادة السرعة والفرملة والانعطاف د. استقبال قوة التحريك من المحرك مباشرة
٢٣٤	تكون المقاييس في المركبة :	أ. على شكل مؤشرات (عقارب) أو على شكل أضواء ب. على شكل عقارب فقط ج. جميع الإجابات صحيحة د. على شكل مؤشرات فقط
٢٣٥	لماذا يشكل المطر خطراً على المشاة؟	أ. لأنهم يرتدون ثياباً ثقيلة وغطاء رأس مما يصعب المشي ويحد من الرؤية ب. لأن الكثير يستعملون الشماسي وهذه تحجب الرؤية أو تعيقهم ج. لأنهم يميلون إلى الركض من أجل الهرب من المطر د. جميع الإجابات صحيحة
٢٣٦	هل يسمح بتجاوز أكثر من مركبة واحدة بتجاوز واحد؟	أ. كلا يجب تجاوز مركبة واحدة فقط ب. نعم، شريطة أن تكون الطريق خالية ومرئية لمسافة تلائم تجاوز أكثر من مركبة واحدة ج. نعم إذا كان الفرق في السرعة بين المركبة المتجاوزة والمركبات المنوي تجاوزها 20 كم / ساعة أو أكثر، حينها يسمح بتجاوز مركبتين يتجاوز واحد د. نعم إذا كان السائق المنوي تجاوزه لا يحافظ على مسافة من المركبة التي تسير أمامه ، فيجوز أيضاً تجاوز المركبة الأخرى
٢٣٧	وظيفة الفرزات في الإطار هي:	أ. التقاط الأجسام الغريبة والمياه وزيادة تماسك الإطارات بالطريق ب. للحفاظ على شكل مستدير وموحد للإطار ج. لإصاق الأوساخ والزيوت بالطريق د. لتمكين حمولة زائدة في المركبة
٢٣٨	في أي من الحالات التالية يمكن للسائق تحكيم عقله؟	أ. عند رؤيته إشارة ممنوع الوقوف والتوقف على جانب الطريق ب. عند رؤيته ضوء أحمر في الإشارة الضوئية ج. عند رؤيته إشارة أعط حق الأولوية د. عند رؤيته إشارة قف

٢٣٩	ما هي مميزات التمهّل مع نقل الرجل على دعة الفرامل؟	أ. تجنب خطأ الضغط غير الإرادي على دعة الوقود ب. توفير في الوقود ج. الحفاظ أكثر على يقظة السائق د. يعمل نور الفرملة وتقتصر مسافة التوقف
٢٤٠	طول شوط البستون في محرك المركبة معناه؟	أ. حركة البستون من النقطة الميتة العليا إلى النقطة الميتة السفلى ب. حركة البستون عندما يدور الكرنك 180 درجة ج. حركة البستون من النقطة الميتة السفلى إلى النقطة الميتة العليا د. جميع الإجابات صحيحة
٢٤١	أي من الأجهزة التالية تستعمل عادة لإخراج الهواء من جهاز وقود الديزل؟	أ. بخاخات السولار ب. مصافي السولار ج. مضخة السولار الرئيسية د. مضخة السولار الفرعية (الضراب)
٢٤٢	ما هي الأغراض التي أعدت من أجلها حواشي الطرق؟	أ. للتحميل والتنزيل في جميع الطرق ب. لإظهار حدود الشارع بوضوح ج. حماية لحافة الطريق د. لانزال وإصعاد الركاب في جميع الطرق
٢٤٣	عند تشغيل المحرك، يجب أن:	أ. تكون دعة الكلاتش مضغوطة للنهائية والغبار في وضع نيوترال وفرامل اليد مقفلة ب. تكون دعة الكلاتش عند نقطة الاحتكاك والغبار في وضع نيوترال وفرامل اليد مقفلة ج. تكون دعة الكلاتش محررة للنهائية والغبار في وضع نيوترال وفرامل اليد مقفلة د. تكون دعة الفرامل مضغوطة للنهائية والغبار في وضع نيوترال وفرامل اليد مقفلة
٢٤٤	عند السير في المركبة في غيار معين وتشعر بأن هناك جهد على المحرك، ماذا تفعل لتخفيف هذا الجهد؟	أ. أنتقل إلى غيار أعلى ب. أحرر دعة الفرامل ج. أزيد من الضغط على دعة الوقود د. أنتقل إلى غيار أوطأ
٢٤٥	متى تجدد رخصة الباص كل ستة أشهر؟	أ. إذا مضى على سنة إنتاجه مدة 15 سنة ب. إذا مضى على سنة إنتاجه مدة عشر سنوات ج. إذا مضى على سنة إنتاجه مدة 12 سنة د. إذا مضى على سنة إنتاجه مدة عشرون سنة
٢٤٦	إحدى وسائل الإصلاح الإدارية التي يمكن أن تعرضها سلطة الترخيص على صاحب رخصة سيطرة حسب طريقة النقاط؟	أ. أن يجتاز بنجاح امتحان في قوانين السير ومعرفة المركبة ب. أن يجتاز بنجاح دورة سيطرة متقدمة ج. أن يجتاز بنجاح دورة سيطرة ممانعة د. جميع الإجابات صحيحة
٢٤٧	ما هي المساحة الفاصلة؟	أ. جزيرة سير لوقاية المارة تفصل بين ممري مشاة ب. الخط الفاصل المتواصل الذي يقسم الطريق على امتدادها ج. أية جزيرة مرسومة على سطح الطريق في طريق ذات اتجاهين د. كل مبنى أو جزيرة أو مكان مرسوم على سطح الطريق أو حديقة أو ساحة غير معبدة أو ما أشبهه وتقسم الطريق على امتدادها
٢٤٨	كيف يعرف قانون المرور "الوقوف"؟	أ. توقف المركبة تفرض نقل الركاب أو إنزالهم أو تحميل شحنة أو تفريغها الفوري ب. وقوف المركبة في ساحة لوقوف المركبات فقط ج. توقف المركبة بمحاذاة الرصيف أو في ساحة لوقوف المركبات فقط د. وقوف المركبة في مكان ما لفترة محددة أو غير محددة ولكن ليس لغرض تحميل وتنزيل ركاب أو بضائع
٢٤٩	من حسنات السواقة في الليل:	أ. يمكننا تقدير المسافات من أضواء المركبات ب. تجاوز آمن ج. كثافة حركة السير على الطريق أقل بكثير د. جميع الإجابات صحيحة

٢٥٠	ما هو حق الأولوية؟	أ. التوقف والانتظار حتى عدم رؤية مركبات في الطريق القاطعة ب. عدم الاستمرار بالسير أو عدم البدء به، إذا كان ذلك يشكل إزعاجاً لمركبة أخرى ج. منع وقوع حادث بين مركبات في مفترق د. التمهّل
٢٥١	وظيفة عمود الكلم شافط:	أ. تشغيل طرمبة البنزين ب. جميع الإجابات صحيحة ج. تشغيل العمود المشترك لطرمبة الزيت والدسبرتور د. فتح الصبابات
٢٥٢	ما هو لون مصباح الرجوع الى الخلف في المركبة الآلية؟	أ. أبيض أو أصفر فاتح ب. أحمر ج. برتقالي د. أبيض
٢٥٣	ما معنى مكانة متقلبة؟	أ. مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال وللجر ب. مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال و غير مخصصة للجر ج. مركبة مجرورة خلف مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال د. مركبة معدة لكي يتم نقلها من مكان إلى آخر بواسطة مركبة أخرى
٢٥٤	متى يجوز لسائق مركبة إسعاف تجاوز السرعة القصوى المسموح بها في الطريق التي يسير بها؟	أ. عندما تكون مركبة الإسعاف آنذاك مركبة أمن ب. لا يجوز في أية حالة من الحالات ج. دائما بشرط أن يتخذ سائقها جميع وسائل الحذر د. يجوز إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد
٢٥٥	هل يجوز للسائق الاستدارة بمركبته إلى اليمين وهناك مركبة تسير إلى جانبه الأيمن؟	أ. كلا ب. نعم ج. فقط إذا كان هنالك مسلكان أو أكثر للاستدارة إلى اليمين د. فقط إذا كانت المركبة التي على يمينه تسير على عجلتين
٢٥٦	إذا كان في المركبة الآلية أربعة مصابيح أمامية (مصباحان في كل جانب)، أي مصباحان يضيئان نور الإنقاذ؟	أ. المصباح الداخلي من جهة اليمين والخارجي من جهة اليسار ب. المصباحان الخارجيان ج. المصباحان الداخليان د. لا أهمية للأمر ، إما الداخليان أو الخارجيان
٢٥٧	ما هو السبب في أن أكثر المصابين من المشاة هم من الأولاد والمسنين؟	أ. الشوارع والأرصفة وممرات المشاة غير ملائمة لمشي الأولاد والمسنين ب. الأولاد، بسبب القيود الفسيولوجية، المسنونون - بسبب القيود الناجمة عن انخفاض في الأداء ج. الذين في منتصف العمر يسافرون في المركبات ولا يكثرون من المشي، لذلك الأولاد والمسنون معرضين للإصابة أكثر كمشاة د. الأولاد - لأنه لم يتم تثقيفهم حسب الأصول كيفية التصرف كمشاة ، المسنونون - بسبب انعدام الإرشاد المناسب
٢٥٨	هل يجوز قيادة مركبة خلف مركبة أمن على مسافة تقل عن 100م ؟	أ. لا يجوز لأي سائق مركبة أخرى فعل ذلك ب. يجوز لسائق المركبة قيادة مركبته خلف مركبة إسعاف تنقل أحد أقاربه ج. يجوز لمركبات الأمن التابعة للشرطة فقط د. يجوز لسائق مركبة أمن أخرى أو لآلية مركبة لها علاقة بمركبة الأمن
٢٥٩	وظيفة الدفرنشال جير (Differential Gear في الباكس هي:	أ. تقليل سرعة العجلات الخلفية ب. تحويل الحركة العمودية إلى حركة أفقية ج. جميع الإجابات صحيحة د. السماح للعجلات الخلفية بقطع مسافات مختلفة خصوصا" عند المنعطفات
٢٦٠	كيف تعطي الإشارة باليد عندما يريد السائق الاستدارة الى اليسار؟	أ. بمد الذراع اليسرى حتى المرفق خارج المركبة في اتجاه أفقي وكف اليد مفتوحة ومتجهة إلى أسفل وتلويح كف اليد مع الذراع صعودا" ونزولا" خارج نافذة المركبة ب. جميع الإجابات غير صحيحة ج. بعد الذراع اليسرى حتى المرفق خارج المركبة في اتجاه أفقي وكف اليد مفتوحة ومتجهة إلى أسفل د. بمد الذراع اليسرى حتى المرفق خارج المركبة في اتجاه أفقي وتحريك اليد باتجاه عقارب الساعة

٢٦١	أ. عندما تمر المركبة التي تسير في الأمام بجانب جسم ثابت تعد ثانيتين ونفحص إذا قطعت مركبتنا في الثانية الأولى نصف المسافة من الجسم الثابت ب. عندما تمر المركبة التي تسير في الأمام بجانب جسم ثابت تعد ثانيتين، وإذا مرت مركبتنا في نهاية الثانية بجانب الجسم الثابت، فالمسافة ممتازة في جميع الحالات ج. عندما تمر المركبة التي تسير في الأمام بجانب جسم ثابت تعد ثانيتين، وإذا مررنا بين الثانية الأولى والثانية بجانب الجسم الثابت، فالمسافة صحيحة د. عندما تمر المركبة التي تسير في الأمام بجانب جسم ثابت تعد ثانيتين، وإذا لم تمر مركبتنا في نهاية العد بجانب الجسم الثابت، فالمسافة آمنة	كيف نفحص إذا كانت المسافة من الأمام آمنة بطريقة الثانية على الأقل عندما تكون الإضاءة جيدة والطقس لطيف؟
٢٦٢	أ. السير بسرعة منخفضة لأقرب كراج تصليح ب. السير بأقصى سرعة لأقرب كراج تصليح ج. إبقاء المحرك يعمل بدون حمل د. إيقاف عمل المحرك فوراً ومعاينة الخل	ما الواجب عمله في حالة ملاحظة انخفاض ضغط الزيت بشكل مفاجئ؟
٢٦٣	أ. في الغيار الأول يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن داسة الوقود فقط ب. في الغيار الثالث يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن داسة الوقود فقط ج. لا يوجد هناك اختلاف د. في الغيار الأول يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن داسة الوقود والاستعانة بداسة الفرامل	كيف تختلف عملية تخفيف السرعة في الغيار الأول عنها في الغيار الثاني؟
٢٦٤	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. إسراع فجائي ج. انحراف فجائي د. فرملة قوية	تخلق عجلات المركبة بسبب من:
٢٦٥	أ. نباتي خاص ب. زيت معدني خفيف لا يؤثر على الجلود المطاطية ج. زيت معدني 10 S.A.E. د. زيت هيدروليكي 10W S.A.E.	زيت الفرامل هو زيت:
٢٦٦	أ. من لحظة رؤية الخطر لغاية الوقوف التام ب. من لحظة رؤية الخطر لغاية إنهاء العد من 21 إلى 22 ج. من لحظة رؤية الخطر لغاية الضغط على داسة الفرامل د. من لحظة الضغط على داسة الفرامل لغاية الوقوف التام	مسافة التوقف هي المسافة التي تقطعها المركبة:
٢٦٧	أ. إذا كانت المركبة تسير مسافة كيلومتر واحد على الأقل في المسلك الأيسر، فيسمح بعبورها بانتباه ب. إذا كان هناك أكثر من مسلكين في اتجاه السير، فيسمح بالعبور عن اليمين ج. إذا كانت المركبة التي تسير في المسلك الأيسر مركبة بطينة (شاحنة أو باص) فيسمح بعبورها د. ممنوع العبور عن اليمين في هذه الحالة	هل يسمح بالعبور عن يمين مركبة تسير شوطاً طويلاً بدون أي سبب في المسلك الأيسر؟
٢٦٨	أ. في كل مركبة تجارية وزنها الإجمالي 15000 كغم أو أكثر وسنة إنتاجها 1989 وما بعدها ب. في كل مركبة تجارية وزنها الإجمالي 16000 كغم أو أكثر وسنة إنتاجها 1990 وما بعدها ج. في كل مركبة تجارية وزنها الإجمالي 16000 كغم أو أكثر وسنة إنتاجها 1989 وما بعدها د. في كل مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 12000 كغم أو أكثر وسنة إنتاجها 1990 وما بعدها	في أية من المركبات التالية يجب تركيب جهاز لتسجيل المعلومات (تاكوغراف)؟
٢٦٩	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. الاندماج مع حركة السير المعاكسة ج. تستغرق مدة أطول من الاستدارات الأخرى د. استعمال أغلب عرض الطريق الموازية وبشكل عامودي	بماذا تختلف الإستدارة للسير في الاتجاه المعاكس (حذوة فرس) عن الاستدارات الأخرى؟
٢٧٠	أ. تكون داسة الفرامل هي المتحكم بالسرعة ب. يكون الكلاتش هو المتحكم بالسرعة ج. تكون داستنا الوقود والفرامل هما المتحكمتان بالسرعة د. تكون داسة الوقود هي المتحكم بالسرعة	عند السفر بطريقة الإنزلاق:

٢٧١	عند السفر بطريقة الإنزلاق :	أ. تتم عرقلة ملاعمة سرعة القرصين وعرقلة الوصول إلى حالة الالتصاق التام بينهما ب. تتم ملاعمة سرعة القرصين وعرقلة الوصول إلى حالة الالتصاق التام بينهما ج. تتم عرقلة ملاعمة سرعة القرصين ويتم الوصول إلى حالة الالتصاق التام بينهما د. تتم ملاعمة سرعة القرصين والوصول إلى حالة الالتصاق التام بينهما
٢٧٢	في إطار رادبالي أي جزء معرض لإصابة أكبر؟	أ. جانب الإطار ب. كعب الإطار ج. نعل الإطار د. الحزام
٢٧٣	كيف تظم الطالب التمييز بأن المركبة بحاجة إلى غيار أعلى :	أ. الانتباه إلى ساعة الدينمو ب. الانتباه إلى ارتجاج عصا الغيارات وسرعة المركبة ج. الانتباه إلى ضجة المحرك وارتجاج عصا الغيارات د. الانتباه إلى ضجة المحرك وسرعة المركبة
٢٧٤	عند نقل عصا الغيارات من الغيار الأول إلى الغيار الثاني:	أ. نضغط بخفة على دعسة الوقود وبعدها نحرر الكلاتش تدريجياً ب. نحرر الكلاتش تدريجياً فقط بعد تحرير الكلاتش نحرر دعسة الوقود ج. نستمر بالضغط على دعسة الفرامل إلى أن يتم تحرير دعسة الكلاتش د. نحرر الكلاتش تدريجياً فقط بعد تحرير الكلاتش نضغط بخفة على دعسة الوقود
٢٧٥	أي من درجات الرخص التالية يجري الفحص الطبي لطلابها في المؤسسة الطبية لمنع حوادث الطرق ؟	أ. (1) ب. (A) ج. (C) د. (B)
٢٧٦	ما هو نوع الرافعة (الجاك) التي يجب أن تكون في المركبة؟	أ. تعمل بواسطة ضغط الزيت مع ذراع تشغيل ب. تعمل بواسطة ضغط الهواء مع ذراع تشغيل ج. تعمل بالقوة الميكانيكية مع ذراع تشغيل د. مناسبة لرفع المركبة مع حمولتها مع ذراع تشغيل بحيث لا تلامس إحدى عجلاتها الطريق
٢٧٧	بأية سرعة تسير عند رؤيتك الشاحنة (١١)؟	أ. بالسرعة القصوى المسموح بها في أنظمة المرور ب. بسرعة تلائم وضع الطريق ج. سرعة الغيار الأول فقط د. في المركبات التجارية بسرعة لا تزيد عن 40 كم/ساعة وفي المركبات الخصوصية بسرعة لا تزيد عن 50 كم/ساعة
٢٧٨	أي عملية تستخدم لكي تسير بالمركبة إلى الخلف ببطء ؟	أ. عملية التدرج ب. عملية الانزلاق ج. عملية الاندفاع د. عملية الضغط على دعسة الفرامل بالتناوب
٢٧٩	عند الاقتراب من مفترق ، أية جهة يجب أن يعبرها الطالب اهتماماً أكبر؟	أ. الجهة اليسرى ب. الجهة الأمامية ج. جميع الجهات في المفترق د. الجهة اليمنى
٢٨٠	أي من درجات الرخص التالية يجري الفحص الطبي لطلابها في المراكز الطبية التابعة لوزارة الصحة؟	أ. (A1) ب. (E) ج. (C1) د. (D1)
٢٨١	إذا وقع حادث طرق أسفر عن مقتل شخص، فلاي مدة يجوز لضابط الشرطة الفلسطيني حجز رخصة السائق قبل أن يبلغ النيابة العامة عن ذلك؟	أ. 30 يوماً ب. 48 ساعة ج. 90 يوماً د. 24 ساعة

٢٨٢	ما هو تأثير مركز نقل المركبة على ثباتها	أ. كلما ارتفع مركز ثقل المركبة كلما زاد ثباتها ب. لا يؤثر مركز الثقل على ثبات المركبة وإنما القوة الطاردة المركزية ج. كلما انخفض مركز ثقل المركبة كلما قل ثباتها د. كلما ارتفع مركز ثقل المركبة كلما قل ثباتها
٢٨٣	يشير مقياس الحرارة في المركبة إلى :	أ. مدى حرارة الماء في المحرك ب. مدى حرارة الماء والزيت في المحرك ج. مدى حرارة الزيت في المحرك د. مدى حرارة المحرك
٢٨٤	هل يعتبر سائق جديد من يحصل على رخصة سواقة من الدرجة D1 لأول مرة ؟	أ. نعم ، إذا كان يحمل رخصة سواقة من الدرجة (B) فقط ب. نعم ج. نعم ، إذا تم إعفاؤه من دورة المركبات العمومية د. كلا
٢٨٥	الكلائش الهيدروليكي يعمل بواسطة:	أ. زيت عيار S.A.E. 10W ب. الكهرباء ج. جميع الإجابات صحيحة د. ضغط الهواء
٢٨٦	ماذا يعني الضوء الأصفر المضام مع الضوء الأحمر في الآلة الضوئية؟	أ. سر ! ب. عليك إخلاء المفترق بالسرعة الممكنة ج. استعد للتوقف عند ظهور الضوء الأحمر د. استعد للسير عند ظهور الضوء الأخضر
٢٨٧	هل يجوز إصعاد وإنزال ركاب على طرف الطريق؟	أ. كلا ب. نعم ما عدا الطريق السريعة ج. يجوز في جميع الطرق د. نعم ما عدا الطريق السريعة والطريق التي تقع خارج المدن
٢٨٨	هل تؤثر المحافظة على مسافة من المركبة التي أمامك أثناء السيفاق، على استهلاك الوقود واستهلاك الدراجة النارية؟	أ. تؤدي المحافظة على مسافة من المركبة التي أمامك إلى اهتراء الفرامل ب. لا لأن الفرامل ودعسة الوقود ضروريان لزيادة اليقظة عند السائق فقط ج. لا تؤثر على استهلاك المركبة أو على استهلاك الوقود د. نعم فالمسافة تمنع اهتراء الفرامل والاستهلاك الزائد للوقود
٢٨٩	على السائق واجب إيقاف مركبته قبل ملتقى سكة حديد داخل المدن ومجهز بحاجز والحاجز مفتوح :	أ. إذا كان طول المركبة الاجمالي يزيد عن 14م ب. إذا كانت المركبة تقل مواد مشتعلة ج. جميع الاجابات غير صحيحة د. إذا كانت المركبة تقل أكثر من 7 ركاب عدا السائق
٢٩٠	ما هي الاشارات المساعدة ؟	أ. هي الاشارات التي تعطي معلومات عن أمكنة واتجاهات ومساحات ومعطيات جغرافية ب. هي الاشارات التي تعطي السائق معلومات تتعلق بأنظمة وقواعد حركة السير ج. هي الاشارات التي تهدف إلى مساعدة السائق في إرشاده إلى اتجاهات أو تحذيره من عوائق في الطريق وما شابه ذلك د. هي الاشارات التي تساعد في تنظيم حركة السير وإعطاء حق الأولوية
٢٩١	عند عملية الفرملة الهيدروليكية لم تستجب العجلات بسبب:	أ. اهتراء فيبر (بطانة) البريك ب. لا يوجد زيت فرامل ج. وصول زيت إلى فيبر البريك د. جميع الاجابات صحيحة
٢٩٢	هل يجوز لشرطي إخراج الهواء من عجلات دراجة هوائية إذا خالف ركبها أحكام قانون المرور ولائحته التنفيذية؟	أ. لا يجوز له فعل ذلك لأن الدراجة الهوائية تعتبر من الأملاك الخاصة ب. نعم يجوز له فعل ذلك ج. يجوز فقط لضابط شرطة برتبة ملازم أول أو أعلى د. يجوز له فقط بإذن من ضابط الشرطة

٢٩٣	ما هي التغييرات التي إذا ظهرت على صاحب رخصة سباق وقد تؤثر على سباقه أن يبلغ عنها سلطة الترخيص فوراً؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. تغييرات في حالته العصبية ج. تغييرات في بصره أو سمعه د. تغييرات في حالته الجسدية
٢٩٤	كيف يعرف السائق ما هو ضغط الهواء المطلوب في عجلات مركبته؟	أ. ضغط الهواء مسجل على الجانب الأيسر للإطار. ب. ضغط الهواء في اطارات مركبة الركاب الخصوصية ثابت: PSI30 في الإمارات الامامية (حوالي 2 بار)، و PSI130 في الإطارات الخلفية (حوالي 2.2 بار) ج. ضغط الهواء مسجل في كتاب السائق (الكتالوج) أو على لوحة (صاجة) مثبتة بجسم المركبة د. يقوم مركز المعلومات في وزارة المواصلات بتزويد معلومات بشأن شطف الهواء في الإطارات حسب نوع المركبة ونوع الإطارات
٢٩٥	ما هو الفرق بين الضوء العالي في المركبة وبين الضوء الواطي؟	أ. الضوء العالي يضيء حتى ارتفاع رؤوس الأشجار ولذلك فهز لا يبهر النظر، والضوء الواطي يضيء بارتفاع العينين ولذلك فهو يبهر النظر ب. يضيء الضوء العالي مسافة بعيدة ويبهر نظر من يتعرض لشعاع الضوء، والضوء الواطي يضيء قليلاً إلى الجانب وإلى الأسفل ولا يبهر النظر ج. الضوء العالي غير متمثل لكي يقلل من قوته، والضوء الواطي مستقيم د. الضوء العالي يبدد الظلام، والضوء الواطي ينعكس في عيني سائق المركبة
٢٩٦	إذا سمعت على سطح الشارع خطوط منقطعة - شاخصة (د-1):	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. لا يجوز لسائقي المركبات السير بالمركبة أو بقسم منها على هذه الخطوط إلا من أجل تنفيذ أحكام القانون ج. على سائقي المركبات والحيوانات استعمال المسلك الأيمن الأقصى لهذه الخطوط د. لا يجوز لسائقي المركبات السير بالمركبة أو بقسم منها على هذه الخطوط إلا من أجل التجاوز
٢٩٧	هل يجب أن يكون هناك تكامل في مدى الرؤية بين المرأة اليسرى والمرأة الوسطى في المركبة؟	أ. نعم ب. كلا ج. يجب أن يكون هناك تكامل فقط بين المرأة اليسرى والمرأة اليمنى في المركبة د. يجب أن يكون هناك تطابق في مدى الرؤية بين المرأة الوسطى والمرأة اليمنى فقط
٢٩٨	عند تشغيل الطالب للمحرك لأول مرة واتضح أن مقياس ضغط الزيت لا يعمل:	أ. يجب إطفاء المحرك وعدم السير بالمركبة ب. يجب إطفاء المحرك ومحاولة التشغيل مرة أخرى لعله يعمل ج. يجب التوجه بالمركبة إلى أقرب كراج د. يجب فحص كمية الزيت في حوض الزيت قبل تشغيل المحرك مرة أخرى
٢٩٩	هل تشكل المفترقات خطراً أو مشكلة بشأن السلامة من أي نوع كان؟	أ. المفترقات ليست عاملاً مسبباً لحوادث الطرق وإنما السائق ب. نعم، تشكل المفترقات خطراً على السلامة العامة ج. فقط المفترقات التي لها أكثر من أربعة أذرع تشكل خطراً د. المفترقات بدون إشارات ضوئية تشكل خطراً على السلامة
٣٠٠	ما هو المؤهل الطبي الأدنى المطلوب للحصول على رخصة سباق مركبة أمن من نوع إسعاف؟	أ. شهادة الإعدادية العامة أو ما يعادلها ب. أن يكون الطالب قد أنهى 10 سنوات دراسية بنجاح ج. شهادة الثانوية العامة أو ما يعادلها د. أن يكون الطالب قد أنهى 8 سنوات دراسية بنجاح
٣٠١	ما هو عدد الإجابات الصحيحة الأدنى لطالب رخصة سباق الذي يقدم للامتحان النظري (التتوريا) شفويًا لكي يجتاز الامتحان بنجاح؟	أ. 26 إجابة صحيحة ب. 25 إجابة صحيحة ج. 27 إجابة صحيحة د. 24 إجابة صحيحة
٣٠٢	كيف يعرف الطالب أنه وصل إلى نقطة الاحتكاك عند تحرير داسة الكلاش ببطء؟	أ. يتوقف المحرك عن العمل ب. يزداد دوران المحرك وتبدأ المركبة بالتحرك ج. يتغير صوت المحرك وتبدأ المركبة بالتحرك د. تنقز المركبة قليلاً

٣٠٣	ماذا يمكن أن يحدث لو أن الطالب قام بتحرير دعة الكلاش مرة واحدة عند بداية السفر ؟	أ. يمكن أن يتوقف المحرك عن العمل ب. جميع الإجابات صحيحة ج. يمكن أن تقفز المركبة قليلاً د. يمكن أن تقفز المركبة قليلاً ويتوقف المحرك عن العمل
٣٠٤	عندما توجد مواد غريبة على الشارع :	أ. هذا يمنع الاتصال المباشر بين نعل الإطار والشارع ب. هذا يمنع الاتصال المباشر بين المقاطع البارزة في الإطار مع الشارع ج. هذا يمنع الاتصال المباشر بين الأخاديد والشارع د. هذا يمنع الاتصال المباشر بين المقاطع البارزة والأخاديد في الإطار وبين الشارع
٣٠٥	من أجل التهيؤ لكي تتحرك المركبة من مكانها بعد تشغيل المحرك يجب :	أ. الانتقال إلى الغيار الأول - الضغط على دعة الفرامل - تحرير فرامل اليد - إعطاء كمية قليلة وثابتة من الوقود ب. الانتقال إلى الغيار الأول - تحرير دعة الفرامل - تحرير فرامل اليد - إعطاء كمية قليلة وثابتة من الوقود ج. الانتقال إلى الغيار الأول - الضغط على دعة الفرامل - إقفال فرامل اليد - إعطاء كمية قليلة وثابتة من الوقود د. الانتقال إلى الغيار الأول - الضغط على دعة الفرامل - تحرير فرامل اليد
٣٠٦	في طريق مستوية كيف يعرف الطالب أنه وصل إلى نقطة الاحتكاك عند تحرير دعة الكلاش ببطء ؟	أ. يزداد دوران المحرك وتبدأ المركبة بالتحرك ب. يتوقف المحرك عن العمل ج. يتغير صوت المحرك وتبدأ المركبة بالتحرك د. تقفز المركبة قليلاً
٣٠٧	تتأثر قوة الاحتكاك بين الإطار والشارع من :	أ. نوع المواد المنزلقة على بعضها البعض ب. جميع الإجابات صحيحة ج. معامل الاحتكاك د. الوزن
٣٠٨	هل مراقبة تنفيذ مراحل التعليم المختلفة هي من المدير المهني لمدرسة تعليم سباق ؟	أ. هذه المهمة هي من مهام معلم السباق نفسه ب. مهمة المدير المهني هي مراقبة تنفيذ المرحلة الرابعة فقط في بطاقة المتعلم ج. كلا
٣٠٩	وظيفة حمالة الدراي شافط (Drive Shaft) هي:-	أ. المحافظة على دوران عمود الدراي شافط بشكل مركزي ب. جميع الإجابات صحيحة ج. السماح لعمود دراي شافط بزيادة أو نقصان طوله د. السماح بنقل القوة من مستوى إلى مستوى آخر
٣١٠	عند توصيل بطاريتين على التوالي كل منهما 12 فولت، 75 أمبير/ساعة فتحصل على:-	أ. 12 فولت ، 75 أمبير/ساعة ب. 24 فولت ، 75 أمبير/ساعة ج. 24 فولت ، 150 أمبير/ساعة د. 12 فولت ، 150 أمبير/ساعة
٣١١	متى يجوز تركيب عاكس أبيض في مؤخرة المركبة ؟	أ. لا يجوز في أية حالة من الحالات ب. يجوز في المقطورة فقط ج. يجوز في المستندة فقط د. يجوز في المركبات الطويلة
٣١٢	ما هي درجة الرخصة المطلوبة لسباق مركبة ركاب خصوصية ؟	أ. (B) ب. (A) ج. (C) د. (1)
٣١٣	لأية مدة يجوز لسلطة الترخيص إصدار رخصة سباق مؤقتة ؟	أ. 24 ساعة ب. 48 ساعة ج. شهر واحد د. ثلاثة أشهر

٣١٤	إذا أقيمت الشاحنة (ب-13) على مدخل شارع قالية أنواع دراجات نارية لا يجوز دخولها لهذا الشارع؟	أ. جميع أنواع الدراجات النارية ب. فقط الدراجات النارية مع عربة جانبية ج. جميع أنواع الدراجات النارية ما عدا الدراجات النارية التي لا يزيد حجم محركها عن 50 سم ³ د. فقط الدراجات النارية التي تسير على ثلاث عجلات
٣١٥	إذا حرم معلم السواقة من حيازة رخصة التتبع ، فهل تعتبر رخصة سواقته لاغية؟	أ. نعم إذا كان الحرمان من قبل المحكمة ب. نعم إذا كان الحرمان من قبل سلطة الترخيص ج. كلا د. نعم
٣١٦	من يقوم بإجراء امتحان المرحلة الثانية في بطاقة المتعلم ؟	أ. المدير المهني والمعلم سوياً ب. المعلم نفسه ج. معلم آخر في المدرسة د. المدير المهني
٣١٧	عند رفع المركبة لتغيير عجل يجب التأكيد:	أ. من استعمال أحذية الأمن في جميع الحالات ب. من ضمان عدم تحرك المركبة واستعمال فرامل اليد ج. من استعمال الغيار الأمامي أو الخلفي في المركبة د. جميع الإجابات صحيحة
٣١٨	ماذا يتسبب من الضغط المتواصل ولفترة طويلة على دواسة الفرامل؟	أ. ارتفاع حرارة الفرامل وازدياد كفاءة الفرملة ب. زيادة استهلاك زيت الفرامل ج. ارتفاع حرارة الفرامل وانخفاض كفاءة الفرملة د. نقصان في كمية زيت الفرامل
٣١٩	وظيفة دورة التبريد في المحرك:	أ. تبريد المحرك إلى درجة حرارة الهواء الخارجي ب. المحافظة على درجة حرارة من 70-90 درجة مئوية ج. تبريد المحرك إلى درجة حرارة أقل من الهواء الخارجي د. تبريد المحرك إلى درجة حرارة 40 درجة مئوية
٣٢٠	من أسباب "قساوة" دواسة الفرامل أثناء الفرملة وعدم استجابة الفرامل:	أ. كسر في إحدى مواسير الفرملة ب. كمية الزيت زائدة عن اللازم في خزان الزيت ج. كمية الزيت أقل من الحد الأقصى في خزان زيت الفرامل د. ارتفاع حرارة الفرامل وارتفاع حرارة زيت الفرامل بسبب إطالة فترة الفرملة
٣٢١	أنت تقترب من ملتقى سكة حديد ورأيت الشاحنة (أ-28) وأمامك تسير مركبة بطيئة :	أ. ممنوع اجتيازها ب. يجوز اجتيازها إذا كنت تسوق مركبة خصوصية أو صالون عمومي ج. يجوز اجتيازها إذا استطعت إكمال عملية التجاوز قبل الوصول إلى الملتقى د. يجوز اجتيازها إذا استطعت إكمال التجاوز قبل الشاحنة (أ-30) ما لم يكن هناك أي مانع آخر
٣٢٢	ما هي الدراجة النارية ؟	أ. مركبة ذات عجلتين واحدة خلف الأخرى سواء أكانت مزودة بعربة جانبية أو بدونها ب. مركبة آلية ذات عجلتين واحدة خلف الأخرى سواء أكلت مزودة بعربة جانبية أو بدونها ج. مركبة آلية تسير على عجلتين لا يزيد حجم محركها عن 500 سم ³ د. مركبة آلية ذات عجلتين فقط واحدة خلف الأخرى
٣٢٣	أية شلخصات يجب على من يقود عربة أن يراعي تعليماتها؟	أ. جميع شلخصات المرور ب. من يقود عربة معفي من مراعاة الشلخصات بشرط أن يقودها بحذر ج. الشلخصات التي لها علاقة بالعربات التي تجرها الحيوانات فقط د. الشلخصات التي لها علاقة بعربات اليد فقط
٣٢٤	هل يجب على السائق اعطاء الاشارة بواسطة الغماز عند الرجوع الى الخلف؟	أ. نعم في طريق ذات اتجاه واحد فقط ب. نعم في طريق ذات اتجاهين فقط ج. نعم وفي جميع الحالات د. كلا إلا إذا كان ينوي الانحراف عن المسلك

٣٢٥	الشاخصة ب-13 مظاهها:	أ. ممنوع دخول الدراجات النارية باستثناء الدراجات النارية التي تجر مقطورة ب. ممنوع دخول الدراجات النارية التي تسير على عجلتين فقط ج. ممنوع دخول الدراجات النارية باستثناء الدراجات النارية مع زورق جانبي د. ممنوع دخول الدراجات النارية
٣٢٦	ما هي الشاخصة التي تعني أسهم توجيه على سطح الطريق؟	أ. الشاخصة د-8 ب. الشاخصة د-11 ج. الشاخصة د-12 د. الشاخصة د-13
٣٢٧	ماذا ينهي الشاخصة ب-52؟	أ. الشاخصة ب-25 ب. الشاخصة ب-21 ج. المفترق القريب د. الشاخصة ب-55
٣٢٨	هل يجوز إطاعة الشاخصة (ب-37) إذا أقيمت بعد الشاخصة (ب-29)؟	أ. نعم بشرط أن لا يسبب ذلك عرقلة الحركة السير ب. لا ج. نعم د. فقط عندما يكون هناك ضرورة لإعطاء حق الأولوية
٣٢٩	كيف يميز السائق الطريق السريعة؟	أ. من الشاخصة (ب-53) ب. جميع الاجابات صحيحة ج. من الشاخصة (ب-54) د. من الشاخصة التي تسمح بسرعة قصوى 110 كم/ساعة
٣٣٠	عندما توضع الشاخصة (أ-7) عليك :	أ. السير بحذر طريق منحدر أمامك ب. التمهّل، أمامك انعطاف إلى اليسار ثم إلى اليمين ج. السير بالغيار الواطئ لأن الطريق جبلية وملتوية د. التمهّل، أمامك انعطاف إلى اليمين ثم إلى اليسار
٣٣١	لماذا يوجد مشكلة في الرجوع إلى الخلف؟	أ. لأن الرجوع إلى الخلف يفاجئ دائما عابري الطريق الآخرين ب. لأن المصد (الظميون) الخلفي للمركبة أصعب وإصابته قاتلة أكثر ج. لأن مقعد السائق ومبناه وأيضا مدى الرؤية والتوجيه مخصصين ومبنيين للسياسة إلى الأمام د. جميع الإجابات صحيحة
٣٣٢	تعني الشاخصة (ب-١٦٣):	أ. لا يجوز ركوب المشاة على الدراجات الهوائية في هذه الطريق ب. متن خاص للدراجات الهوائية والمشاة ج. مكان ممر المشاة والدراجات الهوائية د. سبيل للدراجات الهوائية والمشاة فقط
٣٣٣	إذا قررت محكمة مختصة حرمان حامل رخصة سياقة حرمانا "قطيا" من حيازتها لمدة معينة فخلال أية مدة عليه إيداعها لدى سلطة الترخيص؟	أ. خلال سبعة أيام من تاريخ تبليغه بالحرمان ب. خلال 48 ساعة من تاريخ تبليغه بالحرمان ج. فوراً عند تبليغه بالحرمان د. خلال 15 يوماً من تاريخ تبليغه بالحرمان
٣٣٤	عند رؤيك الشاخصة (أ-33):	أ. عليك الوقوف في مكان تستطيع منه رؤية حركة السير ب. عليك التمهّل قبل دخول النفق الذي أمامك ج. قف وأعط حق الأولوية للمركبات في الطريق التي أمامك د. عليك التمهّل لأن هناك شاخصة "قف" أمامك على بعد 150م
٣٣٥	وظيفة الفراوييل في محرك المركبة:-	أ. استمرارية دوران الكرنك ب. بدء تشغيل المحرك بواسطة ضرس السلف ج. جميع الإجابات صحيحة د. تكوين قاعدة لعمل الكلاتش

٣٣٦	وضعت الشاخصة (ب-37) قبل ملتقى مع سكة حديد ولا يوجد خط توقف ولا حاجز، أين نقف :	أ. على مسافة [6] أمتار قبل سكة الحديد القريب ب. على مسافة أربعة [4] أمتار قبل خط سكة الحديد القريب ج. على مسافة اثني عشر [12] مترا قبل خط سكة الحديد القريب د. على مسافة عشرون [20] مترا قبل خط سكة الحديد القريب
٣٣٧	الشاخصة (د-2) تضي:	أ. ممنوع اختراق هذه الخطوط في أية حالة من الحالات ب. حدود مسلك للمركبات العمومية فقط ج. مساحة فاصلة في وسط الطريق د. خطوط مسلك في شارع ذو ثلاثة مسالك أو أكثر
٣٣٨	ماذا يترتب على المشاة عندما تضيء الآلة الضونية بالضوء الأحمر والأصفر (2-5)؟	أ. يجوز لهم عبور الشارع لأن المركبات ما تزال واقفة عند ظهور هذين الضونين ب. يجوز لهم عبور الشارع إذا كان هناك ممر للمشاة ج. يجوز لهم عبور الشارع حتى وإن لم يكن هناك ممر للمشاة د. لا يجوز لهم عبور الشارع إلا إذا أقيمت آلة ضونية خاصة بالمشاة تسمح بذلك
٣٣٩	أية شاخصتين من التالية تعتبران من الإشارات المساعدة؟	أ. (ج-28) و (ج-29) ب. (د-12) و (د-16) ج. (و-7) و (و-9) د. (د-9) و (د-8)
٣٤٠	هل الشاخصة (ب-44) تشير إلى طريق ذات اتجاه واحد؟	أ. في طرق داخل المدن فقط ب. في الطرق السريعة فقط ج. نعم في جميع الحالات د. كلا وإنما تشير إلى اتجاه إلزامي وليس طريق ذات اتجاه واحد
٣٤١	ما هو جهاز ال- ESP لمراقبة توازن المركبة؟	أ. جهاز الكتروني يعمل على توازن المركبة عند السير في منعطفات بسرعات عالية جدا ب. جهاز الكتروني يحذر السائق من الاقتراب أكثر من اللازم من أي جسم كان عند الرجوع إلى الخلف ج. جهاز الكتروني يمنع التزحلق بواسطة منع إغلاق العجلات عند الفرملة د. جهاز الكتروني يحذر السائق من انحراف غير مراقب عن مسلك السير
٣٤٢	وما هي الخطوات التي يجب اتباعها لتأمين المركبة والخروج منها ؟	أ. الضغط على دعسة الكلاتش - تعشيق الغيار الاول - سحب فرامل اليد - تحرير دعسة الفرامل - اطفاء المحرك - تحرير دعسة الكلاتش ب. الضغط على دعسة الكلاتش - تعشيق الغيار الاول - تحرير دعسة الفرامل - سحب فرامل اليد - اطفاء المحرك - تحرير دعسة الكلاتش ج. الضغط على دعسة الكلاتش - تعشيق الغيار الاول - سحب فرامل اليد - تحرير دعسة الفرامل - تحرير دعسة الكلاتش - اطفاء المحرك د. لا توجد أهمية في ترتيب الخطوات وإنما الأهمية تكمن في إخراج مفتاح الإشعال قبل مغادرة المركبة
٣٤٣	ما هي سينات السوافة في الليل :	أ. جميع الإجابات غير صحيحة ب. إمكانية خلق اتصال بصري مع المركبة التي تريد تجاوزتها بواسطة استعمال نور الطريق بالتناوب ج. تمييز ممرات المشاة المضاءة من بعيد د. تمييز المفترقات المضاءة من بعيد
٣٤٤	ما هو العمر الأدنى لطالب رخصة سياقة من الدرجة (E)؟	أ. 20 سنة ب. 21 سنة ج. 18 سنة د. 19 سنة

٣٤٥	عند القيام بالفحص اليومي حول المركبة تقوم بفحص :	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. سلامة ونظافة المقاعد وأرضية الكابينة ج. سلامة ونظافة المصابيح الأمامية د. سلامة ونظافة أضواء المراقبة في لوحة المقاييس
٣٤٦	لماذا يجب أن يمتنع السائق عن الاتكاء بقدمه اليسرى على دواسرة القابض (الكلاتش)؟	أ. لأن ذلك يؤثر على عمل دواسرة الوقود ب. لأن ذلك يؤثر على الفرامل اليدوية (الهاندبريك) ج. لأن ذلك يؤثر على عمل دواسرة الفرامل (البريك) د. لأن ذلك يلغى الفراغ في القابض (عيار الكلاتش) ويزيد من تآكل أجزائه
٣٤٧	حسب تعريف ملتقى سكة الحديد في قانون المرور يجب أن يكون الملتقى موسوم بالشاخصة المقررة، ما هي هذه الشاخصة:	أ. الشاخصة أ-30 ب. الشاخصة أ-32 ج. جميع الاجابات صحيحة د. الشاخصة أ-28
٣٤٨	الشاخصة ب-32 معناها:	أ. نهاية الشاخصات ب-28 و ب-29 و ب-30 ب. نهاية الشاخصتين ب-28 و ب-29 فقط ج. نهاية منطقة السرعة الخاصة د. ممنوع الوقوف والتوقف
٣٤٩	هل هناك فرق بين طريق ذات اتجاه واحد حددت بواسطة شاخصه وبين طريق ذات اتجاه واحد حددت بواسطة مساحة فاصلة ؟	أ. نعم هناك فرق بالنسبة للوقوف على الجانب الأيسر من الطريق ب. لا يوجد أي فرق ج. الفرق الوحيد هو الشاخصة د. نعم هناك فرق بالنسبة للوقوف على الجانب الأيمن من الطريق
٣٥٠	ما هي الإشارة التي تشير إلى نهاية طريق بلدية؟	أ. جميع الاجابات صحيحة ب. ب-25 ج. ج-29 د. د-21
٣٥١	ماذا ينهي مفعول الشاخصة ب-30؟	أ. جميع الاجابات صحيحة ب. المفترق القريب ج. الشاخصة ب-32 د. الشاخصة ب-31
٣٥٢	من كان باستطاعته منع حادث مقدمة جانب وقع في مفترق فيه إشارات ضونية (رمزور)؟	أ. السائقان الاثنان: أحدهما الذي كان عليه إطاعة الإشارة الضونية الحمراء، والآخر - الذي ساق بطيش وإهمال. ب. فقط السائق الذي لم يمثل للإشارة الضونية الحمراء ج. فقط السائق الذي سار بالضوء الأخضر ولكنه ساق بطيش وإهمال د. عند السياقة في طريق بلدية - الاثنان، وفي خارج المدن - فقط الذي لم يمثل للإشارة الضونية الحمراء
٣٥٣	كيف نفحص كمية الزيت في جهاز القيادة الهيدرولي؟	أ. بواسطة قضيب القياس والمحرك يعمل ب. بواسطة قضيب القياس والمحرك متوقف عن العمل ج. بواسطة ساعة ضغط الزيت الهيدرولي والمحرك يعمل د. تفتح غطاء الخزان وتفحص بالعين المجردة
٣٥٤	نظام الولعة في محرك 4 سلندر غالبا ما يكون:	أ. 1-3-4-2 ب. 1-2-4-3 ج. 1-2-3-4 د. 1-4-3-2

٣٥٥	ما هي "السياسة المائعة"؟	أ. السياسة مع المحافظة على الحقوق الممنوحة حسب القانون ب. السياسة حسب القانون وإيلاء الاهتمام طيلة الوقت بأخطاء الآخرين ج. السياسة بسرعة أبطأ بعشرة بالمانعة على الأقل من السرعة القصوى المسموح بها د. التأكد من استعمال جميع ركاب المركبة لأحزمة الأمان
٣٥٦	إذا بلغ صاحب رخصة سياقة من الدرجة "B" الخمسين من عمره فلاية مدة تقوم سلطة الترخيص بتجديد رخصته؟	أ. سنة واحدة ب. سنتين ج. ثلاث سنوات د. خمس سنوات
٣٥٧	ما هي العوامل التي تؤثر على مسك الاطارات بالطريق؟	أ. ضغط الهواء في الإطار ب. وزن الحمولة على الإطار ج. جميع الإجابات صحيحة د. شكل الفرزات في الإطار
٣٥٨	ما هي سينات السواقة في الليل :	أ. جميع الإجابات غير صحيحة ب. كثافة سير أقل ج. جو هادئ د. رؤية أنوار المركبة المقترية قبل أن نرى المركبة
٣٥٩	لأية درجات رخص سياقة تسمح لطلابها التقدم للامتحان النظري (التتوريا) شفويا؟	أ. A2 - A1 - E - 1 - B - C1 ب. A2 - A1 - A - 1 - B - C1 ج. A1 - A - B - C - D - E د. A2 - A1 - A - C1 - D1
٣٦٠	إذا سارت مركبة في منعطف إلى اليسار لأية جهة تدفعها القوة الطاردة عن المركز؟	أ. إلى اليسار ب. إلى اليمين ج. إلى اليمين وبعدها إلى اليسار وثم إلى اليمين مرة أخرى د. إلى اليسار وبعدها إلى اليمين وثم إلى اليسار مرة أخرى
٣٦١	لمن بوجه الإتهام في حادث وقع في مفترق وكان فيه لأحد الذين لهم دخل في الحادث إشارة "قف"؟	أ. للسائقين الاثنين : أحدهما - الذي لم يحم باعطاء حق الأولوية، والآخر الذي ساق بطيش وإهمال ب. فقط للسائق الذي لم يتوقف على إشارة "قف" ج. فقط للسائق الذي لم يحم حق الأولوية، بالرغم من أنه كانت هناك إشارة "قف" في طريقه د. إذا كان السائق الذي لم تكن في طريقه إشارة "قف" قد ساق بسرعة زائدة، فهو المتهم الوحيد
٣٦٢	متى يعطى حق الأولوية في مفترق طرق للمركبة القادمة من اليمين؟	أ. عند عدم وجود شاخصات في المفترق ب. دائما ج. عند عدم وجود آلات ضونية في المفترق د. فقط إذا كانت المركبة القادمة من اليمين في طريق صاعدة
٣٦٣	إذا كان اسم مكان في الشاخصة ج-28 مدهونا باللون الأزرق وبقي الشاخصة بالأحضر، فهذا يعني :	أ. أن الوصول إلى هذا المكان يكون بواسطة الطريق السريعة ب. جميع الإجابات غير صحيحة ج. لا يجوز أن تكون اللافتة مدهونة بلونين د. أن الوصول إلى هذا المكان يكون بواسطة طريق عريضة
٣٦٤	هل تنهي الشاخصة ب-28 مفعول الشاخصة ب-29؟	أ. كلا لا تنهيه ب. نعم تنهيه ج. فقط الشاخصة ب-32 تنهي مفعولها د. فقط المفترق القريب ينهي مفعولها
٣٦٥	هل يجوز أن توضع الشاخصة ب-44 فوق الآلة الضونية؟	أ. نعم يجوز ب. يجوز فقط إذا كانت الطريق بعد الآلة الضونية طريق ذات اتجاه واحد ج. كلا لا يجوز د. يجوز فقط في مفترق له أربعة أذرع

٣٦٦	متى يجوز لمركبة ركاب خصوصية دخول الشارع أو المسلك الذي أقيم على مدخله الشاخصة ب-35؟	أ. عندما تنقل على الأقل عدد الركاب المسجل في الشاخصة ب. لا يجوز لها دخول مثل هذا الشارع أو المسلك ج. يجوز لها في جميع الأحوال د. عندما تنقل عدد الركاب المسجل في الشاخصة أو أقل
٣٦٧	هل يجوز لمركبة تعليم السواقة دخول طريق أقيمت على مدخلها الشاخصة ب-54؟	أ. يجوز فقط لباص تعليم السواقة ب. يجوز حتى وأثناء تعليم السواقة ج. يجوز فقط لطالب رخصة ساقفة لصالون عمومي أو لباص د. لا يجوز
٣٦٨	من الفروقات بين الشاخصة ج-7 والشاخصة ب-65؟	أ. الأولى تقام على الشارع والثانية خارج الشارع ب. الأولى تقام خارج الشارع والثانية على الشارع ج. لا فرق بينهما د. الأولى سبيل للمشاة والثانية مسلك للمشاة
٣٦٩	هل يجوز لمركبة غير التاكسي العمومي إنزال ركاب بعد الشاخصة ب-58 مباشرة؟	أ. كلا ب. مسموح لمركبة غير التاكسي إصعاد ركاب فقط ج. نعم د. نعم مسموح للباص العمومي فقط
٣٧٠	هل يجوز الدخول إلى محطة وقود على يسار الشارع أقيمت قبلها الشاخصة ب-3؟	أ. نعم ب. كلا ج. يجوز إذا كانت الطريق باتجاهين فقط د. يجوز إذا كانت الطريق باتجاه واحد فقط
٣٧١	أين تقام الشاخصة أ-34؟	أ. قبل 100م من بداية الانحدار الخطر ب. في بداية الصعود الخطر ج. في بداية الانحدار الخطر د. قبل 150م من بداية الانحدار الخطر
٣٧٢	هل يجوز لدراجة هوائية دخول شارع أقيمت على مدخله الشاخصة ب-1؟	أ. كلا لا يجوز ب. يجوز لها الدخول إذا كانت تسير على ثلاث عجلات ج. نعم يجوز د. يجوز لها الدخول إذا كانت تسير على عجلتين
٣٧٣	ماذا ينهي مفعول الشاخصة ب-28؟	أ. الشاخصة ج-1 ب. الشاخصة ب-32 ج. المفترق القريب د. جميع الإجابات صحيحة
٣٧٤	بماذا يحدد القانون عند السير بالمركبة إلى الخلف؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. فحص دقيق لما يجري خلف المركبة أو الاستعانة بموجه أو الخروج من المركبة في بعض الأحيان ج. الرجوع إلى الخلف بواسطة السفر البطيء بشكل خاص د. يكون الرجوع إلى الخلف لأقصر مسافة تقضيها الحاجة
٣٧٥	هل يجوز أن تقام الشاخصة ج-7 في طريق خارج المدن؟	أ. نعم ما عدا الطريق السريعة ب. تقام فقط عند المحطات العمومية في طريق خارج المدن وليس في الطريق السريعة ج. كلا ، لا يجوز للمشاة أن يسيروا في طريق خارج المدن د. تقام عند المحطات العمومية فقط
٣٧٦	هل تمنع الشاخصة ب-6 الاستدارة إلى اليسار؟	أ. نعم تمنع ب. كلا لا تمنع ج. نعم تمنع إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد د. نعم تمنع إذا كانت الطريق ذات اتجاهين

٣٧٧	أية مركبة تجارية يجب فحص جهاز الفرامل فيها كل ستة أشهر في كراج مرخص لهذا العرض؟	أ. المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به على 16000 كغم ب. المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به على 4000 كغم ج. المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به على 14999 كغم د. المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به على 12000 كغم
٣٧٨	عندما تسير في الليل خلف مركبة أخرى، على أية مسافة من هذه المركبة رعب علينا تخفيف الأصواء؟	أ. عندما يضيء شعاع الضوء القسم الخلفي للمركبة التي تسير في الأمام ب. 25م ج. 100م د. 50م
٣٧٩	تقسم بطاقة المتعلم إلى :	أ. أربع مراحل ب. ثلاث مراحل ج. خمس مراحل د. مرحلتين
٣٨٠	أدوات التشغيل في المركبة هي :	أ. الأدوات التي لا يمكن للمركبة أن تسير بدونها ب. الأدوات التي يمكن للمركبة أن تسير بدونها ج. الأدوات التي لا يجب استعمالها أثناء سير المركبة د. مفتاح الإشعال والمحرك فقط
٣٨١	وظيفة دعة الكلاتش في المركبة :	أ. لكي يوصل الكلاتش أو يفصل المحرك عن جهاز الغيارات ب. فصل المحرك من الكلاتش ج. فصل الكلاتش عن جهاز الغيارات د. وصل أو فصل الكلاتش عن العجلات
٣٨٢	يتم الضغط على دعة الكلاتش في المركبات ذات جهاز غيارات أوتوماتيكي :	أ. جميع الاجابات غير صحيحة ب. بالرجل اليسرى فقط ج. بالرجل اليمنى فقط د. يجوز للمعاقين الضغط على دعة الكلاتش بالرجل اليمني
٣٨٣	كيف تختلف عملية تخفيف السرعة في الغيار الأول عنها في الغيار الثالث ؟	أ. في الغيار الأول يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعة الوقود فقط ب. في الغيار الثالث يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعة الوقود فقط ج. في الغيار الأول يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعة الوقود والاستعانة بدعة الفرامل . د. لا يوجد هناك اختلاف
٣٨٤	وظيفة دعة الفرامل في المركبة هي :	أ. إضاءة مصابيح الفرملة وتشغيل جهاز الفرامل ليعمل على أربع عجلات المركبة ب. فرملة العجلات الخلفية فقط في المركبة وإضاءة مصابيح الفرامل ج. فرملة العجلات الأمامية فقط في المركبات ذوات الدفع الأمامي د. تخفيف سرعة المركبة أو فرملة جميع عجلاتها فقط
٣٨٥	كيف تختلف عملية تخفيف السرعة في الغيار الأول عنها في الغيار الثالث ؟	أ. الإجاباتان "ب" و "ج" صحيحتان ب. في الغيار الثالث يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعة الوقود والاستعانة بدعة الفرامل ج. في الغيار الأول يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعة الوقود فقط د. في الغيار الثالث يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعة الوقود فقط
٣٨٦	وظيفة دعة الوقود في المركبة هي :	أ. زيادة أو تخفيض سرعة دوران المحرك ب. ملازمة سرعة دوران المحرك مع دوران العجلات ج. وصل أو فصل المحرك عن العجلات د. تقليل نسبة الهواء وزيادة نسبة الوقود في الكاربوريتر
٣٨٧	تعد فرامل اليد في المركبة :	أ. من أدوات السلامة ومن أدوات التشغيل ب. من أدوات السلامة فقط ج. من أدوات التشغيل فقط د. من الأدوات الاحتياطية في المركبة

٣٨٨	يجب أن توجد في كل مركبة :	أ. خمسة مقاييس أساسية ب. سبعة مقاييس أساسية ج. أربعة مقاييس أساسية د. ستة مقاييس أساسية
٣٨٩	وظيفة لقمة التشغيل في المركبة هي:	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. تشغيل جهاز الكهرباء ج. تشغيل المحرك د. قطع التيار الكهربائي وإطفاء المحرك
٣٩٠	وظيفة لقمة التشغيل في المركبة هي :	أ. تشغيل جهاز الكهرباء وتشغيل المحرك وكذلك قطع التيار الكهربائي وإطفاء المحرك ب. تشغيل المحرك وإطفائه فقط ج. توصيل الكهرباء للمحرك وقطعها عنه فقط د. تشغيل المقاييس المختلفة في لوحة الساعات
٣٩١	أي المقاييس أدنى في تبيان الحالة في المركبة ؟	أ. المقاييس ذوات المؤشرات ب. المقاييس ذوات الأضواء ج. جميعها دقيقة د. ذلك يعتمد على نوع المركبة وانتاجها
٣٩٢	تعتبر فرامل اليد في المركبة :	أ. أداة تشغيل وأداة سلامة أيضا ب. أداة تشغيل فقط ج. أداة سلامة فقط د. لا علاقة لفرامل اليد بأدوات التشغيل وأدوات السلامة وإنما بجهاز الفرامل
٣٩٣	من يقوم بإجراء امتحان المرحلة الأولى في بطاقة المتعلم ؟	أ. المعلم نفسه ب. المدير المهني ج. معلم آخر في المدرسة د. المدير المهني والمعلم سويا
٣٩٤	عند تنفيذ الجلوس الصحيح في المركبة يجب الحرص على الترتيب التالي :	أ. الدعسات - المقود - المرايا - الحزام ب. المقود - الدعاءات - المرايا - الحزام ج. الدعسات - المقود - الحزام - المرايا د. المرايا - الدعاءات - المقود - الحزام
٣٩٥	كيف تختلف عملية تخفيف السرعة في الغيار الرابع عنها في الغيار الثالث ؟	أ. لا يوجد هناك اختلاف ب. في الغيار الثالث يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعمية الوقود والاستعانة بدعسة الكلاتش ج. في الغيار الثالث يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعسة الوقود فقط د. في الغيار الرابع يتم تخفيف السرعة بواسطة رفع الرجل عن دعسة الوقود فقط
٣٩٦	إذا شعر الطالب بأن الوصول إلى الدعسات في المركبة غير مريح فكيف يحسن الوضع ؟	أ. بواسطة ازاحة المقعد ب. بواسطة ازاحة متكأ الظهر إلى الأمام ج. بواسطة ازاحة متكأ الظهر إلى الخلف د. بواسطة رفع المقعد إلى الأعلى أو إنزاله إلى الأسفل
٣٩٧	كيف يتعامل السائق مع كثرة العمليات التي يجب أن يقوم بها عند اقترابه من مفترق؟	أ. التمهّل قبل المفترق وملاحظة ما يجري من حوله وعدم الانشغال في أية عملية غير السياقة ب. يزيد من السرعة من أجل تقصير مدة عبور المفترق ج. يتجاهل مستعملي الطريق الآخرين - بالأخص مستعمليه الصغار د. يحذر مستعملي الطريق الآخرين عن اقترابه من المفترق (بواسطة استعمال الزامور والإشارة بواسطة الأضواء)
٣٩٨	يجب أن يرى الطالب في المرآة الوسطى للمركبة :	أ. النافذة الخلفية كلها على الأقل ب. قسم من الجانب الأيمن للمركبة ج. جميع الركاب الجالسين في المركبة د. كل ما يجري خلف المركبة

٣٩٩	تعمل فرامل اليد في المركبة على:	أ. زوج من العجلات ب. على جميع العجلات ج. على العجلات الأمامية فقط د. على العجلات الخلفية فقط
٤٠٠	عند استعمال حزام الأمان يجب أن تكون المسافة بين الصدر والحزام:	أ. مسافة أربعة أصابع ب. مسافة خمسة أصابع ج. مسافة ثلاثة أصابع د. لا يجب أن تكون هناك مسافة
٤٠١	من يقوم بإجراء امتحان المرحلة الرابعة في بطاقة المتعلم؟	أ. المدير المهني ب. المعلم نفسه ج. معلم آخر في المدرسة د. المعلم نفسه ومعلم آخر في المدرسة
٤٠٢	عند تشغيل المحرك يجب التركيز على مقياسين في لوحة الساعات وهما:	أ. مقياس ضغط الزيت ومقياس الأمبير ب. مقياس الحرارة ومقياس ضغط الزيت ج. مقياس الأمبير ومقياس الحرارة د. مقياس ضغط الزيت ومقياس الوقود
٤٠٣	عند تشغيل المحرك مرة أخرى لأن مقياس ضغط الزيت لم يعمل في المرة الأولى واتضح أنه لا يعمل هذه المرة أيضا:	أ. يجب الضغط قليلا على دعسة الوقود والتأكد بأن هذا المقياس قد بدأ يعمل ب. يجب التوجه بالمركبة إلى أقرب كراج ج. يجب إطفاء المحرك وعدم السير بالمركبة د. يجب فحص كمية الزيت في حوض الزيت قبل تشغيل المحرك مرة أخرى
٤٠٤	ما هي ميزات النظر بعيدا إلى الأمام؟	أ. ذلك يمكن من التخطيط للسير حسب وضع الطريق والامتناع عن المفاجآت ب. ذلك يمكن السائق من القيام بعمليات إضافية في أن واحد عند السير إلى الأمام ج. لا توجد أية ميزات للنظر بعيدا إلى الأمام، ما يجري بالقرب من المركبة هو الأمر المهم والمحدد د. لا توجد أية ميزات، النظر إلى الجوانب فقط هو الذي يساعد السائق
٤٠٥	عند تشغيل المحرك مرة أخرى لأن مقياس الأمبير لم يعمل في المرة الأولى واتضح أنه لا يعمل هذه المرة أيضا:	أ. يجب الضغط قليلا على دعسة الوقود والتأكد بأن هذا المقياس قد بدأ يعمل ب. يجب التوجه بالمركبة إلى أقرب كراج ج. يجب إطفاء المحرك وعدم السير بالمركبة د. يجب فحص الماء المقطر في البطارية قبل تشغيل المحرك مرة أخرى
٤٠٦	ما هي نقطة الاحتكاك؟	أ. هي بداية التصاق القرص الخارج من المحرك مع القرص الخارج من العجلات ب. هي التصاق القرص الخارج من المحرك مع القرص الخارج من العجلات ج. هي بداية التصاق القرص الخارج من صندوق الغيارات مع القرص الخارج من العجلات د. التصاق القرص الخارج من صندوق الغيارات مع القرص الخارج من العجلات
٤٠٧	تتكون عملية التوقف من ثلاث عمليات وهي:	أ. التخفيف من السرعة - فصل المحرك عن العجلات - الفرملة ب. فصل المحرك عن العجلات - التخفيف من السرعة - الفرملة ج. الفرملة - التخفيف من السرعة - فصل المحرك عن العجلات د. التخفيف من السرعة - الفرملة - فصل المحرك عن العجلات
٤٠٨	تعمل فرامل الرجل في المركبة على:	أ. جميع عجلات المركبة ب. زوج من العجلات ج. على العجلات الأمامية فقط د. على العجلات الخلفية فقط
٤٠٩	أية عملية تختلف في التوقف في الغيار الأول عن التوقف في الغيار الثاني؟	أ. عملية تخفيف السرعة ب. عملية فصل المحرك عن العجلات ج. عملية الفرملة د. لا يوجد هناك اختلاف

٤١٠	ماذا يتوجب عمله من أجل زيادة سرعة دوران القرص الذي يخرج من المحرك ؟	أ. الضغط على دعسة الوقود ب. الضغط على دعسة الكلاش لتخفيف الجهد عنه ج. تحرير دعسة الوقود لتخفيف الجهد عنه د. الانتقال إلى الغيار النيوترال لتخفيف الجهد عنه
٤١١	من يقوم بإجراء امتحان المرحلة الثالثة في بطاقة المتعلم ؟	أ. المعلم نفسه ب. المدير المهني ج. معلم آخر في المدرسة د. المدير المهني والمعلم سوياً
٤١٢	ماذا يتوجب عمله من أجل تخفيض سرعة دوران القرص الذي يخرج من المحرك ؟	أ. ترك دعسة الوقود ب. الضغط على دعسة الوقود ج. الانتقال إلى غيار أعلى د. وصل المحرك مع القرص
٤١٣	من أجل تسيير المركبة بخط مستقيم يجب الحرص على :	أ. الإجابتان "ب" و "ج" صحيحتان ب. النظر بشكل صحيح ج. عمل المقود بشكل صحيح د. استعمال الغيارات بشكل صحيح
٤١٤	ما هي طريقة مسك المقود بشكل صحيح	أ. جميع الإجابات غير صحيحة ب. طريقة 10 و 12 في الساعة ج. طريقة 10 و 12 في الساعة بحيث يكون إبهامي اليدين خارج عجلة المقود د. طريقة 10 - 12 في الساعة بحيث يكون إبهامي اليدين داخل عجلة المقود
٤١٥	للانتقال من غيار معن إلى غيار أعلى يجب قبلها :	أ. زيادة السرعة ب. تخفيف السرعة ج. البقاء على نفس السرعة د. ترك دعسة الوقود والضغط على دعسة الفرامل
٤١٦	للانتقال من غيار معين إلى غيار أوطأ يجب قبلها :	أ. تخفيف السرعة ب. زيادة السرعة ج. البقاء على نفس السرعة د. الضغط على دعسة الوقود وتحرير دعسة الفرامل
٤١٧	ما هو "مظف الأمان" (مربع الأمان) في السيفاق ؟	أ. محيط آمن حول المركبة التي تسيير بسرعة معقولة وسائقها يحافظ على مسافة من عابري الطريق من الأمام ومن الجوانب ب. البنية التحتية للشوارع التي فيها مسالك عريضة ومدى رؤية ممتاز من الأمام وانعدام المنحدرات والمنعطقات الحادة وأيضاً حواشي سليمة ج. جهاز آلي الكتروني متطور يحذر من الاقتراب من مركبة أخرى أو من مركبة أخرى تقترب د. الإضاءة الأمامية والخلفية للمركبة التي تضمن بأن تشاهد المركبة من قبل عابري الطريق الآخرين ومن مسافة بعيدة، في النهار وأيضاً في الليل وحتى في الطقس العاصف
٤١٨	عند التوقف عند هدف يجب:	أ. إنهاء مرحلة تخفيف السرعة قبل مترين أو ثلاثة من مكان التوقف ب. إنهاء مرحلة الفصل قبل مترين أو ثلاثة من مكان التوقف ج. إنهاء مرحلة الفرملة قبل مترين أو ثلاثة من مكان التوقف د. إنهاء مرحلة زيادة السرعة قبل مترين أو ثلاثة من مكان التوقف
٤١٩	ما هو السفر بطريقة الانزلاقي ؟	أ. هو السفر بسرعة أبطأ من سرعة الغيار الأول ومن سرعة الغيار الخلفي ب. هو السفر بسرعة أبطأ من سرعة الغيار الثاني بدون الضغط على دعسة الوقود ج. هو السفر بسرعة بين الغيار الأول والغيار الثاني د. هو السفر بسرعة أبطأ من سرعة الغيار الأول وفي الغيار النيوترال
٤٢٠	عند تعليم الطالب الاستدارات يمينا ويسارا يجب الحرص على :	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. السرعة الصحيحة ج. إدارة المقود بشكل صحيح د. النظر بشكل صحيح

٤٢١	عند إدارة عجلة المقود للاستدارة يمينا أو يسارا :	أ. يجب تمرير يد فوق الأخرى ب. يجب تمرير يد تحت الأخرى ج. يجب إزاحة يد إلى جهة الاستدارة وتمرير الأخرى فوقها د. يجب إزاحة اليدين إلى جهة الاستدارة
٤٢٢	وعند إدارة عجلة المقود للاستدارة يمينا أو يسارا أية عملية يد تسبق :	أ. عملية الدفع أولا ب. عملية الشد أولا ج. عملية الدفع والشد في نفس الوقت د. لا أهمية للأمر ، المهم أن يكون مسك عجلة المقود صحيحة
٤٢٣	عند تعطيم الانفعال في مرتفع ما هو البديل لفرامل الرجل لكي لا تتحرك المركبة إلى الخلف	أ. فرامل اليد ب. الغيار ج. المحرك د. الاجابتان "أ" و "ب" صحيحتان
٤٢٤	ما هو الفرق بين المصطلح "التوقف في الغيار الثالث" والمصطلح "التوقف من الغيار الثالث"	أ. التوقف من الغيار الثالث يتم بالانتقال إلى الغيار الثاني ثم التوقف ب. التوقف في الغيار الثالث يتم بالانتقال إلى الغيار الثاني ثم التوقف ج. التوقف من الغيار الثالث يتم بالانتقال من الغيار الثاني د. لا يوجد فرق بين المصطلحين
٤٢٥	ما هو الفرق بين المصطلح "التوقف في الغيار الرابع" والمصطلح "التوقف من الغيار الرابع" ؟	أ. التوقف من الغيار الرابع يتم بالانتقال بالتدريج إلى الغيار الثاني ثم التوقف ب. التوقف في الغيار الرابع يتم بالانتقال بالتدريج إلى الغيار الثاني ثم التوقف ج. التوقف من الغيار الرابع يتم بالانتقال من الغيار الرابع إلى الغيار الثالث د. لا يوجد فرق بين المصطلحين
٤٢٦	متى يعتبر التوقف اضطراريا عند السير في الغيار الثالث ؟	أ. عند التوقف في الغيار الثالث ب. عند التوقف من الغيار الثالث ج. عند التوقف في الغيار الأول د. عند التوقف من الغيار الرابع
٤٢٧	متى يعتبر التوقف مخططا له عند السير في الغيار الثالث ؟	أ. عند التوقف من الغيار الثالث ب. عند التوقف في الغيار الثالث ج. عند التوقف في الغيار النيوترال د. عند التوقف في الغيار الرابع
٤٢٨	واجب الحذر العام في قوانين المرور يتطلب من السائق الانتباه لحالة الطريق. أية جملة تعبر جيدا عن هذا الطلب؟	أ. الشارع المشوش يحدد السرعة ب. الشارع المعبد بالإسفلت يسبب في سخونة زائدة للإطارات لذلك يجب خفض ضغط الهواء في الإطارات ج. حجارة التلبط في الشارع المختلط (الموحد) تسبب في اهتزاز المركبة لذلك يجب خفض ضغط الهواء في الإطارات د. جميع الإجابات صحيحة
٤٢٩	الوضع المريح في مسك المقود عند الرجوع بالمركبة إلى الخلف هو :	أ. اليد اليسرى على الرقم 1 واليد اليمنى على الرقم 3 او 4 بالنسبة لعقارب الساعة ب. وضع 2 و - 10 بالنسبة لعقارب الساعة ج. وضع 3 و 9 بالنسبة لعقارب الساعة د. يد على المقود واليد الأخرى على ظهر المقعد
٤٣٠	تتكون عملية التجاوز من ثلاثة أضلاع وهي بالترتيب :	أ. جميع الإجابات غير صحيحة ب. ضلع العبور - ضلع الإنحراف - ضلع العودة إلى المسلك الأيمن ج. ضلع الإنحراف - ضلع العودة إلى المسلك الأيمن - ضلع العبور د. ضلع الإنحراف - ضلع التجاوز - ضلع العبور
٤٣١	ما هو وجه الشبه بين تجاوز مركبة متوقفة في طريق ذات اتجاه واحد وأخرى في طريق ذات اتجاهين ؟	أ. مراحل التجاوز ب. مرحلة الانحراف فقط ج. مرحلة العبور فقط د. مرحلة العودة إلى المسلك الأيمن فقط

٤٣٢	عند تعطيم الطالب الاستدارة إلى اليسار حسب القانون ، هل توجد هناك أهمية في أية موضوع تبدأ ؟ كيفية الدخول أو كيفية الخروج	أ. لا توجد أهمية للأمر ب. يجب تعليمه أولاً كيفية الخروج من الشارع ج. يجب تعليمه أولاً كيفية الدخول إلى الشارع د. طريق ذات اتجاه واحد نبدأ بتعليم الطالب كيفية الخروج أولاً
٤٣٣	متى نحرر فرامل اليد عند الاندفاع في المركبة في مرتفع ؟	أ. عند الوصول إلى نقطة الاحتكاك ب. عند إصدار المحرك لضجة عالية ج. عند بدء المركبة بالسير إلى الأمام د. الإجابتان "أ" و "ب" صحيحتان
٤٣٤	الاختلاف بين ضبط المقود عند السفر إلى الأمام وبينه عند السفر إلى الخلف هو :	أ. رد فعل المركبة عند الانحراف ب. العجلات الخلفية هي التي توجه المركبة ج. الإجابتان "أ" و "د" صحيحتان د. العجلات الأمامية هي التي توجه المركبة
٤٣٥	لماذا يكون رد فعل القسم الخلفي من المركبة متأخراً قليلاً عند الرجوع بالمركبة إلى الخلف ؟	أ. لأن العجلات الخلفية لا توجه بواسطة المقود ب. لأن العجلات الأمامية لا توجه بواسطة المقود ج. لأن العجلات الخلفية توجه بواسطة المقود د. لأن الأربع عجلات توجه بواسطة المقود
٤٣٦	ما هي "مسافة التوقف" للمركبة؟	أ. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يشاهد فيها سائق المركبة الخطر الذي أمامه ورد فعله له ولغاية توقف المركبة ب. المسافة اللازمة للتوقف في سرعة معينة ج. المسافة التي تقطعها المركبة من بداية الفرملة ولغاية توقف المركبة د. المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي يبدأ فيها رد فعل السائق للخطر لغاية اللحظة التي يضغط فيها على داسة الفرامل في المركبة
٤٣٧	عند السفر إلى الخلف علينا أن ننظر:	أ. عن طريق مركز النافذة الخلفية للمركبة ب. عن طريق النافذة الجانبية الخلفية للمركبة ج. عن طريق المرآة اليمنى للمركبة د. عن طريق المرآة اليسرى للمركبة
٤٣٨	كيف يجب تحريك جسمنا عند الرجوع بالمركبة إلى الخلف ؟	أ. الصاقه بالباب الذي بجانبنا ب. يجب أن يبقى الجسم في وضع مستقيم مع الالتفات بواسطة الرقبة إلى الخلف ج. إدارة جسمنا 360 درجة إلى الخلف د. لا توجد أهمية لوضع الجسم وإنما توجد أهمية لمدى الرؤية
٤٣٩	كيف يجب أن يكون وضع الرجلين عند الرجوع بالمركبة إلى الخلف ؟	أ. في وضع مستقيم مقابل الدعسات ب. في وضع مائل مقابل الدعسات ج. بنفس نسبة دوران الجسم د. بعكس دوران الجسم وبنفس النسبة
٤٤٠	ما هي العبرة في القانون من الاستدارات إلى اليمين وإلى اليسار بالشكل الذي ينصه ؟	أ. الإجابتان "ب" و "د" صحيحتان ب. الطريق الأقصر وأقل قدر في استعمال المفترق ج. الراحة وهذوء الأعصاب عند السائق د. أقل قدر من العرقلة وأقل نقاط تصادم
٤٤١	و عند الاستدارة إلى اليمين أو إلى اليسار في السفر إلى الخلف :	أ. يميل المقود إلى زيادة الانحراف ويكون أكثر صعوبة في إعادته ب. يميل المقود إلى الرجوع لخط مستقيم ج. يتأرجح المقود يمنة ويسرة د. ذلك يعتمد على سرعة المركبة
٤٤٢	لكي تنفذ الاستدارة بأصغر قوس يمكن للمركبة التي تسوقها أن تقوم به، علينا المحافظة على:	أ. الإجابتان "ب" و "د" صحيحتان ب. السرعة الصحيحة ج. الجلوس الصحيح د. عمل مقود صحيح

٤٤٣	عند الاندفاع في مرتفع بدون استعمال فرامل اليد ، كيف تشخص نقطة الاحتكاك ؟	أ. من الارتجاجات الخفيفة للمركبة ب. من اختلاف صوت المحرك ج. من اندفاع المركبة إلى الأمام . د. من ثبات المركبة وعدم تدحرجها إلى الخلف
٤٤٤	عندما لا يجتاز الطالب امتحان مرحلة من مراحل البطاقة ، فهل يجب إعادة امتحان هذه المرحلة ؟	أ. كلا ب. نعم ج. فقط إذا ارتبك الطالب في الامتحان د. فقط إذا اجاز ذلك المدير المهني
٤٤٥	ما هي الحالات المتغيرة في الآلة الضونية ؟	أ. الإجابة " ج " غير صحيحة ب. الأصفر المتقطع ج. الأحمر المتقطع د. الأخضر المتقطع
٤٤٦	إذا بدأت بالتجاوز في شارع باتجاهين طويل ومستقيم، وفي منتصف التجاوز تماما ظهرت أمامك مركبة في نفس المسلك	أ. تمهل وتراجع عن التجاوز وعد بسرعة إلى المسلك الأيمن ب. استعمل الضوء المتقطع للسائق الذي يقابلك وأكمل التجاوز كما خططت له ج. انحراف إلى اليسار وأخلي المسلك وسر على الحاشية اليسرى د. استعمل الزامور وأكمل التجاوز كالمعتاد، لأنك كنت هناك قبلها
٤٤٧	ما هي الوسائل المتيسرة لدى السائق للتعلم على مشكلة مجال الرؤية في الضباب أو في الليل ؟	أ. شبكة الأنوار ب. الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي ج. المسلاط د. جميع الإجابات صحيحة
٤٤٨	أشر إلى الجملة الصحيحة	أ. مسافة التوقف أكبر من مسافة الفرملة دائما ب. مسافة رد الفعل أطول من مسافة الفرملة دائما ج. مسافة الفرملة أكبر من مسافة التوقف دائما د. مسافة الفرملة تساوي دائما مسافة رد الفعل
٤٤٩	حسب وصف سائق يقول: كنت أسوق بسرعة 40 كم/ساعة وعلى بعد خمسة أمتار أمامي ركض ولد إلى الشارع من بين مركبتين مباشرة مقابل مقدمة مركبتين... كيف انتهت هذه الحادثة؟	أ. صدمت المركبة الولد ب. قام السائق بالفرملة وأوقف المركبة قبل أن يصل إلى الولد ج. أدار السائق المقود بسرعة إلى اليسار وبذلك منع إصابة الولد د. أدار السائق المقود بسرعة إلى اليسار أو إلى اليمين وبذلك منع إصابة الولد
٤٥٠	كيف تؤثر السرعة الزائدة على استهلاك الوقود في المركبة؟	أ. يزداد استهلاك الوقود ب. يقل استهلاك الوقود ج. استهلاك الوقود لا يتغير د. استهلاك الوقود يقل ويزداد بالتناوب
٤٥١	ما هي حسنات السبافة على يمين الشارع؟	أ. تساعد على الهرب القصير والفوري إلى حاشية الطريق في حالة الخطر ب. تمكن من البقاء في الحدود المسموحة والتي لا تزيد عن 40 سم من حافة الشارع ج. لا توجد أية حسنة للسيافة على يمين الشارع إلا في شارع باتجاه واحد فقط د. تمكن من تقليل مسافة رد الفعل عند الخطر الفوري
٤٥٢	أية حالات تطيل زمن رد الفعل لدى سائق المركبة؟	أ. التعب، تشتت الذهن، الخمرة ب. شارع رطب، رمل على سطح الطريق ج. فرامل غير سليمة، إطارات متآكلة د. جميع الإجابات صحيحة
٤٥٣	أية عوامل تطيل مسافة فرملة المركبة؟	أ. شارع رطب، فرامل غير سليمة، إطارات متآكلة ب. تعب السائق، تشتت الذهن، الخمرة ج. الظلام وحالة رؤية سيئة د. جميع الإجابات صحيحة

٤٥٤	ما هي الطريقة الصحيحة للانتقال من مسلك إلى مسلك آخر	أ. الفحص والنظر في المرايا وفحص المسلك المنوي الانتقال إليه وتأمين إمكانية الانتقال ثم الانحراف المعتدل (بشكل مائل) من مسلك إلى مسلك ب. يجب أن ينفذ الانتقال بشكل مائل وقصير جدا وفي وقت قصير على قدر الإمكان ج. ينفذ الانتقال بين المسالك على مرحلتين: مرحلة الانحراف وبعدها مرحلة الإشارة باليد د. ينفذ الانتقال بين المسالك على مرحلتين: مرحلة الانحراف وبعدها التواصل مع السائقين الآخرين
٤٥٥	ما هي المشكلة الأساسية التي تواجه السائق عند اقترابه من مفترق؟	أ. كثرة المهام التي يجب عليه القيام بها في وقت قصير وفي آن واحد ب. السرعة القصوى المسموح بها تختلف في المفترق ج. المشكلة الرئيسية هي عبور المفترق بسرعة د. قسم من مساحة المفترق معد دائما للمواصلات العمومية
٤٥٦	ما هي "مسافة التوقف"	أ. المسافة التي تقطعها المركبة في زمن رد الفعل بالإضافة إلى مسافة زمن الفرملة ب. مسافة الفرملة مضروبة في زمن الفرملة ج. مسافة فرملة المركبة ناقص مسافة رد الفعل د. المسافة التي تقطعها المركبة في زمن الفرملة قبل ترحل (تشحيط) الإطارات وبعده
٤٥٧	كيف تؤثر كثرة الإشارات المنصوبة في المفترق على رد فعل السائق؟	أ. يضطر السائق إلى التخفيف من سرعته لكي يتمكن من مشاهدة الإشارات وفهم معناها ب. لا تؤثر كثرة الإشارات على تصرف السائق عند اقترابه من المفترق ج. تسبب كثرة الإشارات دائما في بلبلة لسائق المركبة د. كثرة الإشارات تتسبب في تفكير أسرع لدى السائق في المفترق
٤٥٨	لماذا ينص القانون (الأنظمة المروية) على واجب التمهّل عند المرور بجانب باص واقف في محطة؟	أ. لكي يكون بالاستطاعة التوقف بسبب المشاة الذين قد يندفعون بشكل مفاجئ إلى الشارع من أمام الباص أو من خلفه ب. لأن هناك خطر بأن يبدأ الباص بالسير إلى الأمام أو إلى الخلف بدون إنذار مسبق ج. لأن الأفضلية تعطي للباص في كل حالة نظرا لأنه ينقل ركاب كثيرين د. لأن سائق الباص لا يرى المركبات التي تتجاوزته بسبب المساحات الميتة
٤٥٩	ما هي المسافة الأكثر أهمية في موضوع المحافظة على مسافة بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك	أ. مسافة رد الفعل ب. مسافة الفرملة ج. مسافة التوقف د. جميع المسافات متساوية في الأهمية
٤٦٠	أية قوة من قوى الطبيعة تعمل على المركبة أثناء الفرملة أو التمهّل؟	أ. القصور الذاتي: القوة التي تتسبب في استمرار المركبة لسيورها. ب. قوة الجذب إلى الأعلى: القوة التي تجذب المركبة إلى الأعلى ج. القوة الطاردة المركزية: القوة التي تعمل على المركبة في المنعطفات د. لا تعمل أية قوة من قوى الطبيعة على المركبة أثناء الفرملة أو التمهّل
٤٦١	هل زيادة سرعة السير توقف سائق تعب؟	أ. كلا ب. السرعة العالية توقف السائق القليل الخبرة، أما يقظة السائق ذو الخبرة فلا تتأثر من زيادة السرعة ج. نعم، السرعة العالية تثير القلق والإثارة - وبذلك فهي توقف أيضا سائق المركبة د. السرعة الزائدة توقف، غير أنها مشكلة بسبب الحظر القانوني
٤٦٢	ما هي أخطار السيفقة المتواصلة لساعات كثيرة؟	أ. التعب وميل السائق للنوم ب. تنخفض قوة المحرك ومعها تنخفض قدرة الفرملة ج. لا يوجد أي خطر لسائق يتمتع بصحة جيدة من السيفقة المتواصلة لساعات كثيرة د. سخونة وتآكل سريع للإطارات الأمامية
٤٦٣	ما هي شروط السير بخط مستقيم بدون انحراف؟	أ. التركيز على الهدف الأكثر بعدا الذي يمكن الوصول إليه بواسطة النظر ب. متابعة متواصلة أثناء السير للخط الأصفر المجاور للشارع ج. المحافظة على يمين الطريق مع المحافظة على مسافة ثابتة من الخط الأصفر الذي على اليمين د. إلقاء نظرات نحو الخط الفاصل والمحافظة على مسافة ثابتة منه

٤٦٤	ما هي العمليات الأولى التي على السائق القيام بها بعد دخوله إلى المركبة، وقبل بدء السفر؟	أ. ملاعمة المقعد والمقود والمرايا ومسند الرأس ب. التشغيل وتسخين المركبة ج. ربط أحزمة الأمان د. فحص وضع عصا الغيارات
٤٦٥	أي تغيير يفضل أن يقوم به السائق عند سياقته في نهاية يوم عمل مقارنة مع سياقته عندما يكون نشط (في ساعات الصباح)؟	أ. في نهاية اليوم من الأجدى أن تكون المسافة من المركبة التي تسير في الأمام أكبر ب. أن تكون سرعة السير في نهاية اليوم أقل بحوالي 15 بالمانة من سرعة السير في الصباح ج. أن يمتنع الشخص الذي يسوق في نهاية يوم عمل عن الحديث مع ركاب المركبة د. جميع الإجابات صحيحة
٤٦٦	ما هو الإجراء المهم الذي يجب اتخاذه قبل الضغط على دعسة الفرامل عند كل تمهل أو توقف؟	أ. إلقاء نظرة في المرايا للتأكد من عدم وجود مركبة في الخلف ب. إعطاء الإشارة وإدارة المقود نحو حاشية الطريق لمنع التصادم من الخلف ج. رفع الرجل عن دعسة الوقود والانتقال إلى غيار أوطا د. الضغط على دعسة الكلاش من أجل تقليل استهلاك وقود المحرك
٤٦٧	ما هي التحديدات التي يواجهها السائق عند الرجوع إلى الخلف	أ. مدى رؤية محدود وسياقة المركبة بشكل غير مريح ب. سرعة السير العالية والحاجة إلى تشغيل أجهزة كثيرة تسبب في صعوبة السيطرة على جهاز الفرامل ج. الرجوع إلى الخلف أطول د. لا يوجد أي تحديد لسائق ذو خبرة أثناء الرجوع إلى الخلف
٤٦٨	كيف يجب أن تكون سرعة السير عند الرجوع إلى الخلف	أ. بطيئة دائما ب. في النهار - سريعة، في الليل - بطيئة ج. في المنحدر على مهل وفي الصعود بسرعة د. المركبة الثقيلة - بطيئة، المركبة الخفيفة - سريعة
٤٦٩	في أية حالة لا تكفي مسافة سير ثانيتين؟	أ. في الظلام وفي المطر ب. عند السير بسرعة أكثر من 80 كم/ساعة ج. في الاختناقات المرورية د. جميع الإجابات صحيحة
٤٧٠	كيف تؤثر المسافة بين المركبات على عملية التجاوز	أ. المسافة الصغيرة تقلل من مدى الرؤية وتزيد الخطر في التجاوز ب. كلما اقتربنا من المركبة التي أمامنا كلما كانت مسافة التجاوز أقصر وأكثر أمانا ج. كلما اقتربنا من المركبة التي أمامنا كلما كان الانحراف أثناء التجاوز أكثر أمانا د. لا يوجد تأثير للمسافة بين المركبات على السلامة في التجاوز
٤٧١	متى يجب على سائق المركبة إلقاء نظرة على إحدى المرايا في المركبة؟	أ. على فترات متقاربة جدا ودائما قبل التمهّل والفرملة والاستدارة ب. فقط قبل الاستدارة أو الانحراف أو التوقف ج. مرة كل 15 ثانية في طريق بلدية، وحسب الحاجة في طريق ليست بلدية د. فقط قبل الاستدارة أو الانحراف أو عند سماع زامور مركبة أخرى
٤٧٢	لأية غاية تستخدم حاشية الطريق في طريق سريعة؟	أ. مكان للهرب في حالة الخطر ب. هذا مسلك يستخدم لمجازرة مركبة بطيئة والتي تسير خلافا للقانون في المسلك الأيمن ج. مكان للتوقف من أجل التكلم في الهاتف النقال د. هذا مكان للوقوف والتوقف من أجل انتعاش سائق تعب
٤٧٣	ما هو ترتيب العمليات المطلوبة من أجل تجنب حادث من الخلف	أ. النظر المتواصل في مرايا المركبة، (2) التمهّل، (3) الانحراف إلى اليمين ب. إعطاء الإشارة، (2) الانحراف إلى اليمين، (3) التمهّل ج. إعطاء الإشارة، (2) الانحراف إلى اليمين، (3) النظر في مرايا المركبة د. الانحراف إلى اليمين، (2) إعطاء الإشارة، (3) التمهّل
٤٧٤	من أجل التقليل من تأثير بهر النظر عن السيفاق في الظلام من المستحسن	أ. تنظيف الزجاج جيدا ب. استعمال نظارات شمسية - من المستحسن غامقة ج. إنزال حاجب الشمس د. بهر نظر سائق المركبة المقابلة بإعطاء نور متقطع قليلا حسب ما نص القانون

٤٧٥	واجب الحذر العام في قوانين المرور يتطلب من السائق الانتباه لحالة سير عابري الطريق. أية جملة تعبر جيدا عن هذا الطلب؟	أ. إذا كان الضوء في الإشارة الضوئية (الرمزور) أخضرًا فهناك إمكانية أن لا يمثل السائق، المقرب من الطريق القاطعة، للضوء الأحمر في اتجاهه ب. على السائق أن ينتبه لعابري الطريق الذين هم في ضيق والمحتاجين لمساعدة أو لنقلهم ج. على السائق أن يكون قادرا على دراسة ما يدور حوله حسب عمر عابري الطريق ولباسهم ونوع المركبات التي يستعملونها وما شابه ذلك د. جميع الإجابات صحيحة
٤٧٦	وقوع حادث بسبب تعب السائق من شأنه أن يحدث	أ. عندما يتدنى (ينخفض) مستوى يقظة السائق ب. في الطرق الضيقة والمتوية فقط، وليس في مقاطع الطرق المستقيمة والعريضة والمريحة ج. فقط في الطرق التي فيها منحدرات شديدة وطويلة د. جميع الإجابات صحيحة
٤٧٧	في أية طريق يكون حزام الأمان ناجعا بشكل خاص	أ. في كل طريق - داخل المدن وخارج المدن ب. فقط في طريق داخل المدن، أما عندما نسير خارج المدن بسرعة عالية فالحزام غير ناجع ج. في طريق خارج المدن، أما عندما نسير في داخل المدن بسرعة بطيئة فلا توجد ضرورة للحزام د. في كل طريق ما عدا الطرق الترابية
٤٧٨	حادث الطرق هو حدث	أ. غير مقصود ونتيجته إصابة شخص بما في ذلك السائق، أو ضرر بمال أو كلاهما ب. يمكن للسائق منعه في جميع الأحوال. ج. مخطط له سلفا ونتيجته ضرر بالمال وبالبنية التحتية للطريق فقط د. من صفات السائقين الشبان فقط
٤٧٩	ما هو الخطر من تعبنة خزان الوقود والمحرك يعمل ؟	أ. اشتعال بخار الوقود بواسطة شرارة ب. من شأن السخونة الزائدة للمحرك إشعال الوقود ج. لا يوجد أي خطر من إبقاء المحرك يعمل أثناء ملء المركبة بالوقود. د. يزيد المحرك الذي يعمل أثناء تعبنة الوقود من استهلاك الوقود
٤٨٠	كيف يمنع أو يقلل حزام الأمان إصابة شخص في المركبة عند وقوع حادث	أ. يصد الحزام حركة جسمه بدلا عن اصطدامه بالأجسام الصلبة في المركبة ب. يبقى الشخص مشدودا بدون حركة ولا يتحرك جسمه من مكانه ج. يتم تخفيف الإصابة عند وقوع حادث داخل المدن وفي الشوارع المزدهمة وليس في الطرق الترابية أو عندما تكون حركة السير خفيفة د. صحيح أن هناك تخفيف للإصابة بالنسبة للركاب في المركبة ولكن هذا غير متوفر بالنسبة للسائق الذي يركز جسمه على المقود بواسطة يديه
٤٨١	هل يسمح حسب القانون (أنظمة المرور) بتمرير حزام الأمان المقل من تحت الإبط أو من خلف الظهر؟	أ. كلا، ينص القانون أن يكون ربط الحزام، غير حزام الخصر، من فوق الكتف ب. نعم، يسمح القانون لصاحب القامة القصيرة بتمرير الحزام المائل من خلف ظهره أو من تحت إبطه ج. نعم، يسمح القانون لولد لم يتم الرابعة عشرة من عمره بتمرير الحزام المائل من خلف ظهره ولكن ليس من تحت إبطه د. نعم، يسمح القانون لولد لم يتم الرابعة عشرة من عمره بتمرير الحزام المائل من تحت إبطه ولكن ليس من خلف ظهره
٤٨٢	المرأة المحببة (باتوراما) في المركبة	أ. لا تعكس بدقة بعد الأجسام المرئية فيها. ب. ضرورية بالأخص للسائقين ذوي القامة الطويلة ج. غالية جدا د. من الصعب توجيهها
٤٨٣	ما هو السبب الرئيسي لحادث جبهوي (مقدمة مقدمة) بين مركبتين تسيران مقابل بعضهما البعض	أ. إحدى المركبات تقطع خط وسط الشارع ب. سرعة مفرطة ج. شارع ضيق د. عدم وجود حواشي طريق
٤٨٤	هل حزام الأمان ناجع عند السير في منطقة غير الشارع؟	أ. نعم، بسبب الاهتزازات وخطر التدهور في المنحدرات ب. كلا، ولكن على السائق والركاب استعماله لأن القانون يلزم بذلك ج. كلا، حزام الأمان خطر في منطقة غير الشارع لأن من شأنه تأخير ركاب المركبة عن القفز منها أثناء تدهورها د. نعم، بسبب حوادث المقدمة-المؤخرة

٤٨٥	من أجل إكمال التجاوز بأمان، على يقوم بالتجاوز:	أ. أن يبدأ بالتجاوز فقط إذا كانت الطرق خالية لمسافة كافية وأن يتأكد أثناء التجاوز بأن الطريق خالية ب. أن يتجاوز فقط إذا كانت هناك إشارة تسمح بالتجاوز. ج. أن يتجاوز دائما بسرعة منخفضة وبصبر د. أن يتجاوز بسرعة تزيد عن السرعة المسموحة من أجل إخلاء الشارع
٤٨٦	ما هي ميزة السيفلة في الظلام؟	أ. تشاهد مصابيح المركبات جيدا ب. من السهل جدا تقدير سرعة المركبة الأخرى في الظلام ج. من السهل جدا تقدير بعد المركبة الأخرى في الظلام د. جميع الإجابات صحيحة
٤٨٧	ما هي "المساحات الميتة"؟	أ. جميع المساحات التي حول المركبة والتي لا يستطيع سائق المركبة مشاهدة تواجد عابري الطريق الآخرين فيها - لا بالنظر ولا بالمرآيا ب. المساحة التي في مقدمة المركبة فقط، والتي يصعب فيها على سائق المركبة مشاهدة المشاة ج. إعاقة لمدى رؤية السائق إلى الخلف د. المساحة التي خلف القسم الخلفي للمركبة فقط، والتي لا يستطيع سائق المركبة مشاهدة المركبات الأخرى فيها - لا بالنظر ولا بالمرآيا ولا بأية وسيلة أخرى
٤٨٨	هل يسمح بإرسال رسالة قصيرة (SMS) بواسطة الهاتف أثناء السيفلة؟	أ. كلا ب. نعم، فقط إذا كان الهاتف موضوعا في صندوق خاص وليس في يد سائق المركبة ج. نعم، ولكن عند السير البطيء فقط وفي طريق بلدية د. منع السائق الشاب لغاية سن 24 من إرسال رسالة قصيرة، أما السائق البالغ فيجوز له إرسال رسالة قصيرة بشرط أن يتخذ وسائل الحذر
٤٨٩	متى يجوز تجاوز أكثر من مركبة واحدة في عملية تجاوز واحدة	أ. إذا لم يكن هناك مانع للتجاوز وهناك مسافة كافية في مسلك التجاوز لإكمال مثل هذا التجاوز بدون خطر ب. مسموح - فقط عندما نتجاوز مركبات صغيرة وممنوع عندما نتجاوز مركبات كبيرة ج. مطلقا: يلزم القانون بتجاوز مركبة واحدة عند كل تجاوز والعودة مرة أخرى للمسلك الأيمن د. مسموح - فقط في شارع مستوي وافقي وممنوع في أي شارع آخر
٤٩٠	ما هي "المساحة الميتة"؟	أ. مساحة حول المركبة لا يستطيع منها السائق مشاهدتها ومشاهدة من فيها ب. المسافة التي يتوجب على سائق المركبة المحافظة عليها من المركبة الأخرى عند الرجوع إلى الخلف ج. المساحة التي حول المركبة التي يراها السائق فقط في المرآيا د. المساحة التي حول المركبة وغير المعبدة
٤٩١	أنت تسوق مركبة ركاب خصوصية وتقترب خلف راكب دراجة هوائية، تسير على يمين الشارع؟	أ. يستحسن العبور عن يساره، بعيدا على قدر الامكان ب. يستحسن العبور عنه بسرعة، لكي لا تؤثر عليه هبة الريح ج. يستحسن العبور عنه ببطء وعندما تكون قريبا منه د. يستحسن استعمال الزامور قبل وصولك إليه وأيضا عندما تتجاوزه لكي تنبيهه
٤٩٢	ما هو تأثير المحافظة على مسافة على مدى الرؤية لدى السائق	أ. كلما حافظنا على مسافة أكبر من المركبة التي أمامنا يزداد مدى الرؤية ب. لا توجد علاقة على الإطلاق بين المحافظة على مسافة وبين مدى الرؤية لدى سائق المركبة ج. تؤثر المسافة على مدى الرؤية أثناء السياقة في حالة الازدحام في حركة السير فقط د. تؤثر المحافظة على مسافة على مدى الرؤية في السير بسرعات عالية فقط وفي جو عاصف فقط
٤٩٣	هل يجوز لسائق تعب أن يسوق	أ. إذا كان التعب يسبب في ضعف جسماني أو في الغفوة (إغلاق الجفون) أو قلة التركيز، فلا يجوز له أن يسوق ب. يجوز فقط للسائق المهني التعب أن يسوق ج. يجوز للسائق التعب أن يسوق إذا اتخذ إجراءات لمنع الإغفاء، مثل سماع الموسيقى أو شرب القهوة وما شابه ذلك د. يجوز للسائق التعب أن يسوق بشرط أن يستريح استراحة انتعاش واحدة كل ساعة على الأقل

٤٩٤	هل تؤثر مقاومة الريح على سير المركبة	أ. تؤثر في جميع الحالات على ثبات المركبة وسرعتها ب. تؤثر فقط عند السير عكس اتجاه الريح ج. تؤثر فقط على سرعة سير المركبة د. تؤثر فقط على ثبات المركبة
٤٩٥	أي من الآتية تعتبر من الظروف الصعبة التي تكمن في الطريق	أ. طريق ملساء ب. طريق فيها جسور ج. مسلك التسارع أو مسلك التباطؤ د. طريق ذات اتجاهين فيها ثلاثة أو خمسة مسالك
٤٩٦	أحد الشروط المطلوبة المبررة من أجل تجاوز مركبة في حالة سير هو	أ. الفرق في السرعات بين المركبة المتجاوزة والمركبة المنوي تجاوزها هو أمر مهم ب. لا توجد شروط تبرر التجاوز ج. المركبة المنوي تجاوزها تسير بسرعة أقل من السرعة القصوى المسموح بها في القانون د. العرقلة المتسببة للمركبة المنوي تجاوزها بسبب السير البطيء للمركبة التي في الأمام
٤٩٧	ما هو الشرط الأكثر أهمية للنزول الآمن إلى حاشية الطريق	أ. الشرط الوحيد المهم هو أن يكون التوقف على الحاشية مسموحاً ب. إذا كانت الحاشية والشارع على نفس مستوى الارتفاع، والحاشية عريضة بما فيه الكفاية ج. إذا لم تكن هناك علامات ملونة على الحاشية د. إذا كانت الحاشية معبدة بالإسفلت أو الباطون
٤٩٨	ما هو تحكيم الرأي الأولي والأساسي قبل القيام بعملية التجاوز	أ. إذا كانت هناك ضرورة للتجاوز ب. إذا كانت الطريق خالية ج. إذا كنا نسير بسرعة أقل من السرعة القصوى المسموح بها د. جميع الإجابات صحيحة
٤٩٩	بماذا يوصى شخص ينوي السباق بعد ليلة بدون نوم؟	أ. الامتناع عن السباق. ب. شرب قهوة قوية - فنجان واحد كل ساعة تقريباً ج. الاستراحة للتعافى وللتمارين الرياضية مرة كل ساعة د. غسل الوجه بماء باردة مرة كل ساعة وشرب كثير من الماء
٥٠٠	هل يمكن أن تقام في طريق بلدية شاخصة "سرعة خاصة" والتي تشير إلى سرعة قصوى مسموح بها أكثر من 50 كم/ساعة؟	أ. نعم، الإمكانية قائمة عند الحديث عن مسارات حركة سير رئيسية ومنظمة تنظيماً جيداً ب. كلا، شاخصة "سرعة خاصة" معدة لخفض سرعة السير في شوارع بلدية فيها إشكاليات ج. كلا، لا تقام شاخصة "سرعة خاصة" في الطرق البلدية، وإنما خارج المدن فقط د. نعم، شاخصة "سرعة خاصة" معدة لتمكين السير بسرعة أكثر من المسموح به فقط
٥٠١	ما هي الميزة للسائق عند السير بسرعة بطيئة في الأوضاع الخطرة؟	أ. تكون كل من مسافة رد الفعل ومسافة الفرملة ومسافة التوقف قصيرة ب. يكون زمن رد الفعل أطول بحيث يكفي للتوقف ج. تكون مسافة رد الفعل والفرملة والتوقف أطول، لذلك تتحسن السلامة د. يكون زمن رد الفعل أطول بحيث يكفي للسائق بأن يقرر بشكل صحيح
٥٠٢	ما هو السبب في أن السائقين الشباب لهم دخل أكثر في الحوادث؟	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. الضغط الاجتماعي يجعلهم السير بسرعة زائدة وعدم إطاعة الشاخصات ج. الخبرة القليلة في السباق د. السباق ترافقها الإثارة، وأحياناً بسبب السلوك التنافسي
٥٠٣	لماذا يسري واجب استعمال حزام الأمان أيضاً عند السير البطيء جداً؟	أ. لأنه من الممكن أن يقع حادث مع مركبة أخرى تسير بسرعة عالية ب. لأنه من الممكن أن السير البطيء يتطور إلى سباق سريعة وعلى السائق والركاب أن يكونوا مستعملين الحزام مسبقاً ج. أن الشرطي الذي يطبق القانون لا يعلم بأية سرعة سارت المركبة د. لأن مهمة استعمال الحزام معقدة ومركبة، لذلك يجب تنفيذها مرة واحدة قبل البدء بالسير
٥٠٤	أي من الأشياء التالى قوم تفحصها عند القيام بالفحص اليومي حول المركبة:	أ. الزجاج ب. ارتفاع مستوى الزيت في المحرك ج. جهاز التبريد د. جميع الإجابات صحيحة

٥٠٥	ما هو الخطر الأساسي عند الاقتراب من المفترق في شارع رطب؟	أ. من شأن المركبة أن تتزحلق داخل مساحة المفترق بسبب الشارع الرطب ب. هناك مشاة أكثر في الشارع أيام الشتاء ج. من غير الممكن رؤية وسم (تأشير) الشارع في شارع رطب د. لا يوجد أي خطر للمركبات في شارع رطب
٥٠٦	ما هي سرعة السير الآمنة عندما تكون الرؤية محدودة بسبب الظلام أو المطر أو الضباب	أ. السرعة التي تمكن من التوقف في مدى رؤية السائق ب. سرعة أقل بعشرة كيلومترات في الساعة من السرعة القصوى المسموح بها ج. 10-15 كم/ساعة في الضباب 25-30 كم/ساعة في المطر، 70-80 كم/ساعة في الظلام د. سرعة السير بغير واحد أوطأ من الغيار العالي
٥٠٧	هل يجوز لنا، استناداً إلى وجوب اتخاذ الحذر العام، أن نسوق مركبة في ظروف صعبة	أ. يجوز حتى إذا لم يكن باستطاعتنا منعها وإنما يمكننا السيطرة على المركبة ب. يجوز فقط إذا كان باستطاعتنا منعها ج. يجوز حتى إذا لم يكن باستطاعتنا منعها أو السيطرة على المركبة د. لا يجوز على الإطلاق السوافة في ظروف صعبة
٥٠٨	كيف تسوق مركبة ذات صندوق غيارات أوتوماتيكية في منحدر شديد وطويل؟	أ. تمهل بالتناوب بمساعدة فرامل الرجل وانتقل إلى غيار واطي حسب انحدار الطريق ب. انتقل إلى غيار عالي حسب انحدار الطريق واضغط بشكل متواصل على فرامل الرجل لتستمر في التمهّل ج. في منحدر شديد وطويل أوقف المركبة وانتقل إلى غيار ملائم واستمر بالسير د. في منحدر شديد وطويل استعمل جهاز الفرامل فقط بدون أن تلامس الغيار
٥٠٩	كيف يؤثر تصرف الماشي على السائق في منطقة "المفترق"	أ. على السائق أن يتوقع سلفاً إمكانية تصرفات خطيرة من الماشي في منطقة المفترق ب. الماشي ليس عنصراً ذو أهمية بالنسبة للتأثير على السائق ج. الارتباك الأساسي في المفترق ينتج عن احتشاد المشاة على الرصيف د. يشغل الماشي ممر المشاة لفترة طويلة ويسبب في عرقلة لحركة السير
٥١٠	ما هو مقدار الأمان لوسادة الهواء التي تنتفخ عند وقوع حادث بالنسبة لشخص غير مربوط بحزام الأمان؟	أ. الوسادة تعرض حياته للخطر ب. يقل مقدار الأمان بحوالي 50% ج. إذا كان الشخص غير مربوط بالحزام، فالوسادة تنقذ حياته د. تقوم وسادة الهواء بوظيفة حزام الأمان بنجاعة أكثر
٥١١	كيف نمنع الأوضاع الخطرة عند بدء السير والاندماج في حركة السير؟	أ. نعطي الإشارة المناسبة بواسطة جهاز إعطاء الإشارة وننظر نحو جميع الاتجاهات قبل البدء بالسفر وننتظر لغاية اللحظة التي لا نعرقل فيها أحداً ب. نسير بشكل مائل وبسرعة أكثر، بهذا نمنع الخطر حين الاندماج ج. نشغل جميع غمازات الطوارئ، وبذلك نحذر السائقين الآخرين ونمنع أوضاع خطيرة عند الاندماج د. ندخل إلى المسلك الذي تنساب فيه حركة السير وبذلك نمنع أوضاع خطيرة
٥١٢	من يمكن أن يكون مذنباً في حادث بين مركبتين في مفترق؟	أ. السائق الذي لم يقم بإعطاء حق الأولوية، والسائق الآخر الذي كانت لديه القناعة بأنه سوف تعطى له حق الأولوية ب. فقط السائق الذي لم يقم بإعطاء حق الأولوية ج. فقط السائق الذي ساق بإهمال ولم يتخذ التدابير اللازمة بسبب ثقته بأن حق الأولوية سوف يعطى له د. دائماً سائق المركبة القادم من اليسار
٥١٣	أين ومتى على سائق المركبة أن يمكن الماشي الذي يقطع الشارع من قطعه بأمان؟	أ. في كل مكان ب. فقط على ممر المشاة ج. فقط عندما يقوم الماشي بإتزال قدمه إلى الشارع على المشاة على ممر المشاة د. فقط عندما يقوم الماشي بإتزال قدمه إلى الشارع - سواء كان هناك ممر مشاة أم لا
٥١٤	ماذا يؤدي إلى تشتت الزائد والخطر في القيادة؟	أ. استعمال الهاتف، البحث عن محطات في الراديو، معالجة أمتعة في المركبة، الشرب أو الأكل ب. استعمال الهاتف، قراءة تفاصيل مقياس السرعة، الاستماع إلى موسيقى يبثها الراديو أو من قرص، إلقاء نظرات على المرايا ج. قراءة الشخصيات، استعمال الهاتف، تقدير المسافة من المركبة التي تسير في الأمام، النظر في المرايا، إعطاء الإشارة. د. استعمال الهاتف، البحث عن محطات في الراديو، معالجة أمتعة في المركبة، الشرب أو الأكل

٥١٥	ماذا يؤثر على مسافة الفرملة في المركبة؟	أ. سرعة السير وحالة الشارع وحالة الإطارات ب. سرعة السير وسرعة رد الفعل لدى السائق ج. حالة السائق وسرعة رد الفعل لديه د. يقظة سائق المركبة والانتباه والامتناع عن شرود الذهن
٥١٦	ما هي العمليات التي يجب على السائق إجراؤها قبل تحريك عصا الغيارات من أجل البدء بالسير؟	أ. الضغط على دعسة فرامل الرجل من أجل منع تحرك المركبة ب. الضغط على دعسة الوقود لكي يؤدي ذلك إلى بدء السير على الفور ج. رفع الرجل عن دعسة الكلاش لكي يتم الاتصال بين المحرك وصندوق الغيارات د. إنزال الهاندبريك من أجل فك إقفال عصا الغيارات
٥١٧	لماذا من المهم الحرص على السوافة على يمين الشارع؟	أ. من أجل خلق مسافة عن حركة السير التي من الجهة المعاكسة وتقليل خطر الاصطدام وجهاً لوجه ب. ذلك يمكن من الاستعانة بالخط الأصفر للسير بخط مستقيم ج. منح إمكانية سهلة للركاب في المركبة للخروج من المركبة بسهولة د. لا توجد أهمية للسياسة على يمين الشارع إلا في شارع باتجاه واحد فقط
٥١٨	ما هي الميزة عندما تسير على يمين الشارع؟	أ. لا تعرقل المركبة التي تتجاوزك من المجاوزة بأمان ب. لا توجد أية ميزة للمحافظة على الجهة اليمنى أثناء السيادة ج. رؤية حركة السير القادمة من الجهة المقابلة بشكل أسهل د. ذلك يمكن من زيادة زمن رد الفعل أثناء التجاوز
٥١٩	كيف نقوم بالانتقال من مسلك إلى مسلك آخر؟	أ. يجري الانتقال بعد الفحص والانتباه لموقع وسرعات المركبات الأخرى الموجودة في المسلك الذي تنوي الانحراف إليه ب. تعطي إشارة بواسطة الغماز ونحرف بشكل مائل وقصير إلى المسلك المقصود ج. تقترب على قدر الإمكان من المسلك المقصود، وعندما لا تسير فيه أية مركبة من خلفنا نعطي إشارة بواسطة الغماز ونحرف إلى المسلك المقصود بشكل مائل وقصير د. نحرف بسرعة بشكل مائل وقصير وبغزم ونؤكد بأننا أعطينا الإشارة بواسطة الغماز
٥٢٠	ما هي الأخطار والمشاكل المميزة عند عبور المفترقات؟	أ. نقاط الالتقاء الكثيرة بين المركبات من حركات السير المختلفة عن طريق المفترق ب. لا تشكل المركبات التي تصل إلى المفترق من اتجاهات مختلفة أية مشكلة، وإنما المشاة فقط ج. الأخطار والمشاكل المميزة قائمة في المفترقات التي فيها إشارات ضوئية (رموزات) فقط د. عبور المفترق يستغرق وقتاً طويلاً حيث يغضب السائقون
٥٢١	ما هي العملية الأولى التي يقوم بها السائقون في ترتيب العمليات لعبور المفترقات؟	أ. يتأكدوا من أن المفترق خالي ويمكن إكمال عبور المفترق بأمان ب. يدخلوا إلى المفترق ج. ينظروا إلى ما بعد المفترق من أجل مشاهدة مسالك الدخول للاتجاهات المعاكسة وحركة السير فيها د. يفحصوا ويميزوا المسالك بعد عبور المفترق وبالأخص في الاتجاه الذي سنسير إليه
٥٢٢	ما هو الخطر المتوقع لسائق المركبة الذي يستدير إلى اليمين أثناء تنفيذ الإستدارة؟	أ. أثناء الاستدارة هناك إمكانية بأن تدخل عن يمينه مركبة تسير على عجلتين ب. لا توجد إمكانية أي خطر أثناء الاستدارة لأن القانون يسمح باستدارة مركبة تسير على عجلتين ومركبات أخرى في آن واحد ج. لا توجد أية مشكلة لأن المشاة وسائقي المركبات التي تسير على عجلتين لا يدخلوا من يمين المركبة التي تستدير بسبب المسافة الكبيرة د. لا يوجد أي خطر لأن جميع مستعملي الطريق يعرفون القانون ويعلمون بأنه لا يجوز لهم التواجد على يمين مركبة تستدير إلى اليمين
٥٢٣	ما هو المبدأ الأكثر أهمية الذي يواجهنا في الاستدارة إلى اليمين في المفترق؟	أ. البدء وإكمال الاستدارة قريباً من حافة الشارع اليميني ب. يجب أن ينفذ الدخول إلى المفترق والخروج منه بقوس عريض إلى وسط الشارع ج. الابتعاد عن حافة الشارع اليميني د. الاستدارة أبعد ما يمكن من الرصيف الذي على اليمين
٥٢٤	وصلت إلى مفترق غير خالي:	أ. توقف قبل المفترق وانتظر إلى أن يخلو المفترق ب. إذا كان الضوء في الإشارة الضوئية (الرمزور) يضيء باللون الأخضر، يسمح لك ببلدخول أيضاً إلى المفترق غير الخالي ج. مسموح الاستدارة إلى اليسار حتى في مفترق غير خالي د. ادخل إلى المفترق بحذر وانتظر هناك إلى أن يخلو

٥٢٥	ماذا يجب على السائق عمله قبل تنفيذ الاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس (حنوة فرس)؟	أ. التأكد من أن الاستدارة مسموحة ولا تعرقل حركة السير ب. إعطاء إشارة بالأربعة غمازات للتنبيه عن نيته ج. الالتزام بيمين الشارع الذي يستدير منه د. التأكد بأنه يسير بالغيار الصحيح وأن مصابيح المقدمة مضاءة
٥٢٦	ما هو الخطر الرئيسي عند الرجوع إلى الخلف؟	أ. تواجد عابري طريق في حدود "المساحات الميتة" وإصابتهم ب. ضرر بإطارات المركبة عند الاقتراب من رصيف أو أجسام حادة ج. الافتقار إلى السيطرة على سرعة سير بطيئة وموحدة بسبب التغييرات د. ضرر بجهاز المقود بسبب عملية المقود المعكوسة للقيادة العادية عند السير إلى الأمام
٥٢٧	ما هي الطريقة الآمنة لتقليل الخطر عند الرجوع إلى الخلف؟	أ. النظر الصحي والمتواصل حولنا وسرعة سير بطيئة ب. إضاءة مصابيح المركبة ج. المحافظة على سرعة سير عالية وإنهاء الرجوع إلى الخلف بأقصر وقت ممكن د. إنزال الركاب من المركبة عند الرجوع إلى الخلف
٥٢٨	ما هي أخطار السيفقة بسرعات عالية؟	أ. تقليل أمانية إيقاف المركبة في الوقت المناسب من أجل منع حادث وحتى فقدان السيطرة على المركبة ب. ضرر شديد لإطارات المركبة الأمامية ولجهاز المقود ج. استهلاك سريع لمحرك المركبة د. لا يوجد خطر من السوافة بسرعات عالية
٥٢٩	ما هي المسافة التي نحافظ عليها من المركبة التي تسير أمامنا أثناء السير؟	أ. المسافة المطلوبة حسب القانون والتي تمكن من منع وقوع حادث في أية لحظة بمراعاة جميع المسببات ب. كل مسافة تمكننا من رؤية العجلات الخلفية للمركبة التي تسير أمامنا أثناء السير ج. المسافة التي تمنع دخول مركبات أخرى فيها د. كل مسافة تمكننا من الرؤية الجيدة لما يدور أمام المركبة التي تسير أمامنا في كل لحظة
٥٣٠	ما هو تأثير المحافظة على مسافة من المركبة التي أمامك أثناء السيفقة، على استهلاك الوقود واستهلاك المركبة؟	أ. المحافظة على مسافة مناسبة تقلل من اهتراء الفرامل وتقلل من استهلاك الوقود للمحرك ب. المحافظة على مسافة مناسبة من المركبة التي أمامك متعلقة بالاستعمال الدائم للفرامل وبذلك تسبب في اهتراء سريع للفرامل ج. المحافظة على مسافة مناسبة ضرورية فقط من أجل منع الحوادث، ولا يوجد لها تأثير على استهلاك المركبة أو على استهلاك الوقود د. كلما كانت المسافة من المركبة التي في الأمام أصغر، يقل اهتراء الفرامل ويقل استهلاك الوقود
٥٣١	ماذا تتميز السيفقة مع المحافظة على مسافة ملائمة من المركبة التي تسير في الأمام؟	أ. سيفقة هادئة أكثر ويضغط أقل ولا تسبب التعب وتمنع الأخطار ب. مثل هذه السيفقة تشجع السائقين الآخرين على الدخول في المسافة المحفوظ عليها من الأمام ج. لا يوجد أي تأثير للمحافظة على مسافة على طبيعة السيفقة د. السير الذي يستوجب ملائمة المسافة مرارا وتكرارا في كل لحظة حسب وضع المنطقة، وتتعب السائق
٥٣٢	ماذا ينبغي على سائق المركبة أن يفعل دائما عندما تلتصق به مركبة أخرى من الخلف؟	أ. التأكد أن المسافة التي يحافظ عليها من الأمام تمكن من فرملة معتدلة لمنع خطر التصادم الخلف ب. لا يوجد ما يمكن عمله، السائق الذي في الخلف هو المذنب دائما إذا وقع حادث ج. الإسراع فوراً والهروب إلى الأمام من أجل زيادة المسافة من الخلف د. الضغط بشكل فجائي ومتواصل على دعسة الفرامل
٥٣٣	ما هي الطريقة المجربة والموصى بها للمحافظة على مسافة ملائمة من المركبة التي تسير أمامنا؟	أ. طريقة عد "الثانيتين" ب. طريقة طول المركبات وسعة المحرك ج. بذل الجهد على قدر الإمكان بالسيفقة مثل السائقين في المسالك المجاورة من اليمين ومن اليسار د. تقدير المسافة المعقولة بيننا وبين المركبة التي تسير أمامنا
٥٣٤	في أية حالة علينا المحافظة على مسافة أكبر من المعتاد من المركبة التي تسير أمامنا؟	أ. لا توجد حالة كهذه: مسافة الثانيتين تكفي دائما ب. في حالة فيها مدى الرؤية مشوش أو عند السيفقة في شارع ملس أو عندما تكون تعبانيين ج. عند السيفقة بسرعة منخفضة في طريق بلدية د. إذا كان أمامنا شاحنات ومركبات ثقيلة أخرى

٥٣٥	ممنوع البدء بالتجاوز بدون التكد:	أ. من أنه مسموح ويمكن إكماله بأمان دون أي شك ب. من أن هناك حاشية بجانب الشارع ج. من أن التأمين يغطي الإصابة والضرر إذا وقع حادث طرق د. من مقدار غرامة مخالفة التجاوز الممنوع
٥٣٦	أشر الى الجملة الصحيحة:	أ. المحافظة على مسافة مناسبة تمكن المركبة المجتازة الدخول في الحيز الذي في الأمام ب. المحافظة على مسافة تمنع الضغط والذي يؤدي إلى ضرر في البنية التحتية للطريق ج. المحافظة على مسافة مطلوبة في السرعات العالية فقط، وعندما تكون في الأمام مركبة ثقيلة أو باص د. المحافظة على مسافة مطلوبة فقط عندما يكون السائق تعباً جداً وردود فعله لا تلبي الحاجة
٥٣٧	مسافة الفرملة للمركبة هي المسافة التي تقطعها المركبة:	أ. من اللحظة التي يضغط فيها السائق على دعسة الفرامل ولغاية التوقف التام للمركبة ب. لحظة تشخيص الخطر ولغاية بداية فرملة المركبة ج. من اللحظة التي يشاهد فيها السائق الخطر الذي أمامه ولغاية اللحظة التي يبدأ فيها الضغط على دعسة الفرامل د. من اللحظة التي يشاهد فيها السائق الخطر الذي أمامه ولغاية التوقف التام للمركبة
٥٣٨	أنت تجتاز مركبة أخرى في شارع باتجاهين وفيه مسلكين؟	أ. أنت تخاطر بإمكانية ظهور مركبة في المسلك المعاكس ب. لا تهتم: على المركبة المنوي تجاوزها تمكينك من التجاوز السهل ج. مثل هذا التجاوز يستغرق في اغلب الأحيان 30 ثانية د. قمت بارتكاب مخالفة! يمنع القانون مثل هذا التجاوز
٥٣٩	كيف تلتفت انتباه سائق المركبة المنوي تجاوزها عندما تجتازها في طريق ليست بلدية؟	أ. يسمح لك باستعمال الزامور قليلة قبل عبوره، إذا كان ذلك ضرورياً ب. استعمل الزامور طيلة وقت المرور عنه، المهم أن لا يتجاهلك ج. أعطه إشارة بواسطة الأربعة غمازات في المركبة إذا كان ذلك ضرورياً د. أضئ مصابيح الوقوف في المركبة في وضوح النهار، إذا كان ذلك ضرورياً
٥٤٠	ما هو ترتيب العمليات للتوقف أو الوقوف؟	أ. التأكد إذا كان مسموحاً وإجراء فحص لما يجري حولنا والتمهل بحذر ب. التمهّل، الانحراف، التوقف، إعطاء الإشارة ج. الترتيب غير مهم - المهم الانتباه د. لا توجد أهمية لترتيب العمليات قبل الوقوف
٥٤١	ما هي الطريقة الصحيحة للنزول المخطط له إلى حاشية الطريق المنخفضة أكثر من الشارع؟	أ. تخفيف سرعة المركبة إلى سرعة بطيئة والنزول تدريجياً إلى الحاشية ب. لا توجد "طريقة صحيحة": ممنوع النزول من الشارع إلى حاشية منخفضة ج. نزول سريع إلى حاشية الطريق وتوقف سريع في أصغر مسافة د. نزول سريع إلى حاشية الطريق وبعد ذلك تخفيف السرعة تدريجياً بعدها
٥٤٢	ما هو القصد من المصطلح "السياقة بسرعة معقولة"؟	أ. مراعاة السائق وضع الطريق وحركة السير فيها يمكنه من السيطرة التامة على المركبة في كل وقت ب. السياقة بسرعة مشابهة لسرعة السائقين الآخرين الذين حولك ج. السياقة التي تمكن السائق أيضاً من تنفيذ عمليات أخرى غير حيوية للسياسة د. السياقة بسرعة حسب رغبة السائق، بشرط أن لا تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها المحددة في القانون
٥٤٣	أين توقف مركبتك بعد النزول إلى حاشية الطريق عند الضرورة؟	أ. بعيداً قدر الإمكان عن حافة الشارع ب. على مسافة لا تزيد عن 40 سم من حافة الشارع ج. بعد القناة المجاورة لحافة الشارع د. يجب أن تقف العجلتين اليمنيين على الحاشية والعجلتين اليساريين تقفان على الشارع
٥٤٤	ما هي مكونات مسافة التوقف؟	أ. مجموع مسافة رد الفعل ومسافة الفرملة ب. معدل مسافة الفرملة ومسافة رد فعل السائق ج. مجموع مسافة الفرملة والمسافة لغاية المركبة التي في الأمام د. مجموع مسافة القرار ومسافة التنفيذ لسائق معقول
٥٤٥	ما هي الخطوات المسبقة التي يجب على سائق المركبة إتباعها أثناء الصعود من حاشية الطريق إلى الشارع؟	أ. فحص وضع حركة السير في الشارع وإعطاء الإشارة المناسبة والصعود المعتدل ب. الصعود بشكل مائل إلى الشارع في أقصر وقت ممكن ج. إعطاء الإشارة المناسبة والصعود في أقصر وقت ممكن د. الانحراف بالمركبة بشكل مائل وتشغيل أضواء الطوارئ في المركبة

٥٤٦	يصنع البستون من مادة:	أ. الرصاص ب. النحاس ج. الألمونيوم د. الفولاذ
٥٤٧	وظيفة الترموستات (بلف الحرارة) هي:	أ. توفير في الوقود ب. المحافظة على درجة حرارة المحرك اللازمة لتشغيله ج. جميع الإجابات صحيحة د. المحافظة على المحرك من حدوث شعر أو كسر بسبب فروق في درجات الحرارة
٥٤٨	ما هو تأثير السرعة العالية عند وقوع حادث طرق؟	أ. تتسبب في قوة اصطدام أكبر وفي ضرر وإصابة أخطر ب. لا يوجد أي تأثير للسرعة العالية على نتيجة الحادث ج. ذلك يطيل وقت رد الفعل وبذلك يحسن السلامة د. ذلك يقصر كثيراً من زمن رد الفعل لدى السائق ويحسن السلامة
٥٤٩	ينبغي المحافظة على مسافة من المركبة التي تسير أمامك:	أ. لمنع إصابة مقدمة أو خلف المركبة عند توقف أو تمهل المركبة التي أمامك ب. في السرعات العالية فقط وفي جو عاصف ج. فقط عندما يكون سائق المركبة تعباً جداً وردود فعله ليست سريعة كافية لتلبية الحاجة د. من أجل السيادة في المسلك الصحيح وبالسرعة الصحيحة
٥٥٠	مسافة رد فعل السائق هي المسافة التي تقطعها المركبة:	أ. من اللحظة التي يشاهد فيها السائق الخطر الذي أمامه لغاية اللحظة التي يبدأ فيها رد فعله على الخطر ب. من اللحظة التي يشاهد فيها السائق الخطر الذي أمامه لغاية التوقف التام للمركبة ج. من اللحظة التي يضغط فيها السائق على داسة الفرامل ولغاية التوقف التام للمركبة د. من بداية رد الفعل ولغاية انتهاء فرملة المركبة
٥٥١	عندما تكون شدة المسك للإطارات الأمامية أحسن من الخلفية	أ. هناك خطر انفجار الإطار الخلفي ب. تكون المركبة معرضة لتزحلق دائري في طريق رطبة ج. هناك خطر انفجار الإطار الأمامي د. المركبة تزحلق مستقيم إلى الأمام في طريق رطبة
٥٥٢	أية وسيلة من وسائل إعطاء الإشارة المذكورة أعلاه موجودة تحت تصرف السائق؟	أ. جهاز إعطاء الإشارة ب. كابينة السائق ج. الإطارات د. الباب الأمامي
٥٥٣	إذا هممت الدخول إلى حركة سير في دوار وتريد الخروج من دوار الحركة إلى الطريق القريبة منك:	أ. ادخل إلى المسلك الخارجي واخرج باستدارة عادية إلى اليسار ب. ابق في المسلك الأيمن واخرج باستدارة عادية نحو اليمين ج. ابق في المسلك الأيسر واخرج باستدارة عالية نحو اليمين د. ادخل للمسلك الداخلي والتصق بالدوار
٥٥٤	وظيفة ذراع البستون:	أ. جميع الإجابات صحيحة ب. توصيل الطرف الرفيع للذراع مع البستون بواسطة بن البستون ج. توصيل الطرف الواسع للذراع مع الكرنك بواسطة القمة الذراع د. نقل القوة الواقعة على ظهر البستون وتحويلها إلى حركة دورانية
٥٥٥	أي من الأتية تعتبر ظروف صعبة تكمن في الطريق ؟	أ. طريق ذات اتجاهين فيها ثلاثة أو خمسة مسالك ب. طريق لمساء ج. طريق فيها جسور د. مسلك التسارع أو مسلك التباطؤ
٥٥٦	ما هي الاستدارة؟	أ. الاستدارة هي تغيير اتجاه المركبة فقط ب. الاستدارة هي سير المركبة في منعطف ج. الاستدارة هي تغيير المسلك وتغيير اتجاه المركبة د. جميع الإجابات صحيحة

٥٥٧	عندما تحافظ على مسافة كافية من المركبة التي أمامك فما هي النتائج ، حسب رأيك ، التي قد تسببها الفرملة الفجائية؟	أ. حادث طرق من الخلف ب. حادث طرق من الأمام ج. جميع الإجابات صحيحة
٥٥٨	هل عدم الإبحاف بحق الآخرين في استعمال الطريق استعمالاً تاماً هو أحد أهداف السوافة الصالحة ؟	أ. كلا ، لأن هذا الإبحاف لا يسبب عرقلة لحركة السير ب. هدف السوافة الصالحة هو عدم الإبحاف بحق السائقين الآخرين فقط ج. نعم د. كلا ، لأن هذا الإبحاف لا يسبب خطراً على عابري الطريق الآخرين
٥٥٩	ما هي المشاكل التي قد تطرأ عندما يستدير سائق غير حذر بمركبته ؟	أ. السائق ليس سبب المشكلة ولكن عموماً الاستدارة تسبب المشاكل للسائقين ب. جميع الإجابات صالحة ج. عرقلة لحركة السير أو حادث طرق أو كليهما معاً د. قد يضطر ضابط الشرطة إلى سحب رخصة سوافته لمدة 30 يوماً
٥٦٠	الفرملة الفجائية الأفضل على طريق رطبة هي:	أ. فرملة متواصلة وقوية على دعة الفرامل ب. فرملة بواسطة تخفيض الغيارات ج. فرملة بواسطة فرامل اليد د. فرملة بالتناوب على دعة الفرامل
٥٦١	إقفال العجلات الأمامية يسبب:	أ. توقف قوي في القسم الأمامي من المركبة ب. ترحلق مستقيم إلى الأمام ج. توقف قوي في القسم الخلفي للمركبة د. ترحلق دائري
٥٦٢	ضغط الهواء الصحيح والمسموح به في إطار هو:	أ. كمية الهواء التي تمكن من بداية سفر سهلة ب. الضغط الذي حدد من قبل منتج الإطار ج. لا توجد أهمية كبرى لضغط الهواء في الإطار د. ضغط الهواء الصحيح في الإطار هو الذي حدد من قبل وكيل الإطارات في البلاد
٥٦٣	في أي نوع طريق ينتج احتكاك أفضل بين الإطار والطريق؟	أ. في طريق رملية ب. في طريق إسفلت ج. في طريق موحلة د. في طريق كركار
٥٦٤	ما هي الطريقة الصالحة لإرجاع المركبة من طرف الطريق إلى الطريق؟	أ. إدارة المقود يمينا ويسارا مع زيادة سرعة المركبة ب. السفر ببطء وتوجيه المقود بزوايا قليلة لجهة الطريق ج. السفر بسرعة وتوجيه المقود بالتدريج نحو الطريق د. عند نزول المركبة لطرف الطريق يجب الوقوف واستدعاء مركبة تخليص لإرجاع المركبة للطريق
٥٦٥	ما هي أهمية تركيب إطارات متجانسة في جانبي المركبة؟	أ. لا توجد أهمية التركيب إطارات متجانسة المهم أن تكون جديدة ب. أهمية تركيب إطارات متجانسة ليست وقائية كما هي إحصائية ج. تماسك الإطارات بالطريق تكون متساوية وكذلك وقوف متوازن وموحد للمركبة د. من المستحسن تركيب إطارات متجانسة فقط للعجلات الأمامية في المركبة
٥٦٦	وظيفة الإطارات في المركبة هي:	أ. لتوليد اتصال بين المركبة والطريق ولحمل وزن المركبة ب. لمنع التواء الشاصي عند تحميل حمولة زائدة في المركبة ج. لاتزان المركبة في السرعة الكبيرة د. للمحافظة على سلامة الزنبركات بدل السنبرسات
٥٦٧	الفرملة الأفضل تكون:	أ. عند الضغط بشدة وبصورة متواصلة طى دعة الفرامل ب. عندما يكون الاحتكاك بين الطريق والإطار أقل ج. قريباً جداً قبل إقفال العجلات د. عندما تكون العجلات مقفلة

٥٦٨	الوقت الأنسب لتعشيق الغيار الواطي عند السفر في طريق رملية أو موحلة هو:	أ. عند اقتراب المركبة إلى المقطع الرملي أو الموحد وقيل الدخول فيه ب. فقط عند تغريز المركبة في الوحل نعشق الغيار الواطي ج. لا توجد ضرورة لتعشيق الغيار المنخفض في طريق رملية أو موحلة د. في طريق موحلة أو رملية نساfer بغير عالي وقبل الخروج نعشق الغيار الواطي
٥٦٩	من المستحسن تركيب الإطارات الجديدة في مركبة خصوصية:	أ. من الخلف ب. لا توجد أهمية أين تركيب الإطارات الجديدة في المركبة ج. واحد في الخلف وواحد في الأمام د. من الأمام
٥٧٠	ما هو الصق الأتني لأخلايد الإطار المسموح به للاستعمال؟	أ. ليس أقل من ٢ سم ب. ليس أكثر من ٤ سم ج. ليس أقل من ٢ ملم د. ليس أقل من ٤ ملم
٥٧١	عندما تشك أن فرامل الرجل لا تستطيع إيقاف المركبة فماذا تفعل؟	أ. تتوجه إلى أقرب كراج لتصليح الفرامل ب. تستعمل فرامل اليد بدلاً "عنها إلى أن تصل إلى الكراج ج. تستعمل الغيارات المنخفضة إلى أن تصل إلى الكراج د. عدم السير في المركبة إلى أن تصلح الفرامل
٥٧٢	عندما تسير في طريق منحدر ؟	أ. تسير ببطء باستعمال الغيار العالي ب. تسير بالغيار النيوترال لكي تسيطر على المركبة ج. تسير ببطء باستعمال فرامل الرجل بشكل متواصل د. يجب أن تسير ببطء باستعمال غيار واطي
٥٧٣	نضغط على دعة الوقود في كل حالة :	أ. في المركبات ذوات الغيار الأوتوماتيكي يجوز الضغط بواسطة الرجل اليسرى ب. بواسطة الرجل اليسرى ج. بواسطة الرجل اليميني د. بواسطة الرجل اليميني أو الرجل اليسرى.
٥٧٤	نضغط على دعة الفرامل في كل حالة :	أ. بواسطة الرجل اليميني ب. لا يوجد أهمية للأمر ج. هذا منوط برغبة السائق د. بواسطة الرجل اليسرى
٥٧٥	نضغط على دعة الكلاش في كل حالة :	أ. بواسطة الرجل اليسرى في مركبة ذات غيار أوتوماتيكي ب. بواسطة الرجل اليسرى ج. بواسطة الرجل اليميني د. بواسطة الرجل اليميني أو اليسرى
٥٧٦	عندما تضغط على دعة الفرامل وتلاحظ أن الفرامل لا تعمل ، فكيف تتصرف ؟	أ. أحاول إيقاف المركبة بواسطة فرامل اليد ب. أحاول إيقاف المركبة بواسطة الكلاش ج. أحاول إيقاف المركبة بواسطة أحجار حافة الرصيف د. أحاول إيقاف المركبة بواسطة إطفاء المحرك
٥٧٧	عندما يحدث بنشر في أحد الإطارات في المركبة :	أ. تستبدل العجل المعطوب والركاب داخل المركبة ب. تستبدل العجل المعطوب والأولاد فقط داخل المركبة ج. تستبدل العجل المعطوب والركاب خارج المركبة د. تستبدل العجل المعطوب والركاب الذين من جهة هذا العجل خارج المركبة
٥٧٨	لكي تمتنع من الصعوبات عند السير في طريق وعرة يجب :	أ. أن نضع رجلنا على دعة الفرامل للاستعداد لكل طارئ ب. أن نزيد السرعة لتجنب الرجات ج. أن نتمهل بالسير د. أن نسير بالغيار الأول لكي نستطيع الوقوف في أية لحظة

٥٧٩	أنت تسير في طريق ذات اتجاهين وأمامك مركبة تشير بالغماز الأيسر وقت طويل :	أ. يجب تنبيه سائق المركبة التي أمامنا بواسطة الزامور أولا ثم نجتازها ب. يجوز عبور المركبة من جهتها اليمنى ج. ممنوع اجتيازها عل سائقها ينعطف إلى اليسار د. يجوز اجتيازها بحذر لأن سائق هذه المركبة قد نسي الغماز
٥٨٠	إذا شعرت عند السير بحدوث بنشر فما عليك عمله ؟	أ. تضغط على دعسة الفرامل قليلا لكي تقف المركبة بالتدريج ب. تمهل بالسير إلى أن تصل إلى مكان يسمح بالوقوف فيه ج. تضغط على دعسة الفرامل بقوة لكي تقف المركبة حالا د. توقف المركبة باستعمال فرامل الرجل واليد معا
٥٨١	إذا حدث بنشر في العجل :	أ. ممنوع السير على هذا العجل ب. يجوز السير ببطء إلى أقرب مكان لتصليح البناشير ج. يجوز السير ببطء إلى أقرب محطة وقود د. يجوز السر لمسافة كيلومتر واحد فقط
٥٨٢	كيف تتأكد يوميا " بأن هناك هواء كان في العجلات ؟	أ. في أقرب مكان لتصليح البناشير ب. في أقرب محطة وقود ج. بالنظر المجرد على العجلات د. فقط بواسطة مقياس خاص
٥٨٣	يجب أن يكون ضغط الهواء في العجل الإضافي (السير) في المركبة ؟	أ. مساوي لضغط الهواء في العجلات الخلفية ب. حسب تعليمات المنتج ج. مساوي لضغط الهواء في العجلات الأمامية د. حسب المسجل في رخصة المركبة
٥٨٤	متى يجوز الإشارة بواسطة تحويل الضوء من الواطي إلى العالي بصورة متقطعة في الليل ؟	أ. لا يسمح القانون التأشير بالشكل المذكور ب. عندما تؤثر لسائق المركبة التي أمامك بانك تريد اجتيازها ج. عندما تؤثر لسائق مركبة قادمة من أمامك وتضيء بالضوء العالي د. عند مرورك في مفترق طرق وتريد السير إلى الأمام
٥٨٥	هل فاحص في دائرة السير والذي يحمل هوية فاحص يمكنه فحص مركبة :	أ. نعم فقط إذا كان معه شرطي يبرزته الرسمية ب. يجوز فقط لضابط شرطة برتبة ملازم أول وما فوق ج. كلا د. في كل مكان وفي كل وقت
٥٨٦	تتوقف مسافة الوقوف على :	أ. حالة الطريق ب. جميع الإجابات صحيحة ج. حمولة المركبة د. حالة الإطارات والفرامل
٥٨٧	ما هو تأثير صلاحية الإطارات على المركبة ؟	أ. تؤثر على المركبة عندما تكون الطريق رطبة ب. تؤثر على المركبة عند الفرملة الفجائية ج. جميع الإجابات صحيحة د. تؤثر على المركبة في الإنعطافات الحادة
٥٨٨	ملاحظة كرمي السائق للسائق مهمة :	أ. بالنسبة لجلوس مريح فقط ب. كي لا يتعب السائق عند السير وأن يعمل بصورة صحيحة ج. جميع الإجابات صحيحة د. بالنسبة لطول أرجل السائق فقط
٥٨٩	خطر التزحلق على طريق رطبة يكون أشد :	أ. لا علاقة بين حالة الإطارات والتزحلق ب. عندما يكون قياس الإطارات غير ملائم للمركبة ج. كلما كانت الإطارات غير صالحة وممسوحة د. كلما كانت فرزات الإطارات أعمق.
٥٩٠	عند وجود حفر وفجوات على الطريق :	أ. تقف قبل كل حفرة لكي تعيرها ب. تتمهل إلى حد إمكانية الوقوف عند الاقتراب من الحفر والفجوات ج. لا تزيد من سرعتك وأعبر الحفر والفجوات د. الزنبركات في المركبة تمكن من سير اعتيادي في طريق وعرة أيضا

٥٩١	ماذا يسبب رمل على سطح الطريق ؟	أ. احتكاك قليل بين الإطارات و سطح الطريق وبالتالي تزلزل المركبة ب. يسبب في زيادة الاحتكاك بين الإطارات و سطح الطريق. ج. لا يوجد أي تأثير على المركبة عند وجود رمل على سطح الطريق د. يخفف من تزلزل المركبة على الطريق
٥٩٢	كيف يتصرف السائق عند الاقتراب من قسم من الطريق عليه زيت ؟	أ. يستعمل الفرامل بصورة متقطعة ب. ينظف الزيت ثم يعبر ج. يحاول تخطي الزيت بالصعود على الرصيف د. يتمهل بالسير ويحاول عدم استعمال الفرامل
٥٩٣	زمن رد الفعل لدى السائق في الليل :	أ. يكون أقل لأن الجو في الليل يكون أهدأ ب. زمن رد الفعل يعتمد على صلاحية الفرامل ج. يكون أكبر لعدم وضوح الرؤية د. زمن رد الفعل ثابت ولا يتغير سواء في النهار أو في الليل
٥٩٤	أية مشكلة يواجهها سائق المركبة الذي يسوق بسرعة عالية؟	أ. الوقت الذي لدى السائق لرد الفعل الصحيح على الأحداث في الطريق يكون قليلاً جداً ب. لا توجد أية مشكلة على الإطلاق، أثبتت الأبحاث بأن السياقة بسرعة عالية جدة تساهم في سياقة هادئة وسلسة ج. زمن رد فعله يكون يطول كثيراً د. يقل زمن رد الفعل لديه وذلك يشكل خطورة على سيره